

เอกสาร 2-31

หนังสือแจ้งปิดทางระหว่างสถานีปางอโศก-บ้านไผ่ เพื่อเชื่อมต่อ
ทางใหม่กับทางประธานเดิมและประกาศใช้อาคารสถานีปางอโศก
(ฉบับปรับปรุงใหม่)

โทรเลข



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ส่ง สดร.กค. ผคร.กค.๑

สำเนา นสน.โค.โค. นตท.โค. นตส.ปช. สบท.สรพ.สสญ.กค. สรจ.วทช.รส. วบช.สร. ผคต. กคร.๒ จดช.๒ ศปร.๒ กคร. กบป.คส.กบป.สค.กคป.กปส. ทวท.อคส.อสค.วอว.วณก.วณญ.วณธ.วณส.ผบก.รฟ.รธบ.รธต.รฟ.รวพ.รวอ.ผวก.

จาก อดร. เลขที่ ๑๒๗ วันที่ ๒๑ เม.ย.๒๕๖๔ เวลา ๙.๐๐ น.

ด่วนมาก

ด้วยฝ่ายการช่างโยธา (วบช.สร.) แจ้งว่าบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วง มาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร ได้ดำเนินการปรับปรุงอาคารสถานีปางอโศก และก่อสร้างทางใหม่ ตั้งแต่ กม.๑๖๔+๙๐๐.๐๐ - กม.๑๖๘+๘๐๐.๐๐ เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงชั่วคราวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอ ปิดทางระหว่างสถานีปางอโศก - บันไดม้า ในช่วงว่างจากขบวนรถ (Window Time) เพื่อเชื่อมต่อทางใหม่กับทาง ประธานเดิม และขอให้ประกาศใช้อาคารสถานีปางอโศก (ปรับปรุงใหม่) ในคราวเดียวกัน ซึ่งคณะกรรมการท้องถิ่นและ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง ฉะนั้น

๑. วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ ให้ทำงานเพื่อเชื่อมต่อทางใหม่กับทางประธานเดิมที่ กม.๑๖๘+๘๐๐.๐๐ และให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑ เมื่อขบวน ๔๓๑ เดินทางถึงสถานีบันไดม้าแล้ว หรือมีช่วงว่างจากขบวนรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ นาที อนุญาตให้ ผคร.กค.๑ ใช้ดุลยพินิจในการประกาศปิดทางระหว่างสถานีปางอโศก - บันไดม้า เพื่อทำงานเชื่อมต่อทางใหม่ กับทางประธานเดิม ที่ กม.๑๖๘+๘๐๐.๐๐

๑.๒ นสน.โค. ก่อนมอบหลักฐานให้เจ้าหน้าที่ออกไปทำงาน ให้ประสานและต้องได้รับอนุญาตจาก ผคร.กค.๑ ก่อน

๑.๓ สบท.กค. ก่อนลงมือทำงานโปรดประสานกับ นสน.โค. ก่อน และเมื่อทำการเชื่อมต่อทางใหม่กับ ทางประธานเดิมแล้วเสร็จ พร้อมตรวจสอบรับรองสภาพทางแจ้งให้ ผคร.กค.๑ ทราบโดยมีหลักฐาน

๑.๔ นสน.โค. ให้ตรวจสอบการล็อกประแจมือเบอร์ ๗ ไว้ในท่าทางตรง, ประแจมือเบอร์ ๘, ๙, ๑๓ และ เบอร์ ๑๕ ไว้ในท่าทางเลี้ยวตลอดเวลา และเก็บรักษาลูกกุญแจไว้ที่สถานี

๑.๕ ผคร.กค.๑ เมื่อได้รับแจ้งขอให้ประกาศใช้ทางดังกล่าวโดยมีหลักฐาน ให้ออกโทรเลขประกาศใช้ทาง เบี่ยงนั้นเพื่อการเดินรถชั่วคราว และให้เลิกใช้ทางประธานตั้งแต่ กม.๑๖๔+๙๐๐.๐๐ - กม.๑๖๘+๘๐๐.๐๐ ระหว่าง สถานีปางอโศก - บันไดม้า และสำเนาให้กองเดินรถทราบด้วย

๒. ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้เปิดใช้สถานีปางอโศก (ปรับปรุงใหม่) มี รายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เมื่อการทำงานตามข้อ ๑ แล้วเสร็จ ให้ยกเลิกสถานีปางอโศก (ชั่วคราว) มีจุดศูนย์กลางสถานีอยู่ที่ กม.๑๖๕+๒๖๑.๐๐ เสีย

๒.๒ ให้เปิดใช้สถานีปางอโศก (ปรับปรุงใหม่) เป็นการชั่วคราว มีจุดศูนย์กลางสถานีอยู่ที่ ก.๑๖๕+ ๑๙๙.๐๐ และให้ขบวนรถโดยสารหยุดรับส่งผู้โดยสารตามกำหนดเวลาเดิม

เอกสาร 2-32

เอกสารขออนุญาตใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์



บันทึกข้อความ

เลขที่ มบ.จร.ค๓(อ)๒๖๖-๑ /๒๕๖๑

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สำนักงานโครงการก่อสร้างทางคู่ที่มวกเหล็ก

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และอุโมงค์ Adit บริเวณฝั่งมาบกะเบา
บริเวณสถานีผาเสด็จและบริเวณสถานีหินลับ กม.๑๓๖+๖๐๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วิศว. (The Engineer)

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-๐๐๖๖-๒๐๑๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่องเดิม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามอ้างถึง ๑ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามอ้างถึง ๒ นั้น

โครงการฯ ได้รับรายงานจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ในฐานะผู้บริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง ตามสัญญาอ้างถึง ๒ สรุปว่าปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และอุโมงค์ Adit ซึ่งพบว่าแนวเขตพื้นที่เก็บกองวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และอุโมงค์ Adit ดังกล่าว มีพื้นที่ไม่เพียงพอเนื่องจากวัสดุหิน ที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์มีปริมาณมาก จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เดิม จำนวน ๕ จุด เพื่อใช้เก็บกองวัสดุหิน ที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๑)

๑. บริเวณปากอุโมงค์ ๑ ฝั่งมาบกะเบา กม.๑๓๖+๖๐๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐ (ซ้ายทาง) ปริมาณที่ทิ้งได้ ๘๐,๐๐๐ ลบ.ม.
๒. บริเวณผาเสด็จ หน้าพระบรมรูปรัชกาลที่ ๕ กม.๑๓๘+๐๗๕ - กม.๑๓๘+๓๕๐ (ขวาทาง) ปริมาณที่ทิ้งได้ ๒๒,๕๓๘ ลบ.ม.
๓. บริเวณผาเสด็จ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.๑๓๘+๕๐๐ - กม.๑๓๘+๙๐๐ (ซ้ายทาง) ปริมาณที่ทิ้งได้ ๑๗๓,๐๗๐ ลบ.ม.
๔. บริเวณผาเสด็จ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๓๙+๑๗๕ (ซ้ายทาง) ปริมาณที่ทิ้งได้ ๘๕,๓๓๘ ลบ.ม.
๕. บริเวณสถานีหินลับ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.๑๔๓+๕๒๐ - กม.๑๔๔+๑๗๐ (ซ้ายทาง) ปริมาณที่ทิ้งได้ ๔๐,๐๐๐ ลบ.ม.

/ขอเท็จจริง...

Adv. e-mail

18-11-27

ข้อเท็จจริง

๑. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ทั้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และอุโมงค์ Adit บริเวณฝั่งมาบกะเบา บริเวณผาเสด็จและบริเวณสถานีหินลับ จุดที่ ๑ บริเวณปากอุโมงค์ ๑ ฝั่งมาบกะเบา กม.๑๓๖+๖๐๐ - กม.๑๓๓+๕๐๐ จุดที่ ๒ บริเวณผาเสด็จ หน้าพระบรมรูปรัชการที่ ๕ กม.๑๓๘+๐๗๕ - กม.๑๓๘+๓๕๐ จุดที่ ๓ บริเวณผาเสด็จ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.๑๓๘+๕๐๐ - กม.๑๓๘+๙๐๐ จุดที่ ๔ บริเวณผาเสด็จ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๓๙+๑๗๕ และจุดที่ ๕ บริเวณสถานีหินลับ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.๑๔๓+๕๒๐ - กม.๑๔๔+๑๗๐

๒. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ธก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ แล้ว พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บกองวัสดุหิน ที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฯ และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ดินไว้ เท่านั้น (เอกสารแนบ ๒)

ข้อพิจารณา

๑. ตามเรื่องดังกล่าวข้างต้น ได้มีการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ธก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ ซึ่งผู้เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บกองวัสดุหิน ที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฯ และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ดินไว้ เท่านั้น

๒. ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และบันทึกการพิจารณาร่วมของผู้เกี่ยวข้องในระหว่างขุดเจาะอุโมงค์ โดยเลือกใช้วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์ตามความเหมาะสมสำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้ว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด จะคัดเลือกวัสดุที่ขุดนำไปใช้ในการถมสำหรับการก่อสร้างคันทางรถไฟต่อไป และนำมาใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์เพื่อให้สามารถปลูกพืชคลุมได้ ทั้งนี้ เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเฉพาะการจัดการกับหินที่ขุดหน้าที ๒ - ๑๐๙ - ๑๑๐ (เอกสารแนบ ๓)

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดเสนอ ผวก. เพื่ออนุญาตให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เดิม ในการกองเก็บวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอต่อไป

(ลงนาม) วรรณพ ไพศาลพงศ์

(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)

ยุทธ.

ผู้อำนวยการโครงการ

สำเนาเรียน วสข.๒ (PECT), วบข.สร. (PECO)

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง

,, ผู้จัดการโครงการกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที

,, ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

เพื่อทราบด้วย

(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)

ยุทธ.(PD)

พ.ย. ๖๑

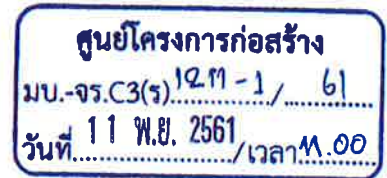
เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0066-2018

Code: B5

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2561

เรื่อง ขอยกเลิกหนังสือเลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0037-2018 (ใช้ฉบับนี้แทน)
ขออนุญาตใช้พื้นที่ที่วัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 และ Adit
บริเวณฝั่งมาบกะเบา บริเวณสถานีผาเสด็จ และบริเวณสถานีหินลับ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ฯ
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย



- อ้างอิง 1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. หนังสือเลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0028-2018 ลงวันที่ 5 กันยายน 2561
3. บันทึกข้อความเลขที่ มบ.-จร(ส.1)(อ.)/1209-3/2561 ลงวันที่ 12 กันยายน 2561

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) หนังสือของกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0044-2018
ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2561 จำนวน 10 แผ่น
2) บันทึกการพิจารณาเมื่อวันที่ 17 กันยายน 2561 จำนวน 2 แผ่น

ตามหนังสือดังกล่าวถึง นัดตรวจพิจารณาเพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ที่วัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1
ในพื้นที่ของการรถไฟฟ้า เติม จำนวน 5 จุด ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3
งานอุโมงค์รถไฟ ดังนี้

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. บริเวณปากอุโมงค์ 1 ฝั่งมาบกะเบา กม.136+600 - กม.137+500 | ปริมาณที่ทิ้งได้ 80,000 ลบ.ม. |
| 2. บริเวณผาเสด็จ หน้าพระบรมรูปรัชกาลที่ 5 กม.138+075 - กม.138+350 | ปริมาณที่ทิ้งได้ 22,538 ลบ.ม. |
| 3. บริเวณผาเสด็จ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.138+500 - กม.138+900 | ปริมาณที่ทิ้งได้ 173,070 ลบ.ม. |
| 4. บริเวณผาเสด็จ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.139+000 - กม.139+175 | ปริมาณที่ทิ้งได้ 85,338 ลบ.ม. |
| 5. บริเวณสถานีหินลับ ฝั่งสถานีผาเสด็จ กม.143+520 - กม.144+170 | ปริมาณที่ทิ้งได้ 40,000 ลบ.ม. |

เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมตรวจพิจารณาเมื่อวันที่ 17 กันยายน 2561 ในเบื้องต้นไม่ขัดข้องให้ใช้พื้นที่
ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฟ้า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

AEC



WE
CONSULTANTS

วสท

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท วิสิทธี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย)

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อการบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ สายตะวันตกออกเมืองเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ

221/1 ถนนประชาชื่น 37 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โทรศัพท์ 0-2587-0244

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโอภาส อารมณ์ขยานนท์)

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ในนามของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

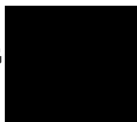
สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ PECT,PECO (รฟท.)

APM

วิศวกรโครงการ AMWW

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

วิศวกรโครงการสัญญาที่ 3



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0044-2018 วันที่ 31 ตุลาคม 2561
เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1
เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
อ้างอิง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคาฯ ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
 - 2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
 - 3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะรวมทั้งโครงการ (จำนวน 1 แผ่น)
 - 4) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (จำนวน 2 แผ่น)
 - 5) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะ Adit (ผาเสด็จ) (จำนวน 4 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ที่จะสามารถกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์โดยถาวร บริเวณอุโมงค์ 1 และ Adit (ผาเสด็จ) ซึ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ สามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 400,946 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ จึงใคร่เรียนมาเพื่อขออนัดตรวจร่วม และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นายพูนศักดิ์ พูลทรัพย์สมบัติ) RIGHT TUNNELLING CO., LTD.

ผู้จัดการโครงการ

กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที

สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับกรประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ

คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ ได้รับคำถามจากผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จัดให้มีการขึ้นระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นและตอบคำถามดังนี้

ลำดับ	บริษัท	เอกสารแนบ	หน้า	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บริษัท คิงสุวรรณ	V (รายละเอียดการคำนวณราคากลางก่อนสร้างราคา 800 (Bill of Quantity))	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคาจาก ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมีการคิดหรือราคากับอัตราหรือราคางานในหมวดอื่นๆ ของสัญญาหรือไม่ หากวิธีการทำงานมีเงื่อนไขและความเสี่ยงหรือค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ในรายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as adit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมากกว่าในอุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการใช้จ่ายพร้อมเสนออนุมัติราคาตามความเหมาะสมของแผนงานให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บริษัท คิงสุวรรณ	11B (ข้อมูลด้านราคา)	11.118 Portal Construction as adit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Adit for tunnel นั้นรวมถึงงาน Adit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจากไม่มีรายการเฉพาะสำหรับงานอุโมงค์ Adit	สามารถเบิกจ่ายจากงบในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยในหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บริษัท คิงสุวรรณ			พื้นที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานอุโมงค์ที่มีระยะห่างจากอุโมงค์แต่ละอุโมงค์เป็นระยะทางเท่าใด และถ้าหากพื้นที่เก็บกองวัสดุมีระยะห่างเกินกว่าที่ให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ อย่างไร กับ พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุการ	แต่ละปากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมการและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงาน

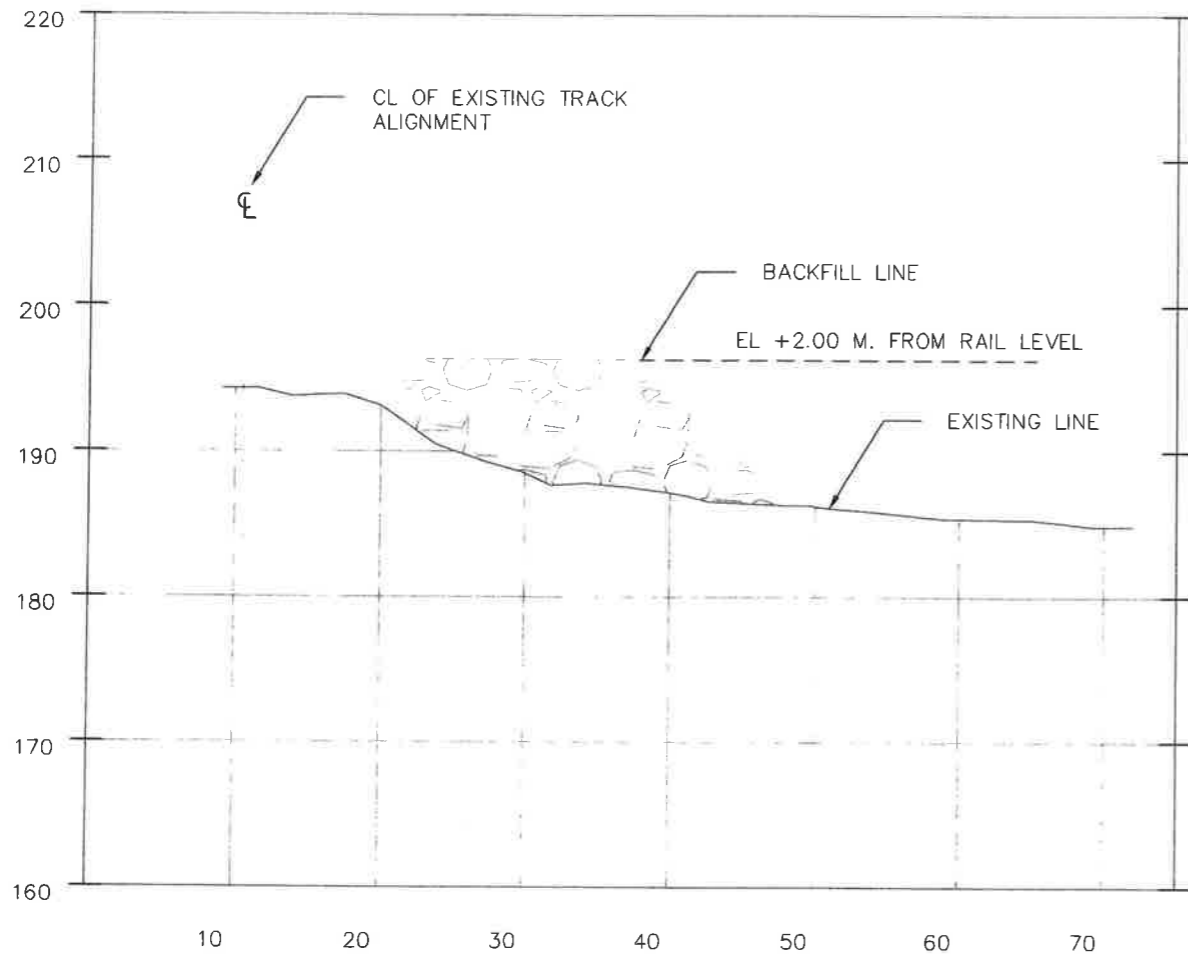


กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ

Location		Quantity of Disposal Area (Cu.m)	
Tunnel 1	Map Kabao Sta.136+600 to Sta.137+500	80,000	120,000
	Hin Lap Sta.143+500 to Sta.144+200	40,000	
Tunnel 1 New Adit	Sta.138+075 to Sta. 138+350 (area 1)	22,538	280,946
	Sta.138+500 to Sta. 138+900 (area 2)	173,070	
	Sta.139+000 to Sta. 139+175 (area 3)	85,338	
Total without New adit		120,000	
Total include New adit		400,946	



TYPICAL SECTION
 SCALE A1= 1:125
 A3= 1:250

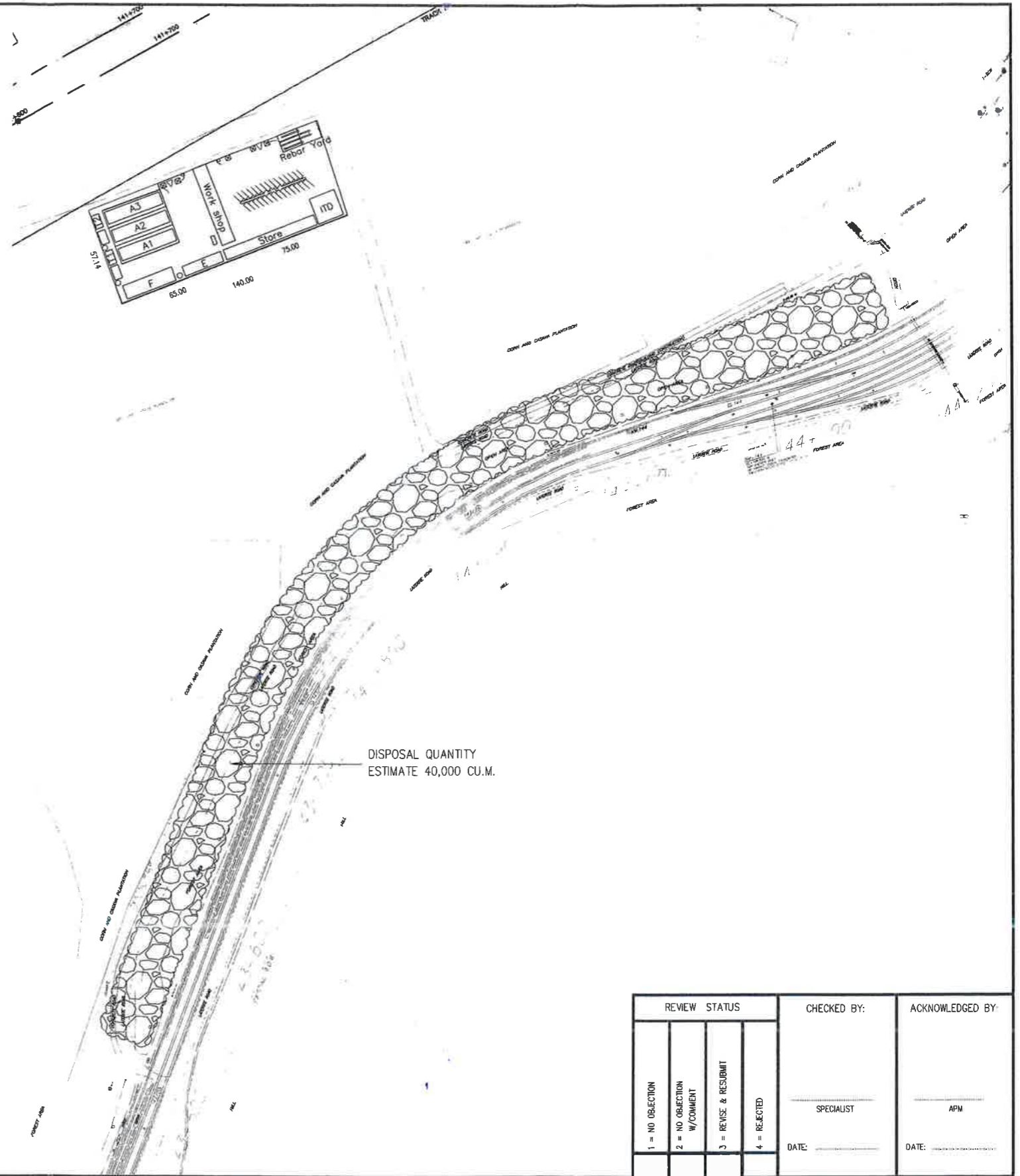
NOTES :

- BEGINNING OF DISPOSAL AT 143+520 (APPROX.)
- ENDING OF DISPOSAL AT 144+170 (APPROX.)
- TOP ELEVATION +2.00 M. FROM RAIL LEVEL
- DISPOSAL QUANTITY ESTIMATE 40,000 CU.M.

LEGEND :



DISPOSAL AREA

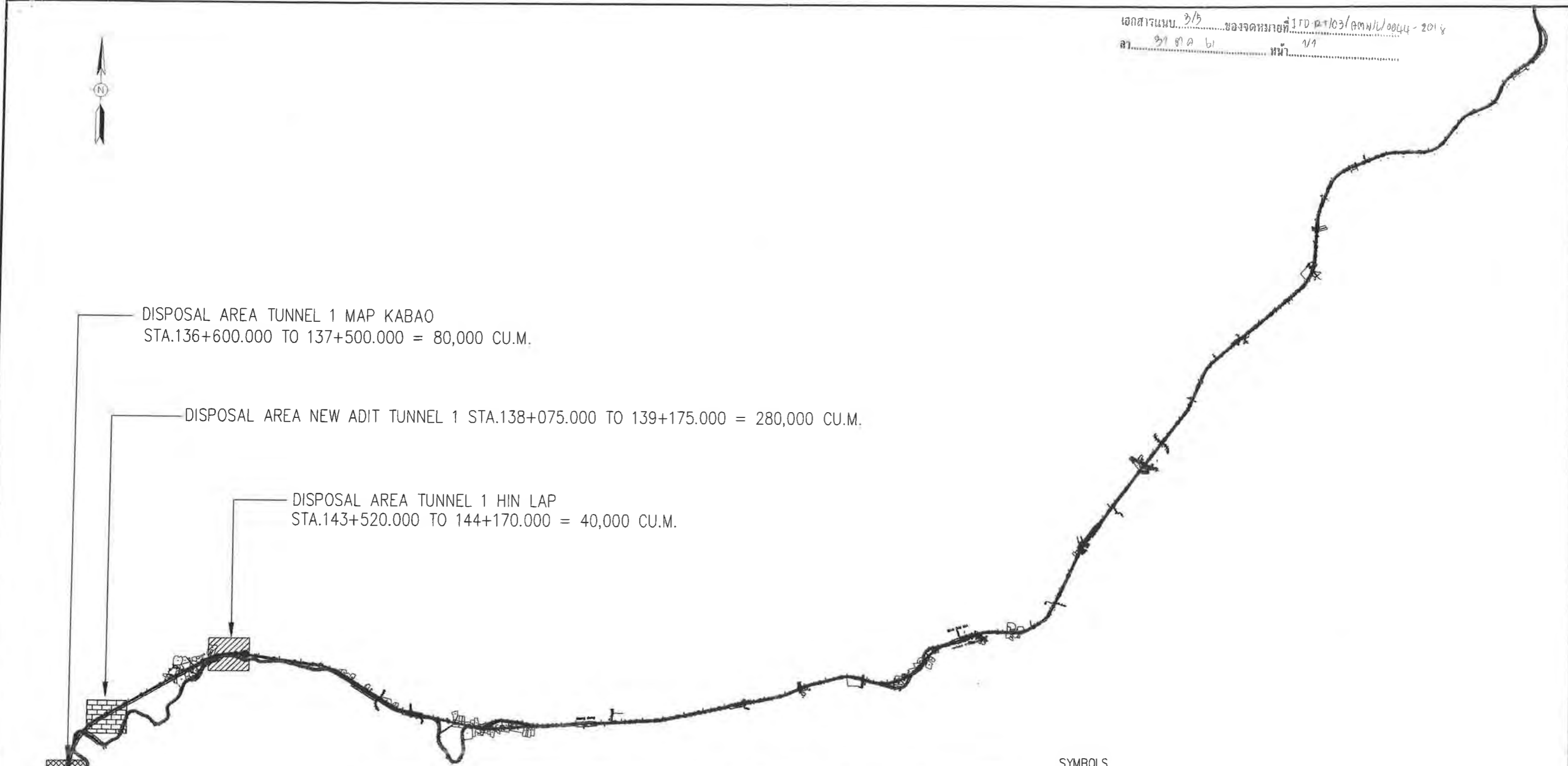


REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	21/07/2018

NOTES:
 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
CONSULTANT : บริษัท เอ็มวีเอ็ม เอ็มวีเอ็ม ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.		CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD	
APPROVED BY: VASAN T. NATTHANAN K. DATE: _____ CHECKED BY: SUNEERAT K. DATE: _____ DRAWN BY: CHIRAPAN C. DATE: 21/07/2018 DESIGNED BY: DATE: _____		SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 1 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA HIN LAP SCALE: A1 = NTS. A3 = NTS. REF. CONTRACT DWG. NO. _____ DRAWING NO. C3/TH1/TW/01-202 REV. NO. 0 SHEET NO. 1	



DISPOSAL AREA TUNNEL 1 MAP KABAO
STA.136+600.000 TO 137+500.000 = 80,000 CU.M.

DISPOSAL AREA NEW ADIT TUNNEL 1 STA.138+075.000 TO 139+175.000 = 280,000 CU.M.

DISPOSAL AREA TUNNEL 1 HIN LAP
STA.143+520.000 TO 144+170.000 = 40,000 CU.M.

LOCATION	EXCAVATION (CU.M.)	DISPOSAL (CU.M.)	REMAINING (CU.M.)	FROM	TO
TUNNEL 1					
-MAP KABAO	625,523	80,000	545,523	1/10/2561	1/4/2562
-NEW ADIT	338,910	280,000	58,910	-	-
-HINLAP	355,656	40,000	315,656	1/8/2561	15/10/2562
TOTAL	1,320,089	400,000	920,089		

* VOLUME IN LOOSE CUBIC METERS

SYMBOLS



REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED		
				SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

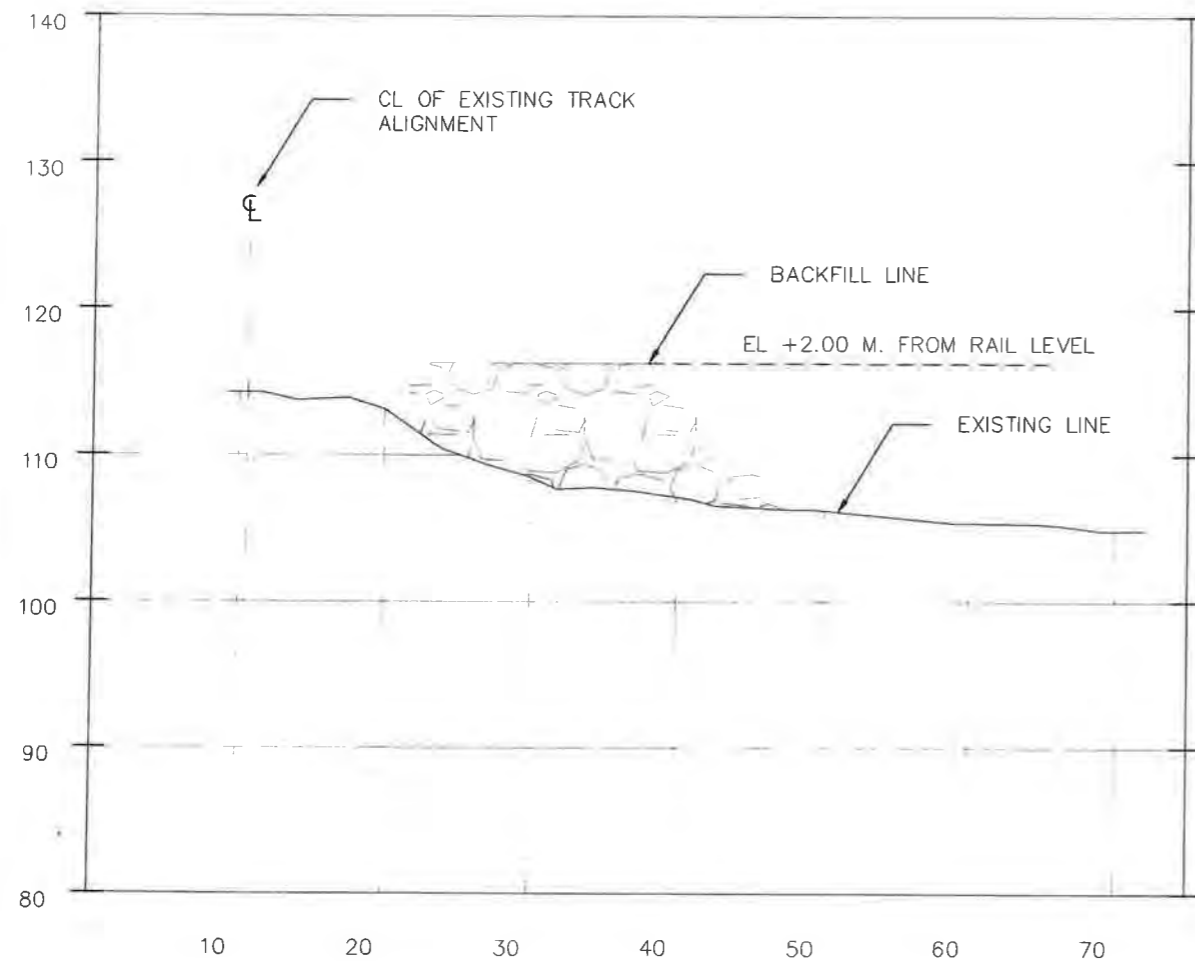
CONSULTANT : บริษัท เอ็มวีเอ็ม เอ็มวีเอ็ม
AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO.,LTD.
WSP (THAILAND) CO.,LTD.

CONTRACTOR : ITD - RT JOINT VENTURE
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: DATE:
CHECKED BY: DATE:
DRAWN BY: DATE:
DESIGNED BY: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
LAYOUT PLAN OF DISPOSAL AREA
SCALE: REF.CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. REV. NO. SHEET NO.



TYPICAL SECTION
SCALE A1= 1:125 A3= 1:250

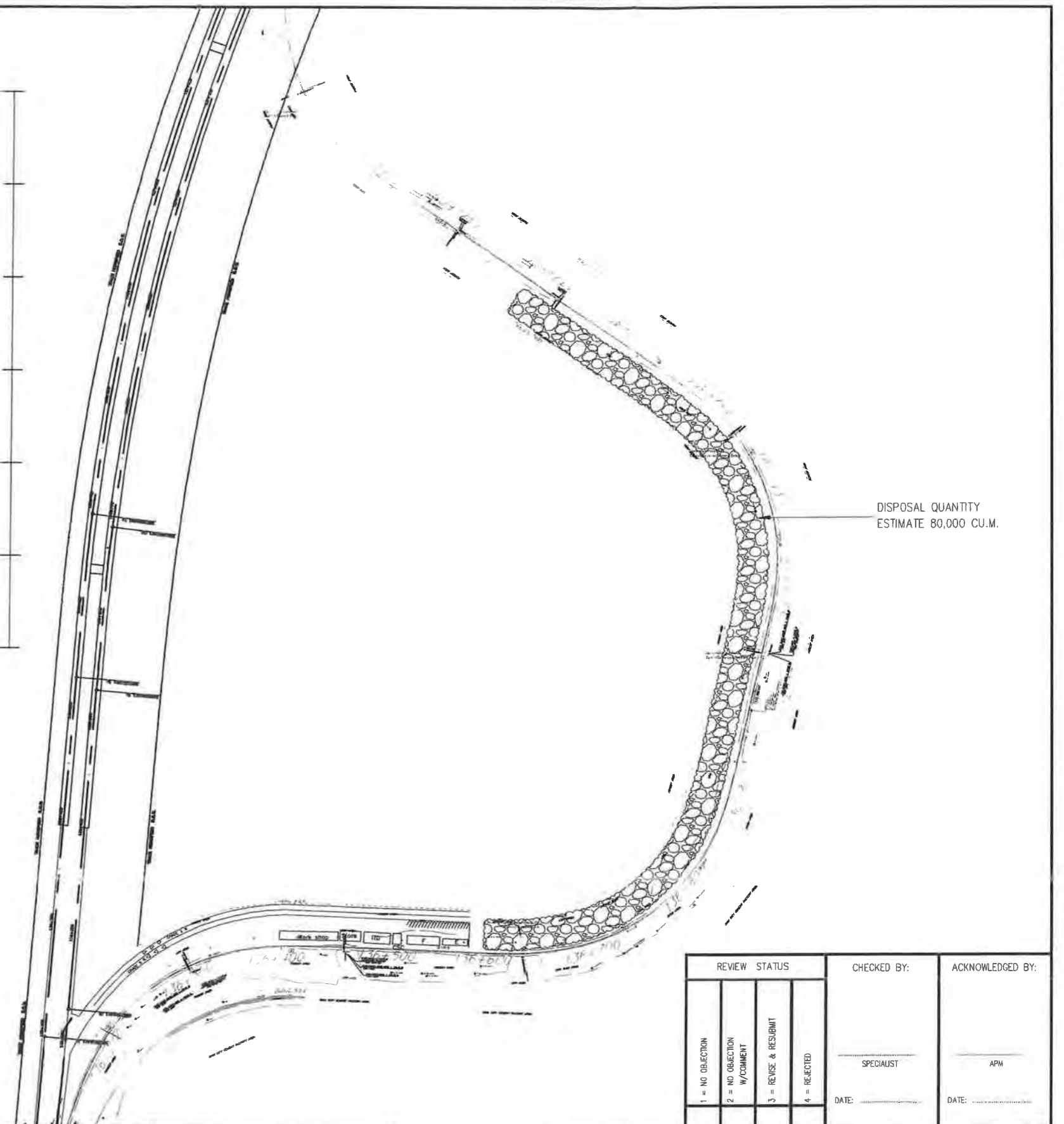
NOTES :

- BEGINNING OF DISPOSAL AT 136+800 (APPROX.)
- ENDING OF DISPOSAL AT 137+500 (APPROX.)
- TOP ELEVATION +2.00 M FROM RAIL LEVEL
- DISPOSAL QUANTITY ESTIMATE 80,000 CU.M.

LEGEND :



DISPOSAL AREA



REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	21/07/2018

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

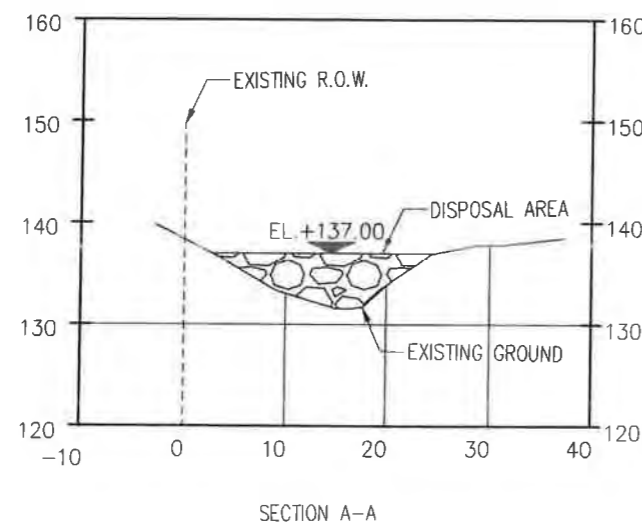
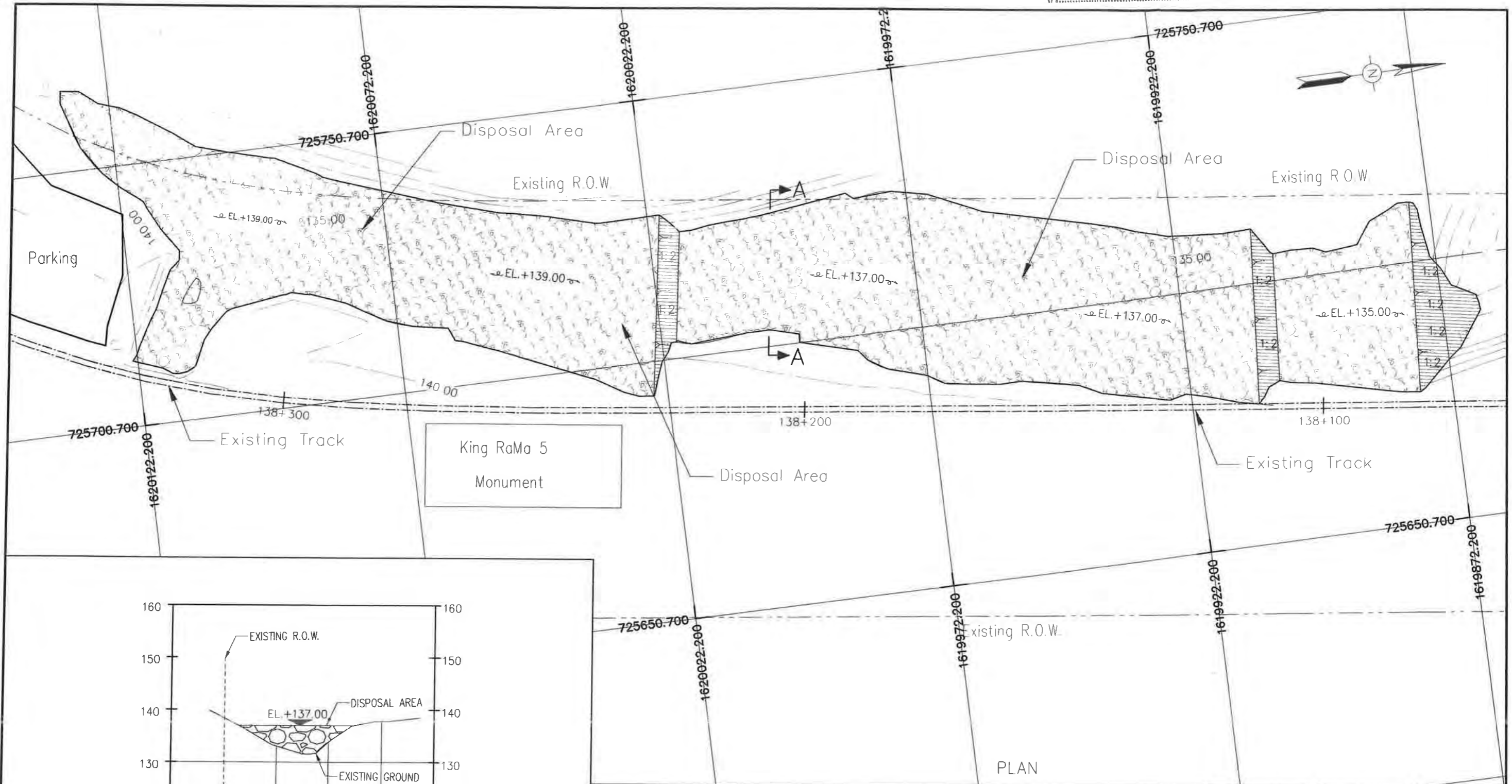
CONSULTANT กรุงเทพมหานคร บริษัท AMWW
AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA MAA CONSULTANTS CO.,LTD.
WSP WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
WSP WSP (THAILAND) CO.,LTD.

CONTRACTOR
RT RIGHT TUNNELING
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: YASAN T. NATTANAN K. DATE:
CHECKED BY: SUNEERAT K. DATE:
DRAWN BY: CHIRAPAN C. DATE: 21/07/2018
DESIGNED BY: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
TUNNEL 1 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
MAP KABAO
SCALE: A1 = NTS, A3 = NTS. REF. CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. C3/TN1/TW/01-201 REV. NO. 0 SHEET NO. 1



NOTES

1. BACKFILL FROM STA.138+075.00 - STA.138+350 (APPROX.)
2. TOP ELEVATION +139.00 METER
3. DISPOSAL AREA 1 ESTIMATE QUANTITY= 22,538.00 CU.M. (BACKFILL ONLY)
4. DISPOSAL AREA 1,2 AND 3 = 280,946 CU.M.
5. CALCULATE BY CIVIL 3D PROGRAM

REVIEW STATUS

1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED

CHECKED BY:

SPECIALIST
DATE:

ACKNOWLEDGED BY:

APM
DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	07/08/2018

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : บริษัท อีซีซี จำกัด (มหาชน)
AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO.,LTD.
WSP (THAILAND) CO.,LTD.

CONTRACTOR : บริษัท อิตาเลียน-ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

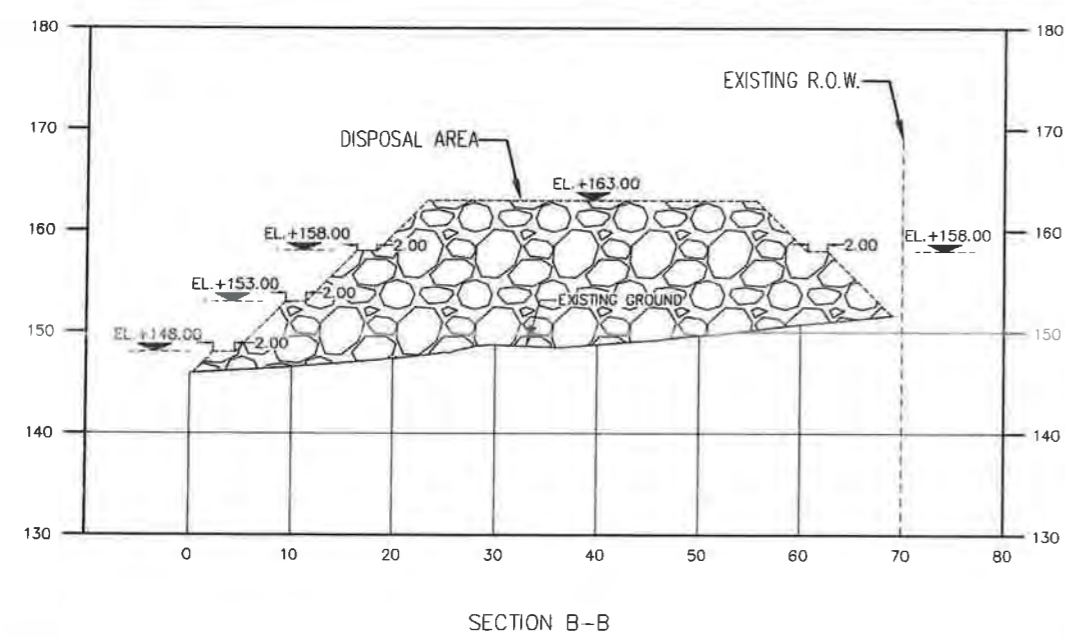
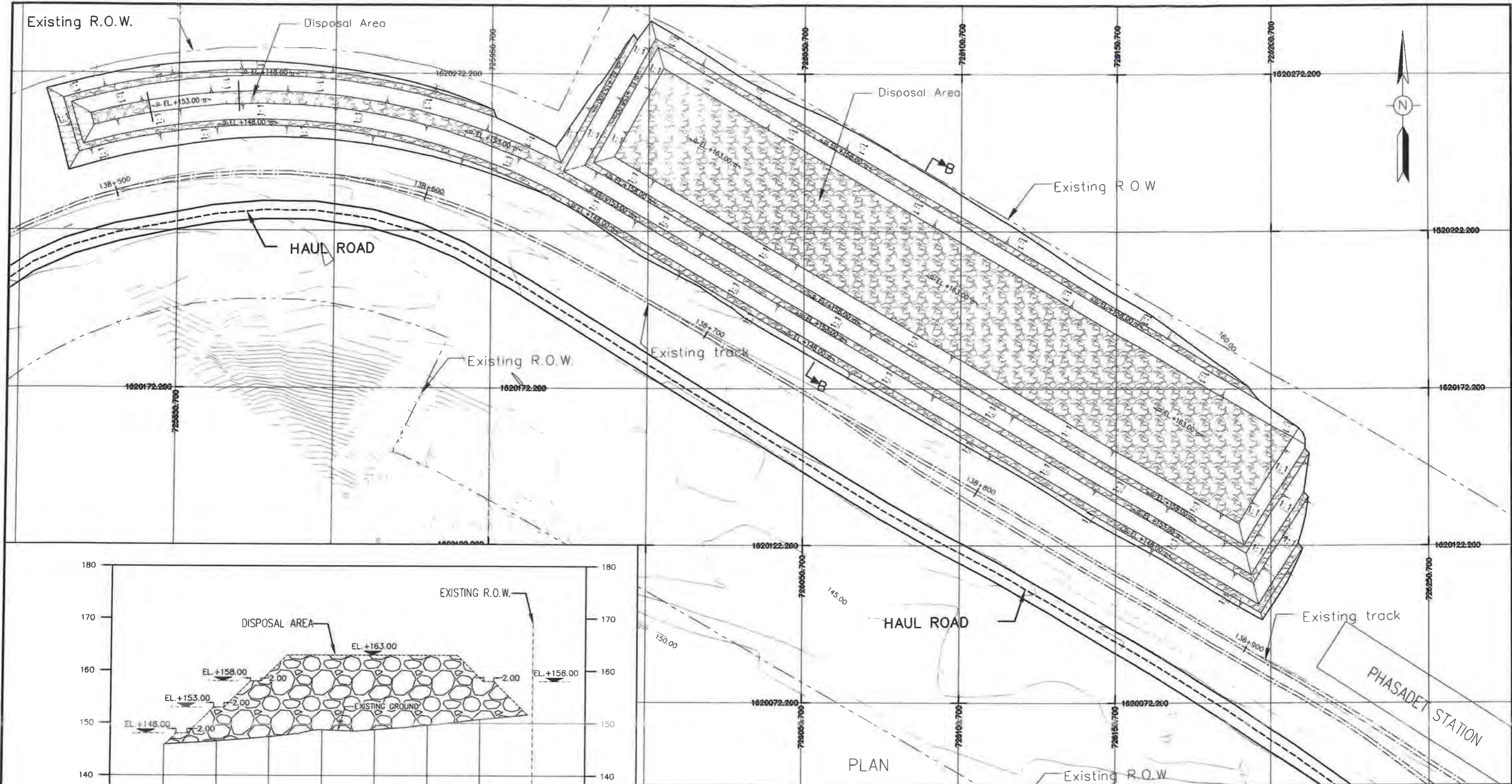
APPROVED BY: VASAN T. NATTANAN K.
CHECKED BY: SUNEERAT K.
DRAWN BY: SARAWUT N.
DESIGNED BY:

DATE:
DATE:
DATE: 07/08/2018
DATE:

SHOP DRAWING TITLE:

TUNNEL 1 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA PLAN FOR ADIT TUNNEL
STA.138+075 - STA.138+350 (SHEET 1 OF 4)

SCALE: A1 = NTS, A3 = NTS
REF CONTRACT DWG. NO: -
DRAWING NO: C3/TNA/TW/01-020
REV. NO: 0
SHEET NO: 1



- Notes
1. BACKFILL FROM STA.138+500.00 - STA.138+900.00 (APPROX.)
 2. TOP ELEVATION +163.00 METER
 3. DISPOSAL AREA 2 ESTIMATE QUANTITY= 173,070.00 CU.M (BACKFILL ONLY)
 4. DISPOSAL AREA 1,2 AND 3 = 280,946 CU.M.
 5. CALCULATE BY CIVIL 3D PROGRAM

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	07/08/2018

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD
MAA CONSULTANTS CO.,LTD

WSP WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD
WSP (THAILAND) CO.,LTD

CONTRACTOR

RT ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO.,LTD

APPROVED BY: VASAN T. NATTANAN K. DATE:

CHECKED BY: SUNEERAT K. DATE:

DRAWN BY: SARAWUT N. DATE: 07/08/2018

DESIGNED BY: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:

TUNNEL 1 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA PLAN FOR ADIT TUNNEL
STA.138+500 - STA.138+900 (SHEET 2 OF 4)

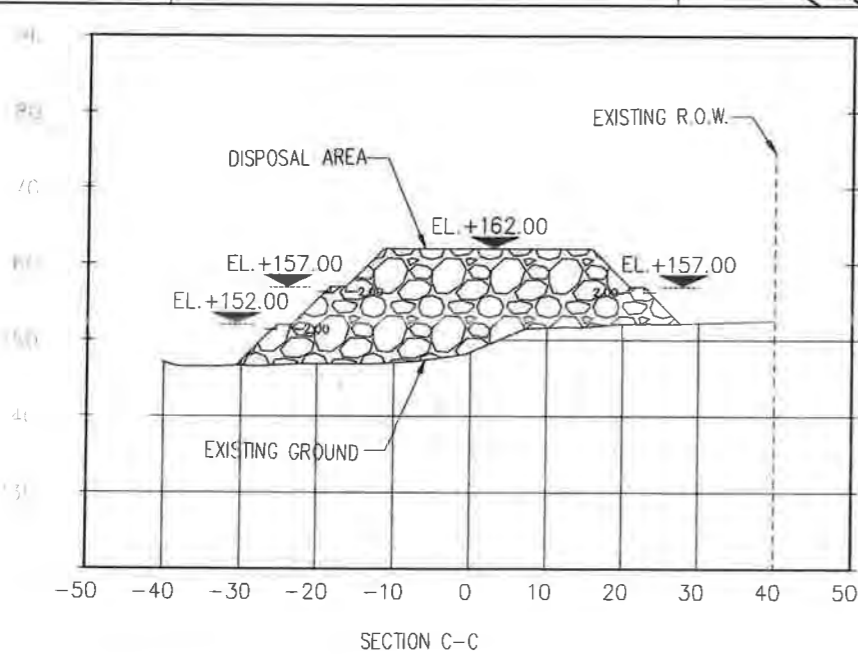
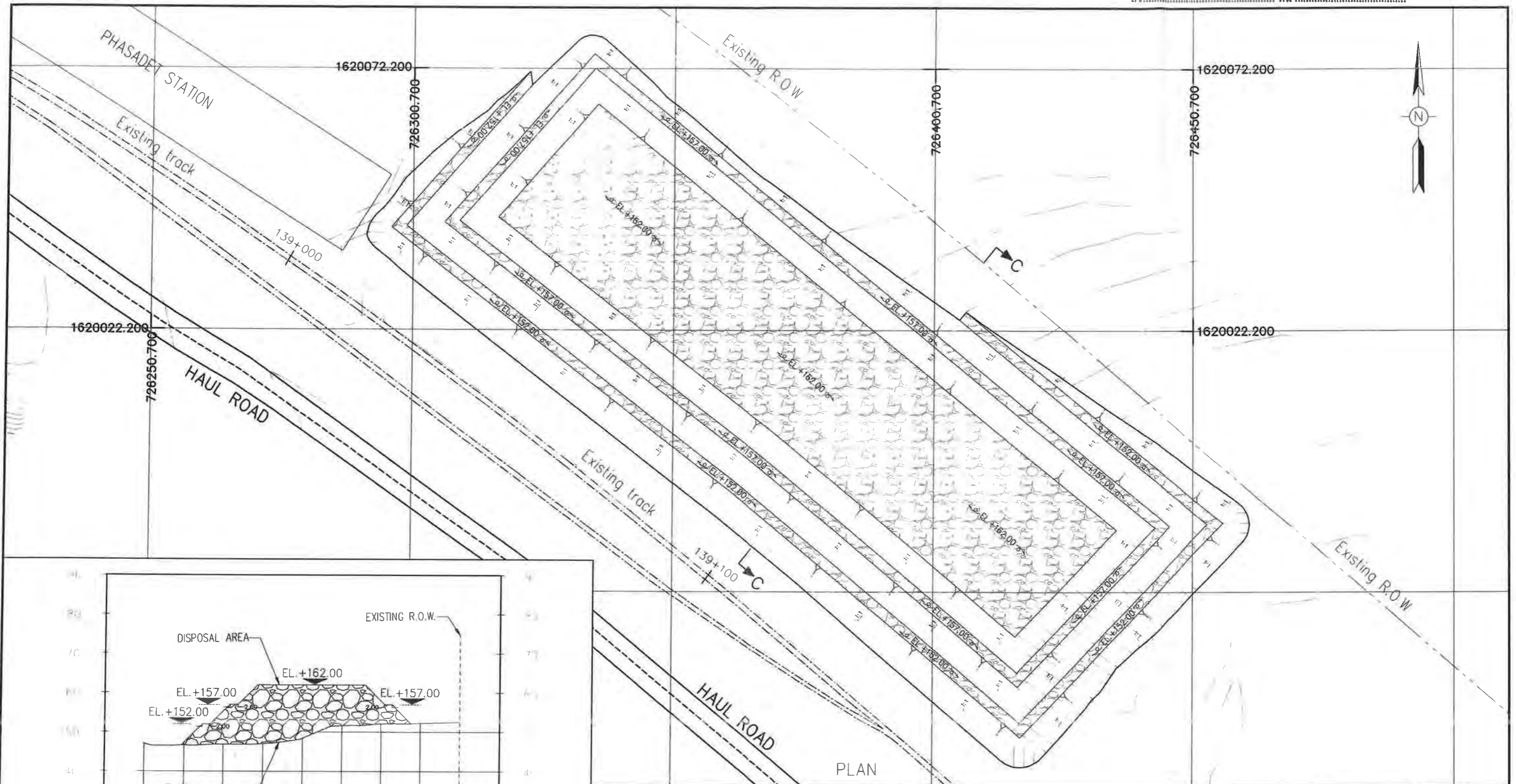
SCALE: A1 = NTS
A3 = NTS

REF CONTRACT DWG NO

DRAWING NO
C3/TNA/TW/01-021

REV. NO
0

SHEET NO.
1



- NOTES
1. BACKFILL FROM STA.139+000.00 - STA.139+175.00 (APPROX.)
 2. TOP ELEVATION +162.00 METER
 3. DISPOSAL AREA 3 ESTIMATE QUANTITY =85,338.00 CU.M. (BACKFILL ONLY)
 4. DISPOSAL AREA 1,2 AND 3 = 280,946 CU.M.
 5. CALCULATE BY CIVIL 3D PROGRAM

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	07/08/2018

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT

 ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD
MAA CONSULTANTS CO.,LTD
 WSP (THAILAND) CO.,LTD

CONTRACTOR

 
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

APPROVED BY: YASAN T. NATTANAN K. DATE: _____

CHECKED BY: SUNEERAT K. DATE: _____

DRAWN BY: SARAWUT N. DATE: 07/08/2018

DESIGNED BY: DATE: _____

SHOP DRAWING TITLE:

TUNNEL 1 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA PLAN FOR ADIT TUNNEL
STA.139+000 - STA.139+175 (SHEET 3 OF 4)

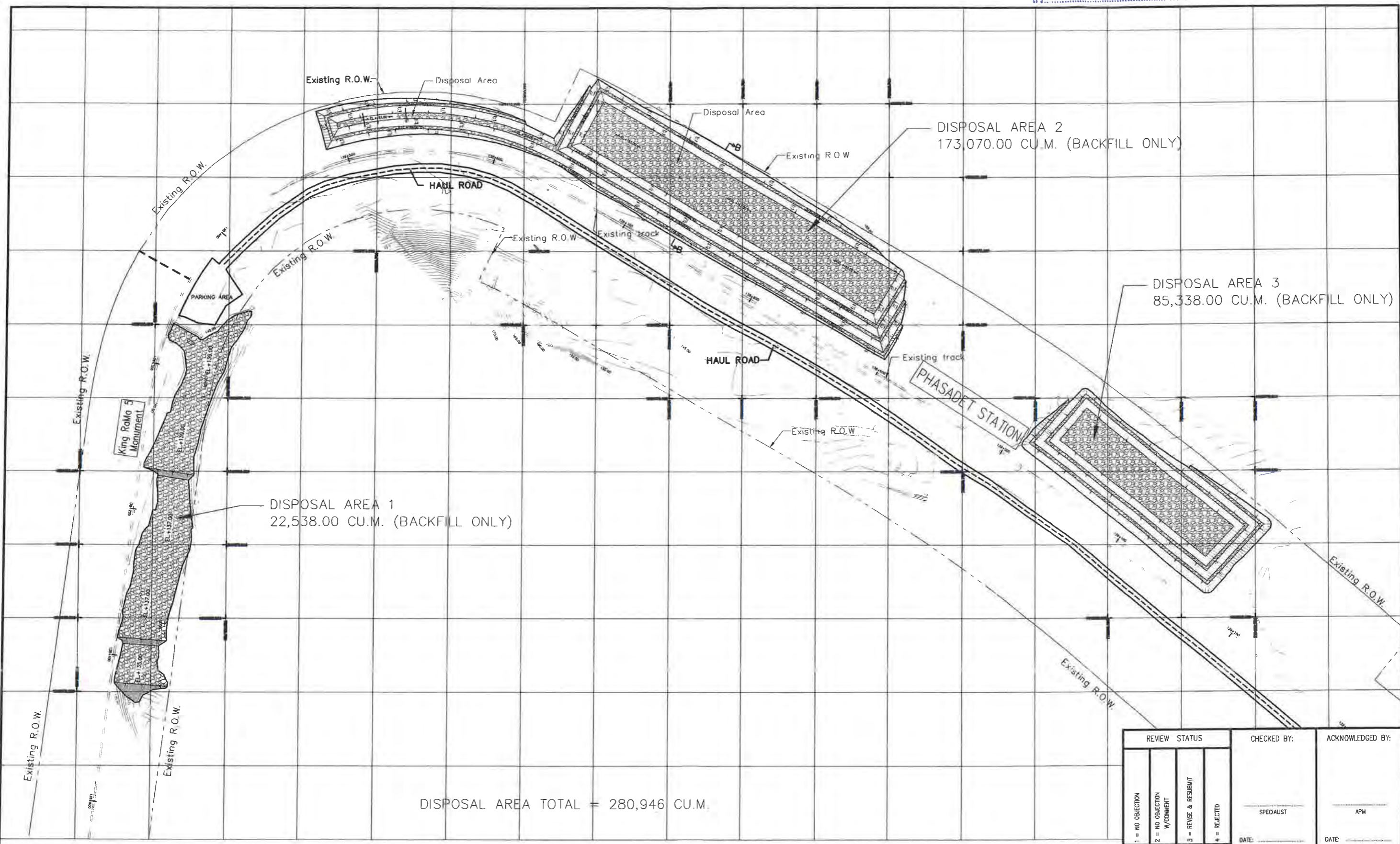
SCALE: A1 = NTS
A3 = NTS

REF. CONTRACT DWG NO: _____

DRAWING NO: C3/TNA/TW/01-022

REV. NO: 0

SHEET NO: 1



REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	07/08/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL

CONSULTANT
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSP WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

APPROVED BY: YASAN T. NATTANAN K.
CHECKED BY: SUNEERAT K.
DRAWN BY: SARAWUT N.
DESIGNED BY:

DATE:
DATE:
DATE: 07/08/2018
DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
TUNNEL 1 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA PLAN FOR ADIT TUNNEL
STA.138+075.000 - STA.139+175.000 (SHEET 1 OF 4)

SCALE: A1 NTS, A3 NTS
REF CONTRACT DWG. NO:
DRAWING NO: CS/TNA/TW/01-023
REV NO: 0
SHEET NO: 1



บันทึกการพิจารณาร่วม

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ
 เรื่องที่พิจารณา : จัดทำแผนร่วมตรวจสอบพื้นที่เพื่อขุดดินและวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ 1
 วันที่พิจารณา : 17 กันยายน 2561
 หนังสือนัดหมายเลขที่ : ขน.-จร.คส.11(ด.)/1209-3/2561
 ผู้ร่วมพิจารณา : ☒ ฝ่ายก่อสร้าง.....
☒ ฝ่ายช่างโยธา.....
☒ ฝ่ายช่างกล.....
☒ ฝ่ายการเดินรถ.....
☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ.....
☒ บริษัทที่ปรึกษา AMNW
☒ บริษัทผู้รับจ้าง อีจอาร์ร่วมค้าโคกตัด-วารีที
☐ หน่วยงานภายนอก.....

ที่มาของเรื่อง : เพื่อจัดทำแผนร่วมตรวจสอบพื้นที่เพื่อขุดดินและวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 และ Abit ทางเข้าเพื่อเปิดปากอุโมงค์ (portal) บริเวณปากอุโมงค์ที่ 1 ซึ่งมากระมา
 รายงานกระบวนการพิจารณา , ปริมาณสกรีนผ้าเส้นด้ายและสถานีหินลับ

- จุดที่ขุดดินและวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์จำนวน 5 จุด ดังนี้
1. บริเวณปากอุโมงค์ที่ 1 ซึ่งมากระมา กข. 136+600 ถึง กข. 137+500 ปริมาณที่ขุดได้ 80,000 ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
 2. บริเวณสถานีผ้าเส้นด้าย หน้าพระบรมมหาราชวัง 5 สามารถขุดได้ 22,538 ลบ.ม.
 3. บริเวณสถานีผ้าเส้นด้าย หน้าสถานีผ้าเส้นด้าย ปริมาณที่ขุดได้ 173,070 ลบ.ม.
 4. บริเวณสถานีผ้าเส้นด้าย และสถานีผ้าเส้นด้าย ปริมาณที่ขุดได้ 85,338 ลบ.ม.
 5. บริเวณสถานีหินลับ ปริมาณที่ขุดได้ 40,000 ลบ.ม.
- รวมทั้ง 5 จุด ตามแบบกรมแบบท้าย)

ในการขุดดินและวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ทั้ง 5 จุด ขอให้บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการต่อไป

2. ดินหรือวัสดุที่ทิ้ง ทิ้งไว้ใกล้กับระบบ ระดับรอบ ไม่มีความปลอดภัยจากประกไฟออกไฟไม่ต่ำกว่า 1:50 เพื่อ
 ให้ง่ายในการขุดลอกขุดลอกทางประทุนเดิม และระดับการทิ้งดินต้องต่ำกว่าบ่อบึง 1 เมตร (เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อน
 ของน้ำใต้ดิน) บริเวณที่ขุดลอกไม่ต่ำกว่า 1:1.50 และดิน วัสดุ สืบหาจากที่อื่นข้างเคียง อยู่ในเกณฑ์ระดับของของทางราชการ
 กำกับที่ขุดดินสูงเกิน 7 เมตร จะต้องมีบันไดขึ้นลงทุก 7 เมตร (ตามสูง)
 - ในระหว่างดำเนินการขุดลอก ให้เกิดการกรูทุบต่อกรรมของประกไฟ, งานด้านกิจการด้านนี้ และจะพิจารณาข้อควร
 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม มาตรการที่ทำได้แก่ การป้องกัน

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

ไม่ขัดข้องที่จะให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว ต่อมาดำเนินการใช้พื้นที่เพื่อได้รับอนุญาตจากการประกไฟด้วยความปลอดภัย
 อีกขอ

ผู้ที่เกิด

(... ๑๐)

ตำแหน่ง

เบอร์ติดต่อ

(... ๕๖๖)

ตำแหน่ง

เบอร์ติดต่อ

(... ๒๖๐)

ตำแหน่ง

เบอร์ติดต่อ

(... ๒๖๐)

ตำแหน่ง

เบอร์ติดต่อ



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานหลัก)



- ชื่อโครงการ** : โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางบางกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
- ที่ตั้งโครงการ** : อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว
อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- ชื่อเจ้าของโครงการ** : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ** : ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
- การมอบอำนาจ**
- (✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- () เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ธันวาคม 2558

ตารางที่ 2.5-5 (ต่อ)

Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
Instability of parts of the tunnel: In soft ground, rapid support ring closure is required to avoid tunnel instabilities, continued ground movement and surface settlements.	Design of early ring closure; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Lining instability: Deficient lining quality or thickness can lead to instability of the tunnel structure.	Design of appropriate lining; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Increased ground loss due to delayed support installation: Machinery break-down may lead to delayed installation of the shotcrete lining, subsequently resulting into increased ground movement and surface settlements.	Design of appropriate excavation and support sequence; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement;
Accidents and injury due to traffic, material handling etc.	General safety management on site; training of operatives.

(6) การจัดการกับหินที่ขุด

ปริมาณดินขุดที่เกิดจากการเจาะอุโมงค์ของโครงการในบริเวณอุโมงค์ช่วงมาบะเปา-หินลับ คาดว่า จะมีปริมาณหินที่ถูกขุดประกอบด้วย หินดินดานประมาณ 21 ล้านลูกบาศก์เมตร หินปูนประมาณ 45 ล้านลูกบาศก์เมตร และหินทรายแบ่งไม่เกิน 1 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับการจัดการหินดังกล่าวนี้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซ้อนทับกับพื้นที่ประทานบัตร จึงเสนอมาตรการฯ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้เจรจา กับบริษัทที่ได้รับประทานบัตรในบริเวณนั้น เพื่อหาข้อสรุปต่อไป

สำหรับหินทรายแบ่งสามารถนำมาใช้ในการถมคันทางได้ ดังนั้น งานก่อสร้างอุโมงค์จึงควรดำเนินการก่อนแล้วใช้ถมคันทางไล่จากปากอุโมงค์ออกไป โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้รถบรรทุกหรือสายพานลำเลียงตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสมเพื่อนำมากองไว้และดำเนินการแยกไปใช้ได้ ส่วนที่เป็นดินชั้นบนที่ขุดจากการก่อสร้างปากอุโมงค์นั้น สามารถแยกและนำมาใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์แล้วปลูกพืชคลุมได้ นอกจากนั้นปากทางเข้าที่อยู่ใกล้กับชุมชนและถนนเลียบทางรถไฟ เมื่อเข้าสู่ถนนเดิมสามารถขนย้ายไปยังบริเวณที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเองได้

ส่วนบริเวณอุโมงค์บริเวณสถานคลองขนานจิต สามารถสร้างทางเข้าเพิ่มเติมระหว่างทางก่อสร้างเพื่อลำเลียงดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้

สำหรับงานดินตัดคันทางโดยทั่วไปจะเป็นการขุดลอกดินเดิมออกเนื่องจากเป็นดินที่มีคุณสมบัติไม่เหมาะสมในการรับน้ำหนักบรรทุก ดินดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินสมบัติของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปดำเนินการ โดยทั่วไปจะนำไปถมพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ความสูงเฉลี่ยประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับระยะทางของโครงการ 131 กิโลเมตร พื้นที่ของการถมจะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ดินถมดังกล่าวไหลลงได้

วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์มีด้วยกันหลักๆ 3 วิธี ได้แก่

- การลำเลียงด้วยรถ
- การลำเลียงด้วยระบบราง
- การลำเลียงด้วยสายพานลำเลียง



บันทึกข้อความ

ย.ธ.
เลขรับที่ 002956
วันที่ 21 ส.ค. 2566

1
20
7/20/2566

เลขที่ รพ.กส.๑๖๐๐/ ๘๑๙ /๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ บริเวณ กม.๑๔๑+๔๘๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๘๐ (กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีรถไฟมาบะเปา-สถานีรถไฟหินลับ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วรุณ.

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๓. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
๔. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
๕. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๖. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕
๗. สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๑๒๔๔-๒๐๒๓
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ และได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ เอ็ม ดับเบิลยู ดับเบิลยู เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างตามอ้างอิง ๑ - ๗ นั้น

ผู้รับจ้างฯ ได้พิจารณาเข้าพื้นที่เอกชนในบริเวณใกล้กับปากอุโมงค์ แนวเขตทางรถไฟใหม่ กม.๑๔๑+๔๖๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๕๐ เพื่อใช้กองเก็บวัสดุเพิ่มเติมชั่วคราว อันเนื่องมาจากปริมาณวัสดุที่เกิดจากงานขุดเจาะอุโมงค์ ๑ มีปริมาณมากกว่า ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้พื้นที่กองเก็บบริเวณปากอุโมงค์ พื้นที่กว้าง ๘๐ เมตร ยาว ๗๕-๒๕๐ เมตร ไม่เพียงพอในการรองรับปริมาณวัสดุขุดจำนวนมาก โดยในปัจจุบันโครงการฯ ได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์และงานถมกลับ (Cut and Cover Tunnel) ที่อุโมงค์ ๑ แล้วเสร็จ และมีความประสงค์ขอขนย้ายวัสดุที่เหลือจากงานถมกลับ ปริมาณ ๑๕,๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร ที่กองเก็บไว้ชั่วคราวในพื้นที่เช่าเอกชนตามข้างต้น ไปยังพื้นที่กองเก็บถาวรในเขตทางรถไฟใหม่ บริเวณ กม.๑๔๑+๔๘๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๘๐ (กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีรถไฟมาบะเปา-สถานีรถไฟหินลับ โดยกองสูง ๕-๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร ซึ่งได้มีการตรวจพิจารณาร่วมกับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เมื่อวันอังคารที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยมีมติจากทุกฝ่ายไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่ดังกล่าวในการกองเก็บวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ แต่ต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ ก่อนดำเนินการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามผลการพิจารณาและระเบียบของการรถไฟฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑
บริเวณ กม.๑๔๑+๔๘๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๘๐ (กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีรถไฟมาบกะเบา-สถานีรถไฟหินลับ
ต่อไป

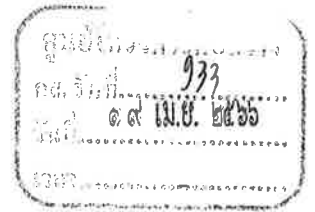


ศรป

(นายสุรณเดช ฐปะวิโรจน์)

วญส.

(The Engineer)



กตบ
เรียนผอ. ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๖

กองฯ ได้ตรวจสอบแล้วมีงานหลักงานขุดเจาะอุโมงค์ ๑
ได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ ให้เสร็จสิ้นเพื่อเก็บวัสดุจากการขุดเจาะ
อุโมงค์ ๑ (เพิ่มเติม) ที่ช่วง กม. 145 + 500.00 - กม. 146 + 600.00
ชั้นทางรถไฟเดิม ระหว่างสถานีหินลับ - สถานีมาบกะเบา ซึ่งฝ่าย
ยธ. ได้พิจารณาอนุญาตฝ่าย กส. แล้ว ตามบันทึกที่ จพ.ยธ.1000/17/825/2565
ลงวันที่ 24 มี.ค. 2565 และได้แนบบมทพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

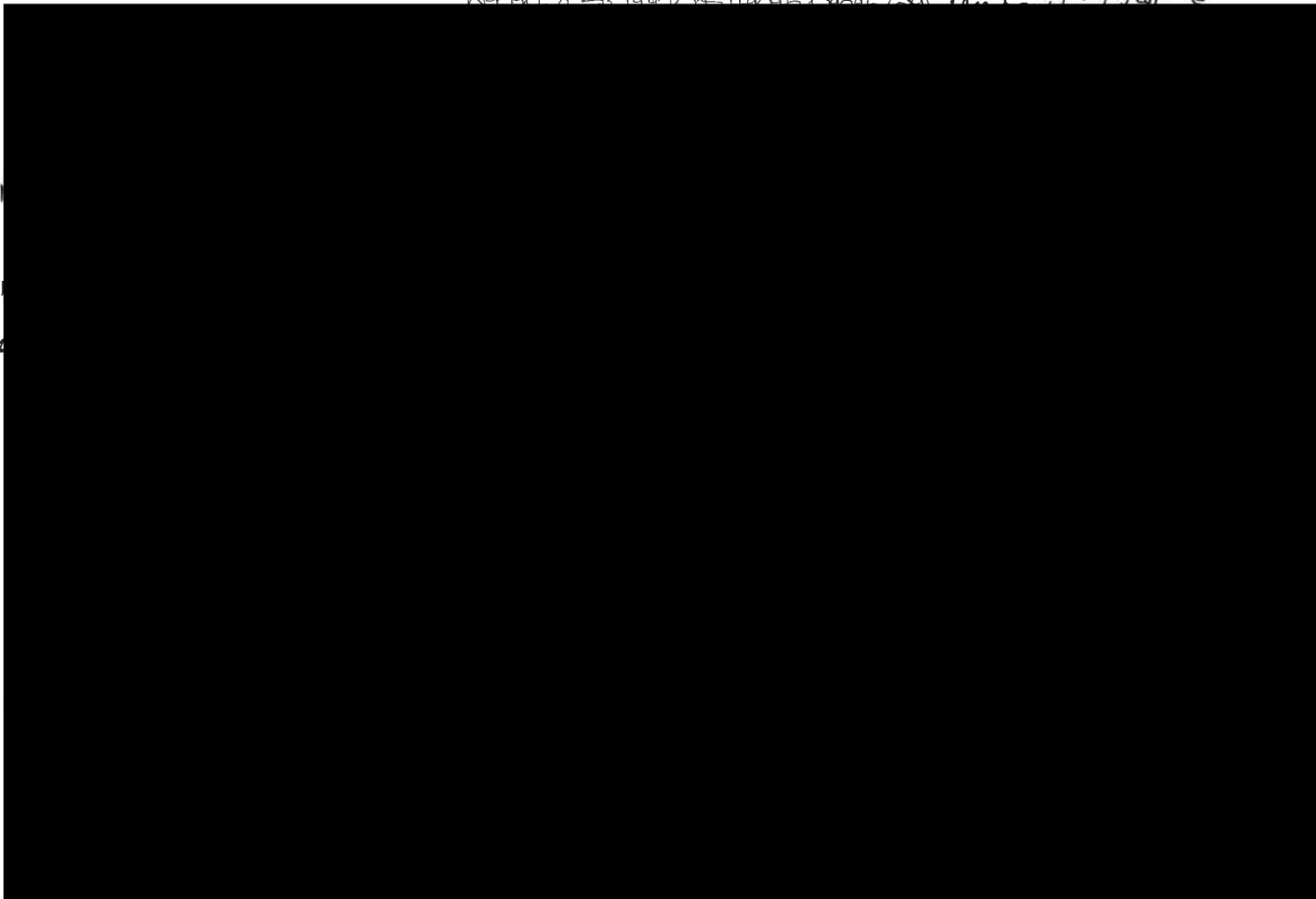
กตบ

(นายพสิษฐ์ ยาสี)

เจอน ลูสร.

เพื่อทราบผลการพิจารณา

นายสุรณเดช ฐปะวิโรจน์



3
20

H.O.	ITD	SITE
Job No.	2V.16	IT
Reg. No.	514	
Code No.	41MKORIG	
File No.		
18 MAY 2023		
M. 24 26. / 2023		
Replied to: 211-210311110954-2023		
Date 23 N.W. 66		
Out Reg. No.		
File No.		
CC.	SITE	H.O.

File
UK/SKN, SALIRAI,
K. KANNOI, KANNOI → file.

Given by e-mail

18/5/66

Timan



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๒๐ ๑๘๓/๒๕๖๖
วันที่ 29 ส.ค. 2566 (๑๗๖)

บันทึกข้อความ

ย.ธ.
เลขรับที่ ๐๐๒๙๕๖
วันที่ 21 ส.ค. 2566

4
20

เลขที่ รพ.กส.๑๖๐๐/ ๘๑๙ /๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ บริเวณ กม.๑๔๑+๔๘๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๘๐ (กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีรถไฟมาบกะเบา-สถานีรถไฟหินลับ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน ราษฎร.

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๓. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
๔. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
๕. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๖. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕
๗. สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๑๒๔๔-๒๐๒๓
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ และได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ เอ็ม ดับเบิลยู ดับเบิลยู เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างตามอ้างอิง ๑ - ๗ นั้น

ผู้รับจ้างฯ ได้พิจารณาเข้าพื้นที่เอกชนในบริเวณใกล้กับปากอุโมงค์ แนวเขตทางรถไฟใหม่ กม.๑๔๑+๔๖๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๕๐ เพื่อใช้กองเก็บวัสดุเพิ่มเติมชั่วคราว อันเนื่องมาจากปริมาณวัสดุที่เกิดจากงานขุดเจาะอุโมงค์ ๑ มีปริมาณมากกว่า ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้พื้นที่กองเก็บบริเวณปากอุโมงค์ พื้นที่กว้าง ๘๐ เมตร ยาว ๗๕-๒๕๐ เมตร ไม่เพียงพอในการรองรับปริมาณวัสดุขุดจำนวนมาก โดยในปัจจุบันโครงการฯ ได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์และงานถมกลับ (Cut and Cover Tunnel) ที่อุโมงค์ ๑ แล้วเสร็จ และมีความประสงค์ขอขนย้ายวัสดุที่เหลือจากงานถมกลับ ปริมาณ ๑๕,๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร ที่กองเก็บไว้ชั่วคราวในพื้นที่เช่าเอกชนตามข้างต้น ไปยังพื้นที่กองเก็บถาวรในเขตทางรถไฟใหม่ บริเวณ กม.๑๔๑+๔๘๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๘๐ (กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีรถไฟมาบกะเบา-สถานีรถไฟหินลับ โดยกองสูง ๕-๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร ซึ่งได้มีการตรวจพิจารณาร่วมกับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เมื่อวันอังคารที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยมีมติจากทุกฝ่ายไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่ดังกล่าวในการกองเก็บวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ แต่ต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ ก่อนดำเนินการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามผลการพิจารณาร่วมและระเบียบของการรถไฟฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑
บริเวณ กม.๑๔๑+๔๘๐ ถึง กม.๑๔๑+๕๘๐ (กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีรถไฟมาบกะเบา-สถานีรถไฟหินลับ
ต่อไป



(นายสุรณเดช ชูปะวิโรจน์)

วญส.

(The Engineer)

ได้รับ

ฝ่าย
ศูนย์
โทร.
โทรส



กฏกระทรวง

บันทึกข้อความ



เลขที่ รพ.กส.๑๖๐๐/ ๓๕ /๒๕๖๕

วันที่ ๐๗ มกราคม ๒๕๖๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เรื่อง ขี้เถ้าเพิ่มเติม กรณีขออนุมัติพื้นที่กองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ (เพิ่มเติม) ที่ช่วง กม.๑๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๑๔๖+๖๐๐ ซ้ายทางรถไฟเดิม ระหว่างสถานีหินลับ-สถานีม่วงเหล็ก ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วรยุทธ.

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม แนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. บันทึก วรยุทธ. ที่ รพ.ยธ.๑๐๐๐/๑๗/๓๕๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ท้ายหนังสือ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เลขที่ รพ.กส.๑๖๐๐/๒๗๓๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๙๐๕-๒๐๒๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างดำเนินงาน ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ และว่าจ้าง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. นั้น ผู้รับจ้างและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้เสนอขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ (เพิ่มเติม) ที่ กม.๑๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๑๔๖+๖๐๐ ซ้ายมือทางประธานเดิม ระหว่างสถานีหินลับ-สถานีม่วงเหล็ก ซึ่งฝ่าย โครงการพิเศษและก่อสร้างได้มีหนังสือถึงฝ่ายการช่างโยธา เพื่อให้ความเห็นชอบใช้พื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุ ตามข้างต้น ต่อมา วรยุทธ. ได้มีบันทึกแจ้งให้ฝ่าย กส. พิจารณาและขอทราบว่าการใช้พื้นที่ในการกองเก็บวัสดุ ในสัญญาจ้างฯ ได้ระบุให้ผู้ว่าจ้างจัดสถานที่เก็บกองให้หรือไม่ อย่างไร ตามอ้างถึง ๓. ทางโครงการฯ จึงให้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา พิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุญาตกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ของผู้รับจ้าง เป็นการปฏิบัติตามเอกสารสัญญาจ้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีข้อชี้แจงดังนี้


๑. ในเอกสารสัญญาจ้างฯ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฯ ได้ระบุการจัดการวัสดุ จากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ (เพิ่มเติม) ไว้ คือ

๑.๑ ข้อ ๒.๘ เอกสารอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาประกวดราคาจนถึงการเจรจาต่อรองก่อน ลงนามในสัญญา ในตารางสรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา รายการที่ ๔๖ ที่ระบุให้ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยทันทีที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุถาวร

๑.๒ ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔ ข้อมูลด้านราคา ในส่วนคำนำประกอบบัญชีปริมาณงาน (Preamble) รายการ ๙.๒ (๑) ถึง (๗) Tunnel Excavation แบบต่างๆ ระบุให้ลานกองเก็บหรือพื้นที่ทิ้งวัสดุต้องผ่าน ความเห็นชอบแล้ว

๑.๓ ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕ ข้อกำหนดรายการจำเพาะด้านเทคนิค Section ๙-๔ ข้อ ๔.๖ Disposal of Excavated Material ระบุพื้นที่กองเก็บวัสดุต้องได้รับอนุมัติจาก The Engineer

๒.จากรายงาน...

 เลขที่รับ: 221 วันที่: 01 ส.ค. 2565	กองบริหารทางเขตรัฐมนตรี เลขที่รับ: 64/65 เวลา: 18.48 วันที่: 18 ส.ค. 2565	ศูนย์บริหารการเคลื่อนย้าย เลขที่: 20. 204/65 วันที่: 17 ส.ค. 2565
---	---	---

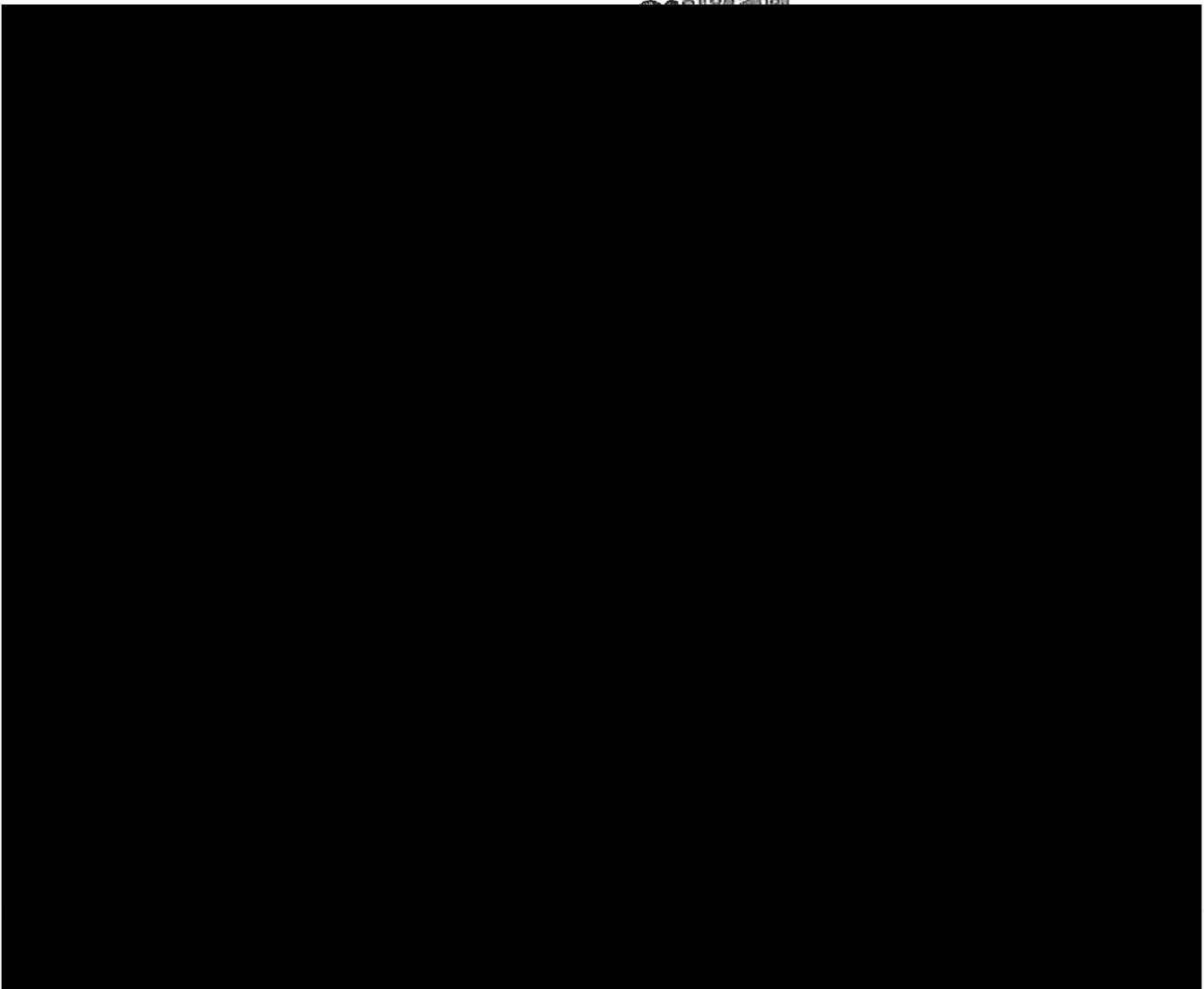
อุโมงค์ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ เข้าร่วมประชุม เนื้อหาโดยสรุป คือ วัสดุที่ขุดจากอุโมงค์เข้าข่ายที่ต้องปฏิบัติตาม พรบ.เหมืองแร่ โดยที่การรถไฟฯ ในฐานะผู้ดำเนินโครงการฯ ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง กล่าวคือ ในกรณีที่ไม่นำไปใช้ในงานใดๆ ต้องมีการกองเก็บในพื้นที่ ซึ่งต้องได้รับอนุญาต หรือในกรณีที่นำไปใช้งานจะต้องมีการแจ้งขออนุญาตครอบครองและมีค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งต่อมาภายหลังคณะกรรมการรถไฟฯ ได้มีมติ ให้ทำการกองเก็บและไม่มีการนำวัสดุจากการขุดเจาะไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเพื่อประกอบการให้ความเห็นชอบใช้พื้นที่เพื่อเก็บกองวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ (เพิ่มเติม) ที่ช่วง กม.๑๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๑๔๖+๖๐๐ ข้างทางรถไฟเดิม ระหว่างสถานี หินลับ-สถานีมวกเหล็ก ให้โครงการฯ ทำการกองเก็บต่อไป

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วณฺส.

The Engineer



ต. พ. พ. 1987/65 17.1.825/25.65
เรียน วณส.

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 1987/65 1058
วันที่ 12 8 มี.ค. 2565

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
กส. รับที่ 784
วันที่ - 1 เม.ย. 2565
เวลา

ม.บ.จ.ร. C3(อ) 2004 - 2
20 เม.ย. 2565 เวลา 9:50

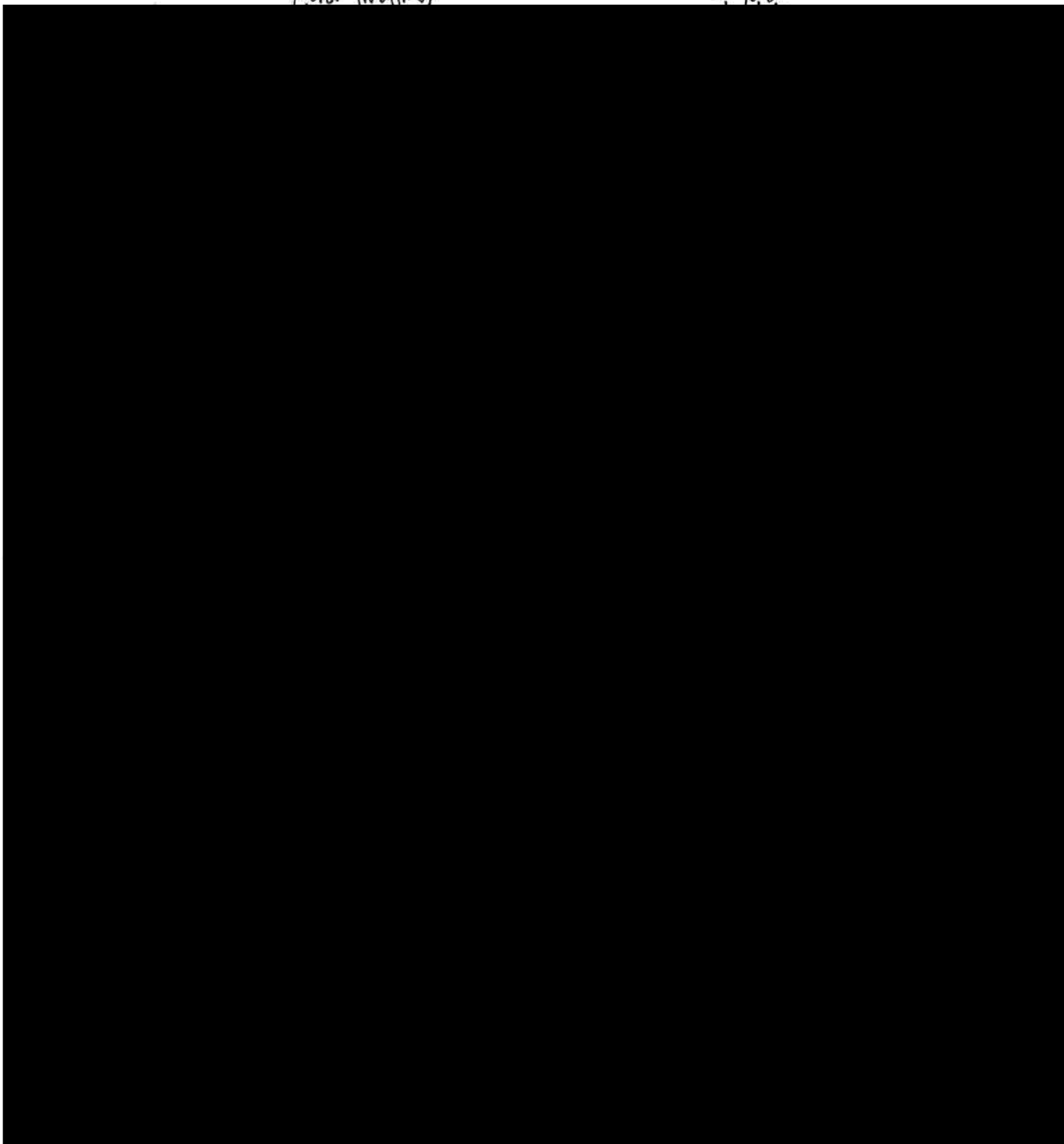
ฝ่าย ยธ. พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในการ
ใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑
(เพิ่มเติม) ตามบันทึกการพิจารณาร่วม เมื่อวันที่ ๒๙
ก.ย. ๒๕๖๔ และได้คืนเรื่องทั้งหมดมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้ช่วย ผอ.โครงการ AWWP

เพื่อทราบการพิจารณาของฝ่าย ยธ.
17/4/65 กส. 1987/65 1058
ผู้ตรวจโครงการ 1. (เจ้าหน้า) อธิบดีกรมการ
ก่อสร้าง และหัวหน้าโครงการก่อสร้าง

ตาม พ.ร.บ.



เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-1244-2023

Code: I2-6

วันที่ 1 มีนาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่เกิดการขุดเจาะอุโมงค์ 1 ที่ บริเวณ กม.141+480 ถึง 141+580
(กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีมาบะเขว - สถานีหินลับ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

มบ.-จร.ค3(ร)0103-1/๕.....

วันที่ 01 มี.ค. 2566 เวลา 14:๐๐

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
3. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2564
4. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564
5. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 4 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2565
6. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 5 ลงวันที่ 27 กันยายน 2565
7. สัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

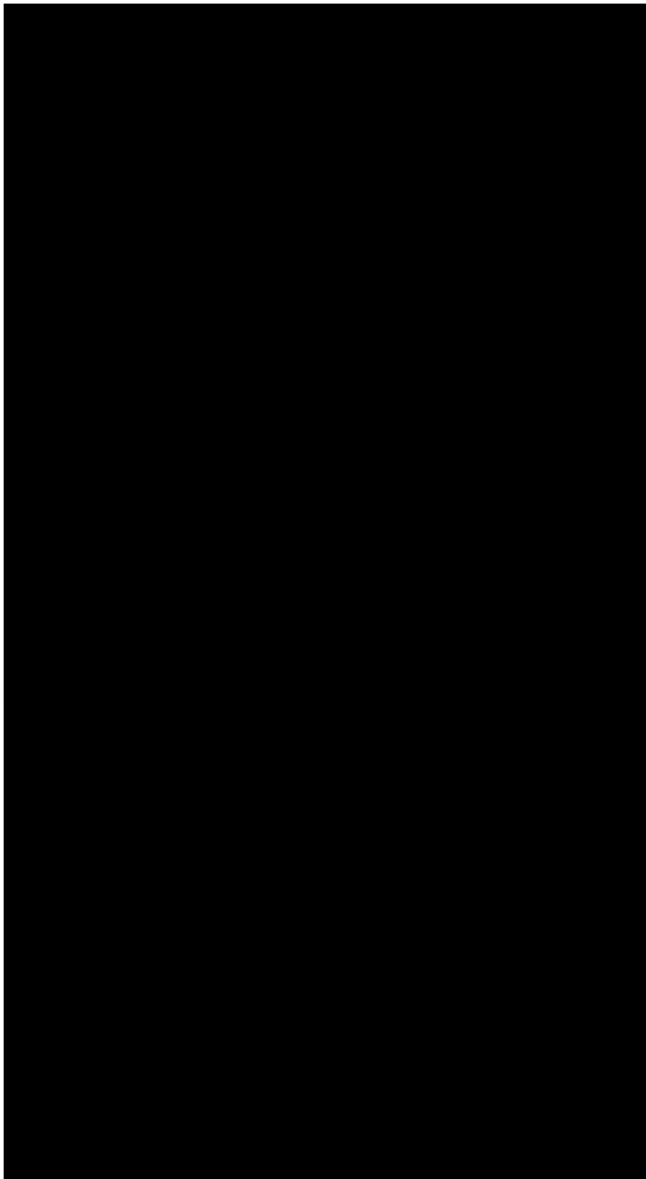
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้างฯ เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0754-2023 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 10 แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. ถึงข้อ 7. นั้น

ด้วย กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินงานขุดเจาะอุโมงค์และงานถมกลับ (Cut & Cover Tunnel) ที่อุโมงค์ 1 ด้านสถานีหินลับแล้วเสร็จ และประสงค์ขออนุญาตย้ายวัสดุที่เหลือจากงานถมกลับ ปริมาณ 15,900 ลบ.ม. ที่กองเก็บชั่วคราวไว้ในพื้นที่เช่าเอกชนไปยังพื้นที่กองเก็บถาวรในเขตทางรถไฟใหม่ บริเวณ กม.141+480 ถึง 141+580 (กม.ทางรถไฟใหม่) ระหว่างสถานีมาบะเขว - สถานีหินลับ โดยกองสูง 5-6 เมตร ยาว 100 เมตร ซึ่งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้ดำเนินการตรวจพิจารณาร่วมแล้ว เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 ผลการพิจารณาทุกฝ่ายไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่ดังกล่าวในการกองเก็บวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ แต่ต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ ก่อนดำเนินการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา และเป็นไปตามแนวทางการจัดการวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เห็นควรอนุญาตให้กิจการร่วมค้าฯ ใช้พื้นที่ดังกล่าวข้างต้น เพื่อกองเก็บวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งความประสงค์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต
เรียน พล.ร.2 (PECT)



10
20

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : I2-6

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0754-2023 วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566
เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 บริเวณ กม.141+480 - กม. 141+580 (กม. ทางรถไฟใหม่)
เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

- อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลว. 28 ธันวาคม 2560
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลว. 21 กุมภาพันธ์ 2563
3) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 2 ลว. 27 ธันวาคม 2564
4) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 3 ลว. 29 ธันวาคม 2564
5) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 4 ลว. 1 กรกฎาคม 2565
6) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 5 ลว. 27 กันยายน 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาบันทึกการพิจารณาเรื่อง อ้างอิงหนังสือนัดหมายเลขที่ มบ.-จร.C3(อ) 1002-1/2566
ลว. 10 กุมภาพันธ์ 2566 (จำนวน 3 แผ่น)
2) หนังสือกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0748-2023 ลว. 7 กุมภาพันธ์ 2566 (จำนวน 6 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามอ้างถึง 1) ถึง 6) นั้น

เนื่องด้วยปริมาณวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ 1 มีปริมาณมากกว่า 1 ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้พื้นที่กองเก็บบริเวณปากอุโมงค์พื้นที่กว้าง 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร ไม่เพียงพอรองรับปริมาณวัสดุขุด กิจการร่วมค้าฯ จึงได้เสนอขออนัดพิจารณาจัดหาพื้นที่กองเก็บวัสดุเพิ่มเติมตามแนวเขตทางรถไฟบริเวณ กม.141+480 - กม.141+580 (กม.ทางรถไฟใหม่) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

กิจการร่วมค้าฯ และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่กองเก็บบริเวณ กม.141+480 - กม. 141+580 (กม.ทางรถไฟใหม่) สามารถกองเก็บวัสดุได้ 15,900 ลูกบาศก์เมตร ระยะความสูง 5-6 เมตร เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 เบื้องต้นผลการพิจารณาไม่ขัดข้องให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว และให้ผู้รับจ้างเสนอขออนุญาตจากการรถไฟฯ ต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เสนอการรถไฟฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตการใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



สำเนาเรียน วิศวกรโครงการ PE(CT) การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อโปรดทราบ



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

บันทึกการพิจารณา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

เรื่องที่พิจารณา : บันทึกการร่วมตรวจสอบพื้นที่ เก็บกองวัสดุจาก: สัญญาที่ 1 ฝนมลพิษ

วันที่พิจารณา : 14 กุมภาพันธ์ 2566

หนังสือแนะนำเลขที่ : มบ.-กร. 03 (01 1002-1 / 2566) ลงวันที่ 10 ก.พ. 2566

ผู้ร่วมพิจารณา : ☒ ฝ่ายก่อสร้าง
☒ ฝ่ายการช่างโยธา
☒ ฝ่ายการช่างกล
☒ ฝ่ายการเดินรถ
☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ
☒ บริษัทที่ปรึกษา กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWPP
☒ บริษัทผู้รับจ้าง กิจกรรมร่วมด้วย ITD - RT
☐ หน่วยงานภายนอก

ที่มาของเรื่อง :

..... เนื่องจาก มีการร่วมด้วย ไอทีดี - อาร์ที มีตามเลข 003 จ. 10504 จากโครงการ รถไฟทางคู่
..... สัญญาที่ 1 ฝนมลพิษ จากจุดจบพื้นที่ สัญญา กม. 141+450 - กม. 141+580

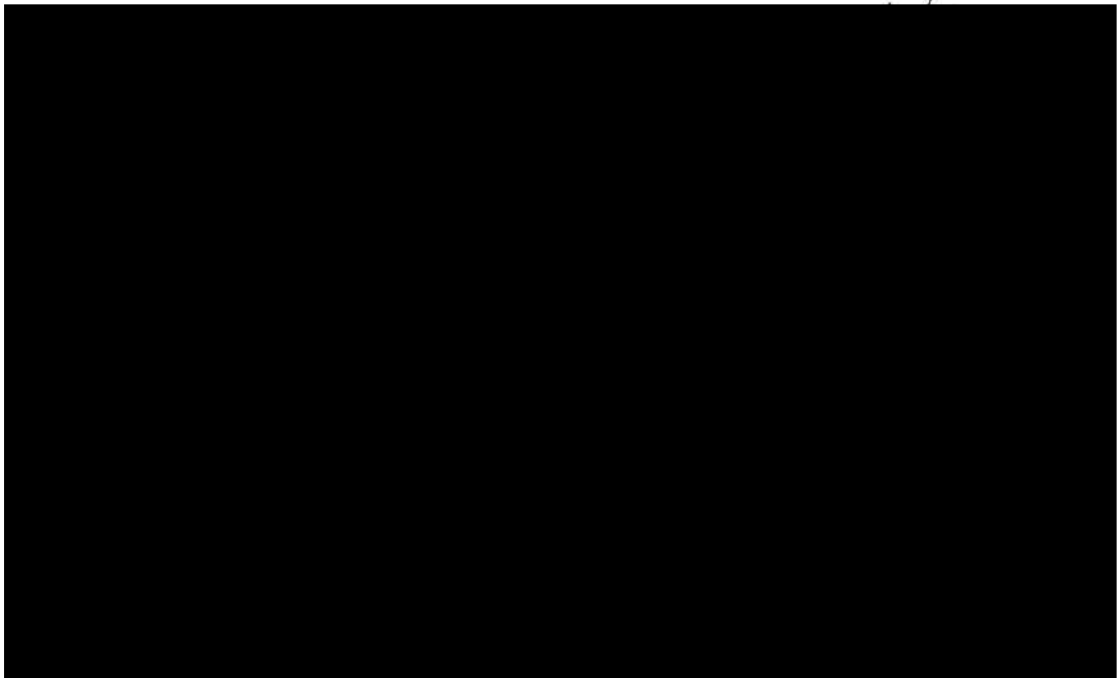
รายงานกระบวนการพิจารณา

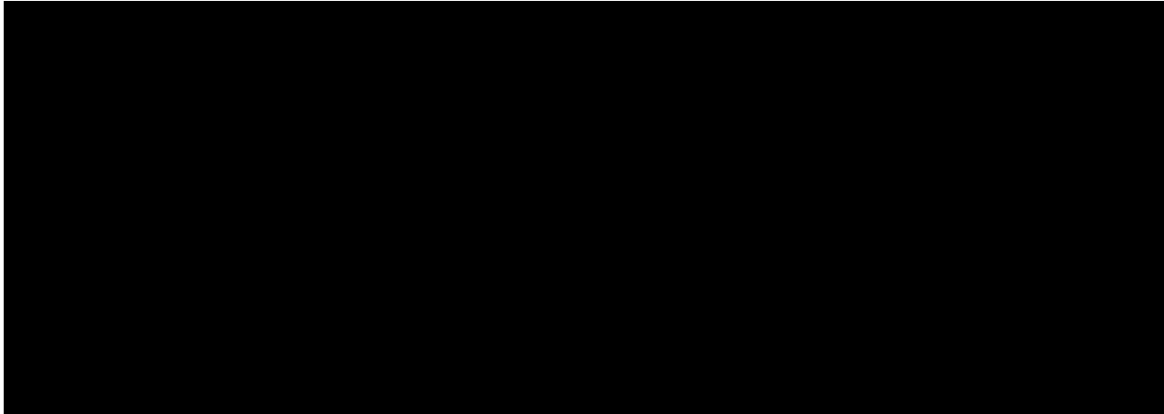
..... จุดที่ 1 และ วัดจากจุดรถจาก: สัญญาที่ 1 ฝนมลพิษ จุดต้นของข้อบกพร่องจากพื้นที่
..... รถไฟ สัญญาที่ 1 ฝนมลพิษ จาก กม. 141+450 - กม. 141+580 (กม. เก็บกองรถไฟใหม่)
..... ที่เลข 15900 ลง.ข. 7:4: ตามข้อ 003 ก. 5-6 ลง.ข.

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่ดังกล่าว ก่อนดำเนินการให้พื้นที่ดังกล่าวได้รับอนุญาตจาก
การรถไฟ ด้วยลายลักษณ์อักษร

ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน





.....
(.....)	(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
เบอร์ติดต่อ.....	เบอร์ติดต่อ.....	เบอร์ติดต่อ.....

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : R4

- ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0748-2023 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566
- เรื่อง ขอนัดตรวจร่วมพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 บริเวณ กม. 141+480 - กม. 141+580 (ตามแนวเขตทางรถไฟใหม่)
- เรียน ผู้จัดการโครงการฯ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
- อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลว. 28 ธันวาคม 2560
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลว. 21 กุมภาพันธ์ 2563
3) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 2 ลว. 27 ธันวาคม 2564
4) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 3 ลว. 29 ธันวาคม 2564
5) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 4 ลว. 1 กรกฎาคม 2565
6) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 5 ลว. 27 กันยายน 2565
7) รายงานประชุมประจำสัปดาห์ครั้งที่ 183 (3/2566) เมื่อวันพุธ ที่ 18 มกราคม 2565
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคาฯ ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์และ Cross-Section (จำนวน 2 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามอ้างถึง 1) ถึง 6) นั้น

เนื่องด้วยปริมาณวัสดุที่เกิดจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 มีปริมาณมากกว่า 1 ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้พื้นที่กองเก็บบริเวณปากอุโมงค์พื้นที่กว้าง 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ไม่เพียงพอรองรับปริมาณวัสดุขุดจำนวนมาก

กิจการร่วมค้าฯ จึงได้พิจารณาหาจุดกองเก็บวัสดุเพิ่มเติมที่อยู่ใกล้กับปากอุโมงค์ โดยได้พิจารณาใช้พื้นที่เขาเอกราชที่ตั้งอยู่ใกล้แนวเขตทางรถไฟใหม่ กม. 141+460 - 141+550 กองเก็บวัสดุชั่วคราว ซึ่งวัสดุบางส่วนนำไปใช้ถมกลับ (Cut and Cover Tunnel) แล้ว คงเหลือวัสดุบางส่วนที่ต้องจัดหาพื้นที่กองเก็บถาวรเพิ่มเติม โดยได้จัดทำข้อมูลติดตามปริมาณวัสดุ ภาพถ่ายพื้นที่กองเก็บรายงานให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา และการรถไฟทราบเรื่อยมา ตามรายงานประชุมประจำสัปดาห์ครั้งที่ 183 (3/2566) เมื่อวันพุธ ที่ 18 มกราคม 2565 วาระที่ 4.3 การจัดการกับวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ ตามอ้างถึง 7)

ทั้งนี้ปัจจุบันงานขุดเจาะอุโมงค์และงานถมกลับได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และกิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์จะขนย้ายวัสดุที่กองเก็บชั่วคราวที่คงเหลือตามข้างต้นมากองเก็บตามแนวเขตทางรถไฟบริเวณ กม. 141+480 - กม. 141+580 ซึ่งสามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 15,900 ลบ.ม. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) - 3)



.../ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0748-2023

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

หน้า 2/2

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ขอความอนุเคราะห์ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โปรดแจ้งต่อการรถไฟฟ้า เพื่อนัดตรวจร่วมและพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุดังกล่าว ในการนี้ ขอมอบหมายให้ นายอุดม แก้วพิทยาภรณ์ ตำแหน่งผู้จัดการงานอุโมงค์ เบอร์โทรศัพท์ 086-600-4339 อีเมลล์ uk.2009@windowslive.com เป็นผู้ประสานงานดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิรักษ์ ทองอิน)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



สำเนาเรียน วิศวกรโครงการ PE(CT) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เพื่อโปรดทราบ

สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางกะปิ-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ

คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางกะปิ-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ ได้รับคำถามจากผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จัดให้มีขึ้นระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นและตอบคำถามดังนี้

ลำดับที่	บริษัท	เอกสารเลขที่	หน้าที่	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ	
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	V (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities))	19-20	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคางาน ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมีความเดียวกันกับอัตราหรือราคางานในหมวดอื่นๆ ของสัญญาหรือไม่ หากวิธีการทำงานมีขั้นตอนและความสูญเสียหรือมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ในรายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as adit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมากกว่าในอุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการวัดจ่ายพร้อมเสนออนุมัติราคาค่าความเหมาะสมของแต่ละงานให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	IB (ข้อมูลด้านราคา)	87	11.118 Portal Construction as adit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Adit for tunnel นี้รวมไปถึงงาน Adit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจากไม่มีรายการเจาะสำหรับงานชุดอุโมงค์ Adit	สามารถเบิกจ่ายจากงานในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยในหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ				พื้นที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานชุดอุโมงค์มีระยะห่างจากอุโมงค์แต่ละอุโมงค์เป็นระยะทางเท่าใด และถ้าหากพื้นที่เก็บกองวัสดุมีระยะห่างเกินกว่าที่ให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ อย่างไร	แต่ละปากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมการและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับ รฟท. พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุถาวร



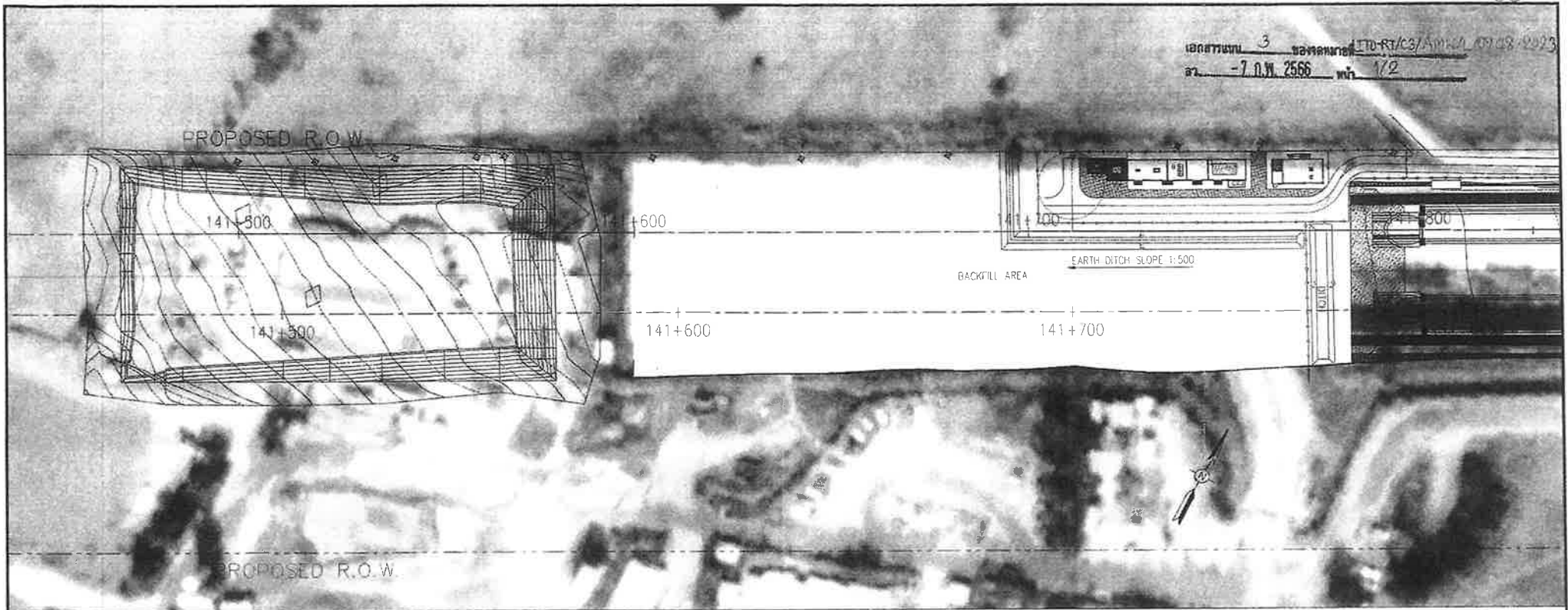
RIGHT TUNNELING CO., LTD



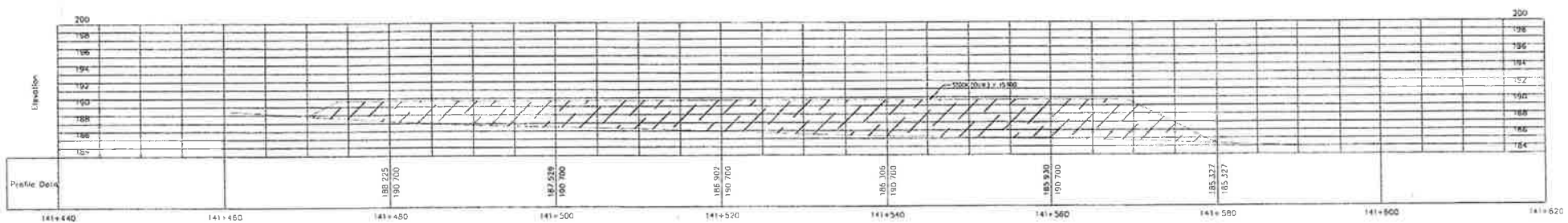
ปริมาณกองวัสดุ

พื้นที่ทำงาน	จุดเก็บกอง	กม.	ปริมาณกอง (Loose Volume)	x1.65 (T.)	หมายเหตุ
อุโมงค์ที่ 1 มาบกะเบา	1	136+600 ถึง 137+500 (OLD R.O.W., LT)	171,386.44	282,787.63	
	2	136+460 ถึง 137+800 (OLD R.O.W., RT)	186,975.75	308,509.99	
	3	136+500 ถึง 137+800 (OLD R.O.W., LT)	137,733.77	227,260.72	
อุโมงค์ที่ 1 ผาเสด็จ	4	(OLD R.O.W., RT)	ไม่มีการกองเก็บในพื้นที่		
	5	138+500 ถึง 138+900 (OLD R.O.W., LT)	211,847.18	349,547.85	
	6	138+500 ถึง 139+300 (OLD R.O.W., LT)	192,635.85	317,849.15	
อุโมงค์ที่ 1 และ อุโมงค์ 2 หินลับ	7	143+360 ถึง 143+500 (OLD R.O.W., LT)	6,801.55	11,222.56	
	8	(OLD R.O.W., LT)	41,864.35	69,076.18	
	9	(OLD R.O.W., LT)	8,756.12	14,447.60	
	10	(OLD R.O.W., LT)	118,000.62	194,701.02	
	11	กองเก็บบริเวณ Portal กม. 141+460 ถึง 141+550	81,408.89	134,324.67	นำวัสดุถมกลับ (Cut and Cover Tunnel) แล้ว 73,900 cu.m. ส่วนที่เหลือจะขนย้ายไปกองที่ 11.1
	11.1	141+480 ถึง 141+580 (NEW R.O.W.)	15,900.00	26,235.00	พื้นที่ขออนุญาตใช้กองเก็บเพิ่มเติม
	12	145+700 ถึง 147+300 (OLD R.O.W., RT)	ไม่มีการกองเก็บในพื้นที่		
	13	144+700 - 147+500 (OLD R.O.W., RT)	353,415.34	583,135.31	
อุโมงค์ 3	22	195+700 ถึง 196+100 (OLD R.O.W., RT)	31,697.81	52,301.39	
	23	197+500 ถึง 198+000 (OLD R.O.W., RT)	80,236.86	132,390.82	
	24	197+950 ถึง 198+250 (OLD R.O.W., RT)	22,765.51	37,563.09	
	25	198+400 ถึง 199+400 (OLD R.O.W., RT)	118,556.70	195,618.56	
	26	199+600 ถึง 199+675 (OLD R.O.W., RT)	15,259.56	25,178.27	
ปริมาณวัสดุรวม			1,795,242.30	2,962,149.80	

เอกสารแนบ 3 รายการ 170-R3/C3/ANNA/03/08/2003
 สร. -7.0.พ. 2566 หน้า 172

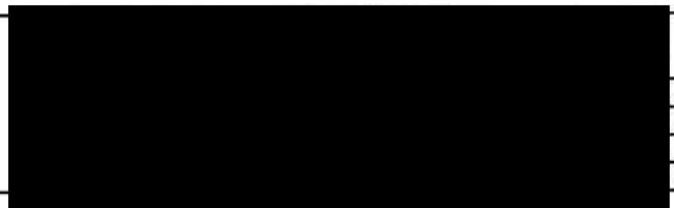


PROPOSED STOCK YARD FROM KM.141+480 TO 141+580 (UP TRACK) PROFILE



REV NO	DESCRIPTION	DATE

NOTES:

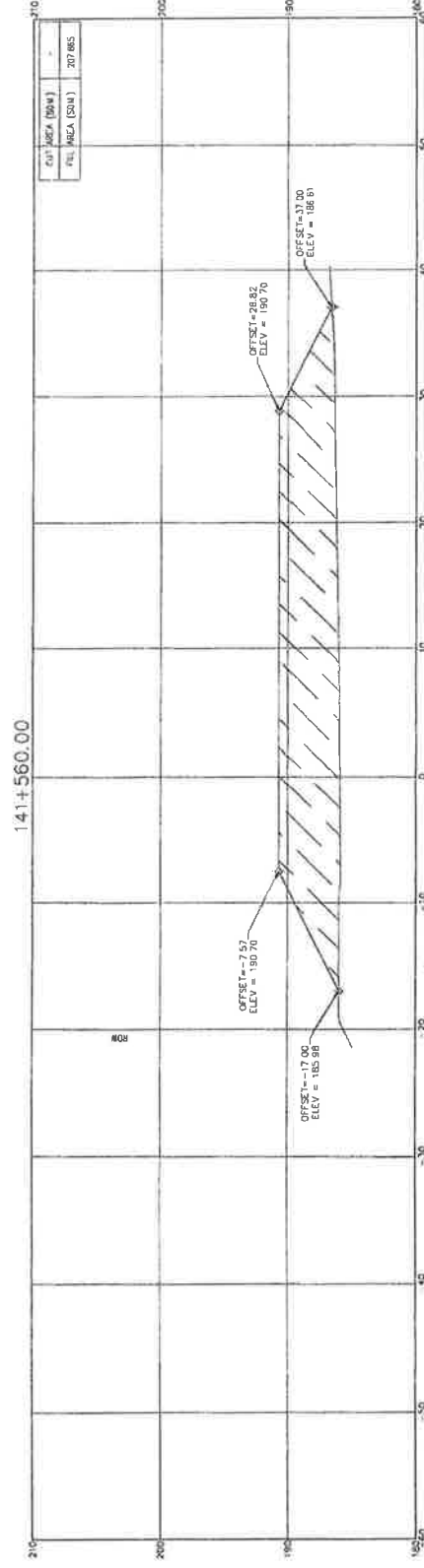
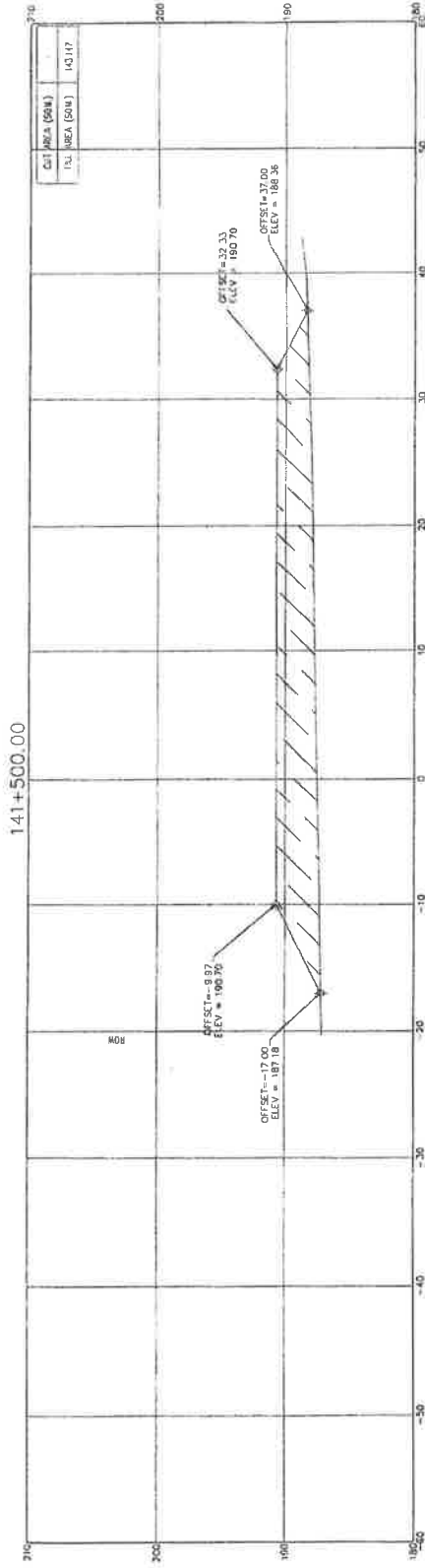


TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
 MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
 CONTRACT 3 - TUNNEL WORKS

APPROVED BY	DATE	SHOT DRAWING TITLE
CHECKED BY	DATE	PROPOSED STOCK YARD FROM KM.141+480 TO KM.141+580 (EXISTING TRACK)
DRAWN BY	DATE	SCALE
DESIGNED BY	DATE	REF CONTRACT Dwg NO
		DRAWING NO
		REV NO
		SHEET NO

10

เอกสารที่ 3 ของแผนผัง TD-R/C3/AMW/L/0748-2023
 วันที่ 10/01/2566 หน้า 2/2



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	CONTRACTOR บริษัท ทรานส์เทค จำกัด TRANSTECH CO., LTD. 100/1 หมู่ 10 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540	CONSULTANT : บริษัท ทรานส์เทค จำกัด TRANSTECH CO., LTD. 100/1 หมู่ 10 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540	CONTRACTOR บริษัท ทรานส์เทค จำกัด TRANSTECH CO., LTD. 100/1 หมู่ 10 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540	CROSS SECTION (EXISTING BRACK)	SCALE 1:100	SHEET NO. 2

SSGL STT, SA, TK, PL, PKP/UK, SKN, NTN

HO.	ITD	SITE
CM	JOB NO JV.16	TI
PD	REG. NO 0059	
	CODE NO ITD-RTICB'SRT	
	1 1 JAN 2019	
	13-000.	
	REPLIED TO	
	DATE	
	FILE NO	
CC.	SITE	HO.
		CIR.

WOP/SAL, K. SWANUL (RT)

K. KWON (RT)

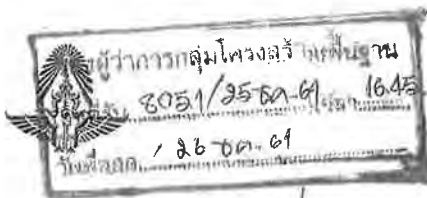
K. WONG (RT)

Adv e-mail

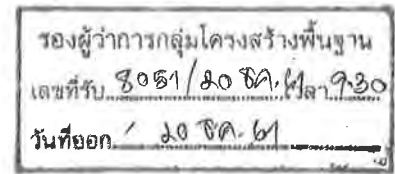
19-1-12

MW, NS, CMD → File





บันทึกข้อความ



01
43

เลขที่ มบ.-จร.ค๓(อ)๑๑๗ - ๑ / ๒๕๖๑

วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่มวกเหล็ก

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ทั้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ ในพื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๙๗+๔๐๐ - กม.๑๙๙+๔๗๐ ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

๑) เรียน วิศว. (The Engineer)

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๐๕๕-๒๐๑๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่องเดิม

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามอ้างถึง ๑ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามอ้างถึง ๒ นั้น

โครงการฯ ได้รับรายงานจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ในฐานะผู้บริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง ตามสัญญาอ้างถึง ๒ และ ๓ ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ และได้รับแจ้งจาก กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที ซึ่งเป็นผู้รับจ้างแจ้งว่า พื้นที่ซึ่งจะเก็บกองวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ ไม่เพียงพอ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า เดิม ด้านขวามือของทางรถไฟที่บริเวณ กม.๑๙๗+๔๐๐ - กม.๑๙๙+๔๗๐ เพื่อใช้เก็บกองวัสดุหิน (เอกสารแนบ๑)

๑. บริเวณ กม.๑๙๗+๔๐๐ - กม.๑๙๘+๐๐๐ ระหว่างคลองขนานจิตร - สถานีคลองไผ่ ด้านขวามือของทางรถไฟ พื้นที่ที่ขอใช้ ๓๖,๐๐๐ ตร.ม.
๒. บริเวณ กม.๑๙๘+๔๐๐ - กม.๑๙๙+๔๗๐ ระหว่างคลองขนานจิตร - สถานีคลองไผ่ ด้านขวามือของทางรถไฟ พื้นที่ที่ขอใช้ ๓๐,๐๐๐ ตร.ม.

ข้อเท็จจริง

๑. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ทั้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ ในพื้นที่ของการรถไฟฟ้า เดิม บริเวณ กม.๑๙๗+๔๐๐ - กม.๑๙๙+๔๗๐ ระหว่างคลองขนานจิตร - สถานีคลองไผ่ ด้านขวามือของทางรถไฟ ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (ชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

๒. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ แล้ว พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า เดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บกองวัสดุหิน ที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฟ้า และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ดินไว้ เท่านั้น (เอกสารแนบ ๒)

ข้อพิจารณา

๑. ตามเรื่องดังกล่าวข้างต้น ได้มีการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่งผู้เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า เดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บกองวัสดุหิน ที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฟ้า ให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ดินไว้และปฏิบัติตามบันทึกตรวจพิจารณา

/๒.ผู้รับจ้าง...

๒. ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ โดยเลือกใช้วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์ตามความเหมาะสม สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้ว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด จะคัดเลือกวัสดุที่ขุดนำไปใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์เพื่อให้สามารถปลูกพืชคลุมได้ ทั้งนี้ เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเฉพาะการจัดการกับหินที่ขุด หน้าที่ ๒ - ๑๐๙ - ๑๑๐ (เอกสารแนบ ๓)

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดเสนอ ผวก. เพื่ออนุญาตให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯเดิม ในการกองเก็บวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอต่อไป

รฟ.กส.1000/1918/61 จร18๙๑.61
 ๑) เกี้ยน รพ.

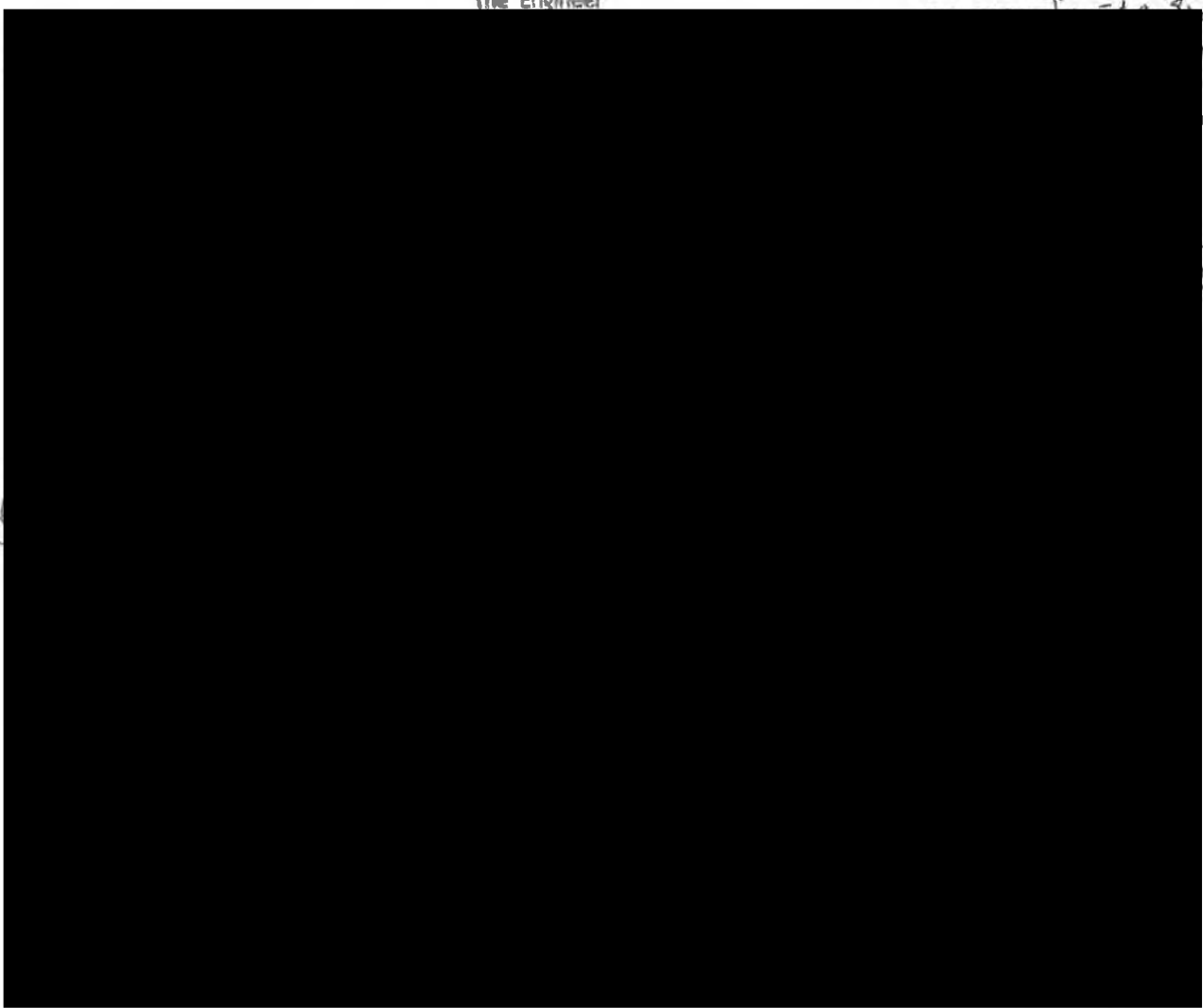
ตามที่ผู้รับจ้างได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม-เส้นทางถนนจรัญ สัตยทนต์ 3 กิโลเมตรจากปากอุโมงค์ที่ 3 โดยตรง และพื้นที่ว่างใต้ทางรถไฟสายสีแดงเข้มไม่ใช้ขบวนรถไฟ ส่วนนี้ การขุดเจาะอุโมงค์ได้ใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุขุดเจาะได้ปริมาณ ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรเศษ



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอ ผวก. ผู้อำนวยการโครงการเพื่อพิจารณาอนุญาตให้พื้นที่ทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 ใช้พื้นที่ว่างใต้ทางรถไฟสายสีแดงเข้ม

(นายสุชีพ สุสว่าง)
 The Engineer

๑) เรียน ผวก.
 เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ว่างใต้ทางรถไฟสายสีแดงเข้มไม่ใช้ขบวนรถไฟ ส่วนนี้ การขุดเจาะอุโมงค์ได้ใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุขุดเจาะได้ปริมาณ ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรเศษ

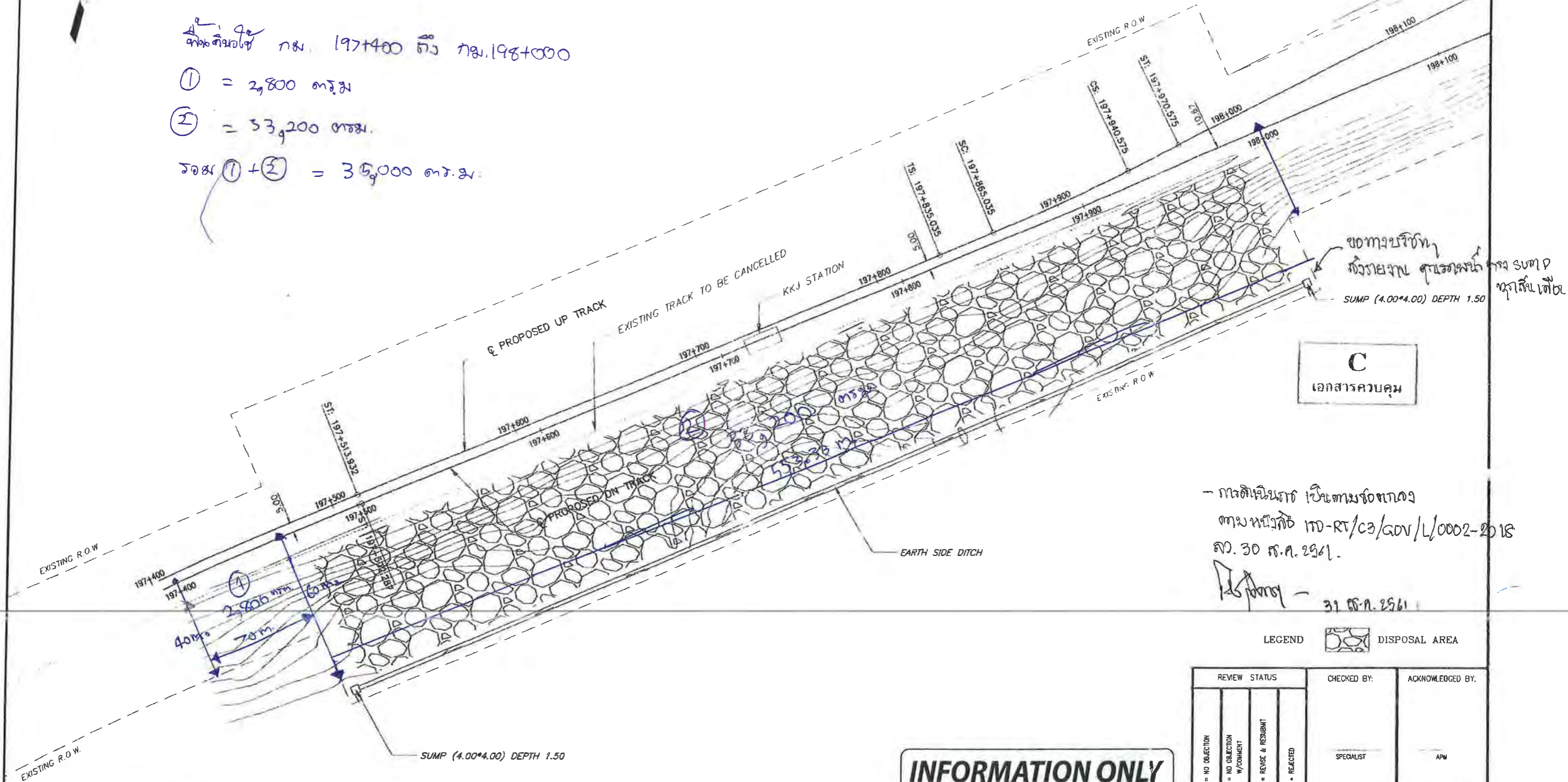


၁၂. ၁၂
 ၁၂. ၁၂

① = 2,800 மர.டி

② = 33,200 मीटर.

தொகை ① + ② = 35,000 ரூ.ப.



- กรณีนิยามการใช้ตามข้อ ๑๑
ตามหนังสือ ทด-รท/๐3/๐๐1/1/0002-2018
ลง 30 ธ.ค. 2561.

Boony - 39.65-A.2561

LEGEND  DISPOSAL AREA

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
DATE:				DATE:	

INFORMATION ONLY

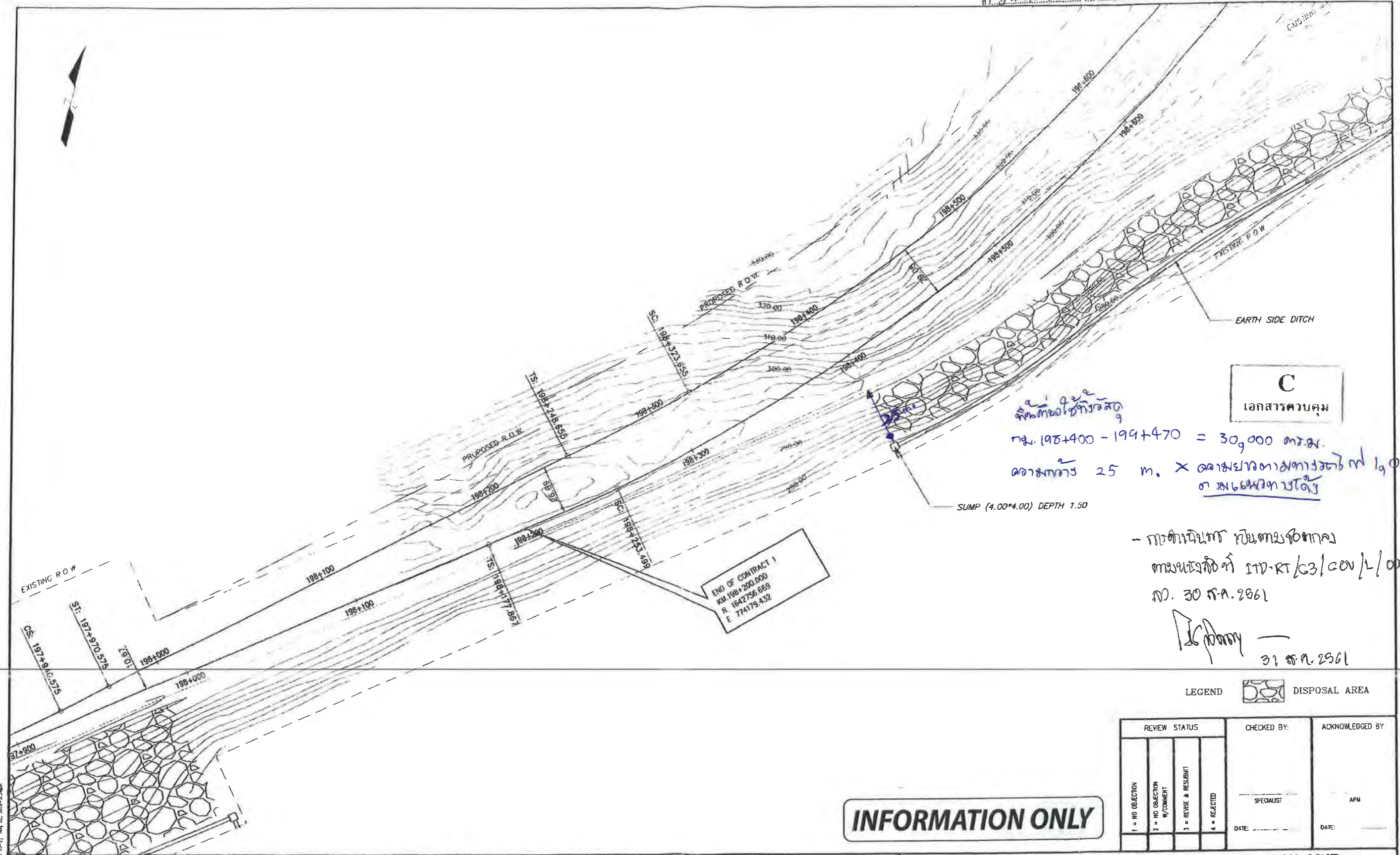
TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KAHAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: VASAN T NATTANAN	DATE: 30/07/2018	SHOP DRAWING TITLE:				
CHECKED BY: SUNEERAT K.	DATE: 30/07/2018	TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 1 OF 4)				
DRAWN BY: WATCHARIN S.	DATE: 28/07/2018					
DESIGNED BY:	DATE:	SCALE:	REF CONTRACT Dwg NO	DRAWING NO	REV. NO.	SHEET NO.
		A1 = 1/15 A2 = 1/15		C3/113/18/01-201	0	1

[illegible]

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 30 PROGRAM



- การคำนวณพื้นที่ถมดิน
ตามหนังสือที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ก. 30 ก.ค. 2561

31 ก.ค. 2561

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	26/07/2018

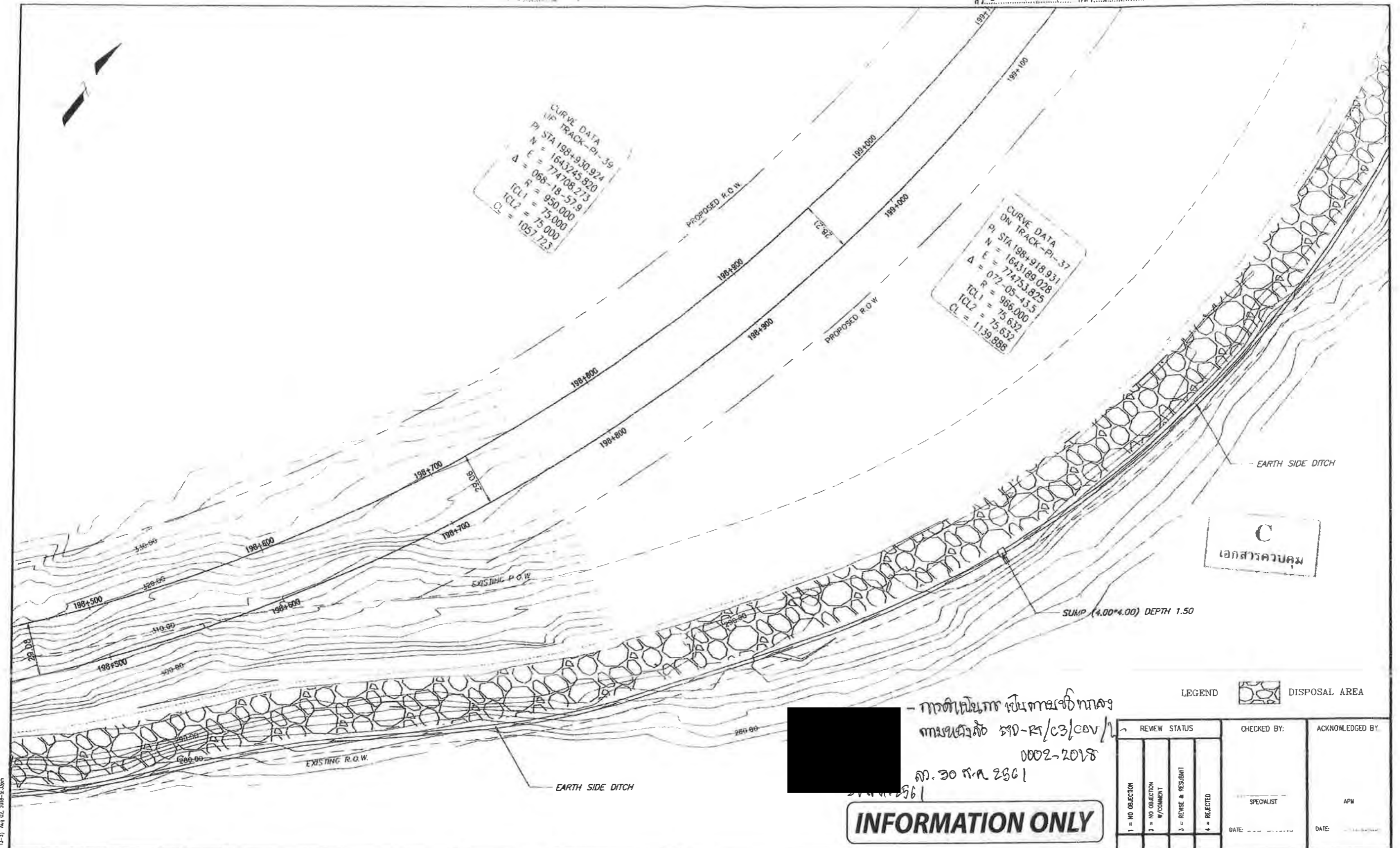
NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m. ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : บริษัทที่ปรึกษา AMW
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO.,LTD.
WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
WSP (THAI AND) CO.,LTD.

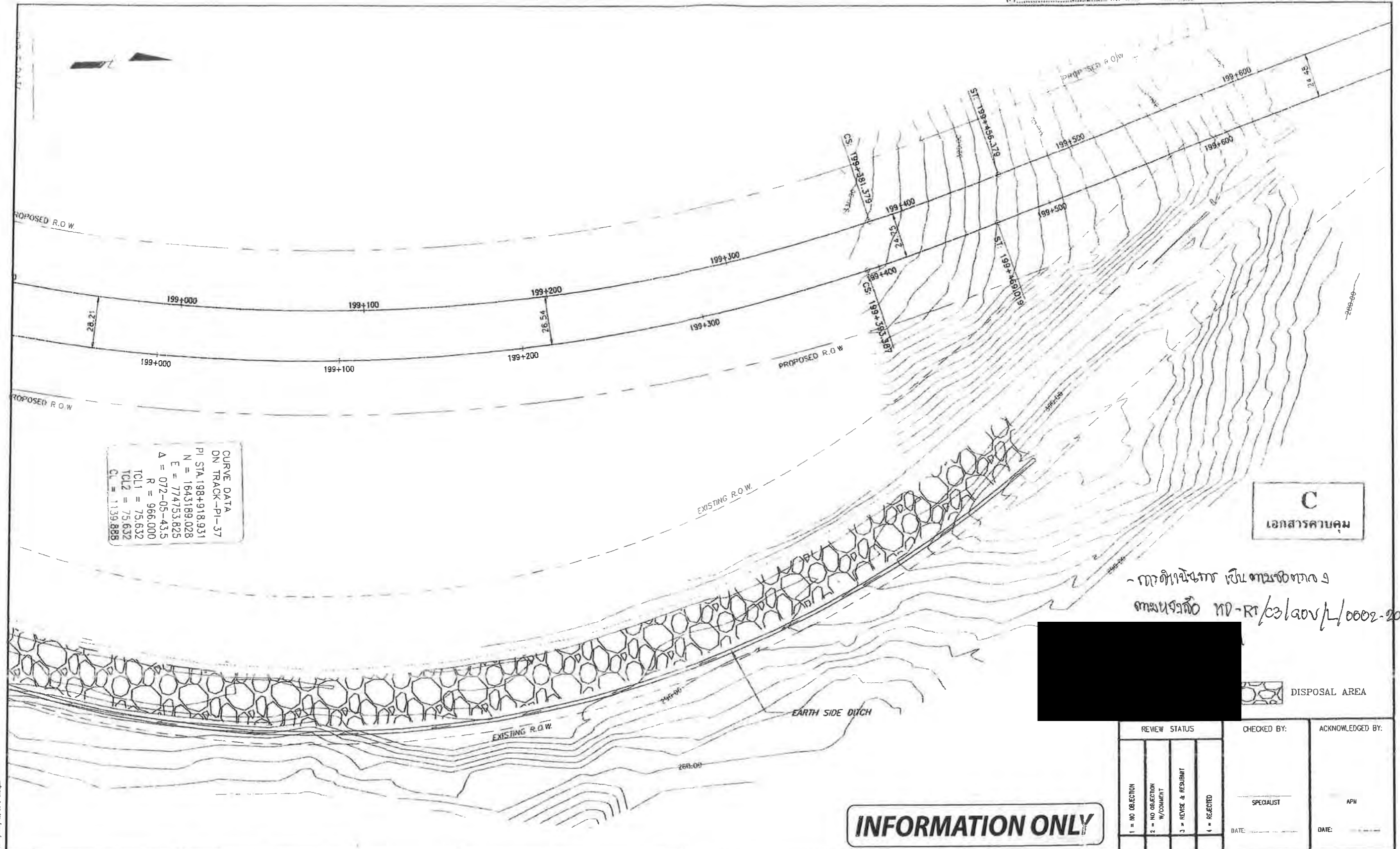
CONTRACTOR
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS					
APPROVED BY:	010	SHOP DRAWING TITLE:	TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 2 OF 4)		
CHECKED BY:	018	SCALE:	REF. CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.
DRAWN BY:	018	A1 = NTS A3 = NTS	-	C3/TN3/1W/01-202	0
DESIGNED BY:		DATE:			SHEET NO 1



INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1 ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2 SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL 3 CONTOUR INTERVAL 2.00 m 4 FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX 5 SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX 6 TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE 7 CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	CONSULTANT : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO.,LTD  WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD WSP (THAILAND) CO.,LTD.	 CONTRACTOR  RIGHT TUNNELING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS							
0	FOR APPROVAL	26/07/2018					APPROVED BY:  DATE: 30/07/2018 CHECKED BY:  DATE: 30/07/2018 DRAWN BY: WATCHARN S DATE: 26/07/2018 DESIGNED BY: DATE: SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 3 OF 4) SCALE: A1 = NTS A3 = NTS REF.CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. C3/TK3/TW/01-203 REV. NO 0 SHEET NO. 1							



CURVE DATA
DN TRACK-PI-37
PI STA. 198+918.931
N = 1643189.028
E = 774753.825
Δ = 072-05-43.5
R = 966.000
TCL1 = 75.632
TCL2 = 75.632
CL = 1139.888

- ภาาติเพนินทว เปน ทบวอชทบว ๑
ทบวอชทว ทบวอชทว ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018

DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	26/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSP WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: VASA KATTI DATE: 30/07/2018
CHECKED BY: SUNE DATE: 30/07/2018
DRAWN BY: WAT DATE: 26/07/2018
DESIGNED BY: DATE:

REVIEW STATUS
1 = NO OBJECTION
2 = NO OBJECTION W/ COMMENT
3 = REVISE & RESUBMIT
4 = REJECTED

CHECKED BY: SPECIALIST
ACKNOWLEDGED BY: APW
DATE: DATE:

SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
SOUTH PORTAL (SHEET 4 OF 4)

SCALE: A1 = NTS
A3 = NTS

REF CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. C3/TN3/TH/01-204
REV NO. 0 SHEET NO. 1



บันทึกการพิจารณาตรวจร่วม

โครงการ

ก่อสร้างโรงไฟฟ้าทด จ.อ่างทอง - อ่างทอง - อ่างทอง - อ่างทอง

เรื่องพิจารณา

พื้นที่ของที่ดิน ที่เกิดจากการ พิจารณา อ่างทอง 3 บริเวณใกล้ อ่างเก็บน้ำลำตะคอง ในพื้นที่
ของกรมการไฟฟ้า จาก ก.ม. 201/9 ถึง 205/1 (ก.ม. 10) สังกัดของกรม

วันที่พิจารณา

20 สิงหาคม 2561

หนังสือแนบ

ม.บ. - 98. (3) 1008 - 1 / 2561

วันที่ 10 สิงหาคม 2561

ผู้พิจารณา

☒ ฝ่ายการช่างโยธา☒ ฝ่ายการช่างกล☒ ฝ่ายการเดินรถ☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ☒ หน่วยงานภายนอก ผู้ตรวจการโครงการ สถานี และ บัณฑิตศึกษา ลำตะคอง

จ. นครราชสีมา

ที่มาของเรื่อง : การไฟฟ้าได้ ว่าจ้าง บริษัท ร่มเกล้า - อ่างทอง เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ โรงไฟฟ้าทด
อ่างทอง - อ่างทอง - อ่างทอง - อ่างทอง สังกัด 3 งาน โรงไฟฟ้าทด สังกัด พื้นที่ ใน แนวเขตที่ดิน โรงไฟฟ้า เพื่อ ทดแทน และ วัสดุ ที่เกิด
จากโครงการ อ่างทอง 3

รายงานกระบวนการพิจารณา :

1) 1.1 พื้นที่ของที่ดิน พื้นที่ที่ 1 ก.ม. 197 + 400 ถึง ก.ม. 198 + 000 ระยะห่างจาก สถานี ทาง ประชานติม
ระยะ 10 ม. คิดเป็นพื้นที่ 36,000 ตร.ม. ในพื้นที่ที่ดิน โรงไฟฟ้าทด สังกัด ก.ม. 198 + 000 (พื้นที่ สังกัด
80.00 ม.)2) 1.2 พื้นที่ของที่ดิน พื้นที่ที่ 2 ก.ม. 198 + 400 - 199 + 470 ระยะห่างจาก สถานี ทาง ประชานติม 5 ม.
พื้นที่ 30,000 ตร.ม. ในพื้นที่ที่ดิน โรงไฟฟ้าทด (เขตทาง 40 ม.)2) ที่ดิน หรือ วัสดุ ที่เกิด จากการ เก็บกวาด ปรับ ระดับ งาน ให้มี ความลาด จากทางรถไฟ ลงไป ไม่ต่ำกว่า 1:50 เพื่อ ให้
น้ำ ไหล ส่งกลับ มาทาง ประชานติม และระดับการตั้งดิน ตั้งต่ำ กว่า บ่อทาง 1.00 ม. (หรือ แล้ว แล้ว การ พิจารณา ของ
ผู้เกี่ยวข้อง) บริเวณ ต้นลาด ไม่ต่ำกว่า 1:1.50 และ ดิน วัสดุ กับ แนวทาง ที่ดิน จ้าง เคียว อยู่ ใน กฎเกณฑ์ ของ
ของ ทางราชการ ถ้าพื้นที่ที่ดิน สูงเกิน 7.00 ม. จะทำ พื้นที่ดิน จาก 7.00 ม. (ความสูง)3) ในระหว่าง ดำเนินการ ตั้งดิน ให้เกิด การ กระทบ ต่อ ท่อ ลัง ดิน ของ ทางรถไฟ , งาน ล้าง การ เดินรถ และ จะ ตั้ง ดิน ที่ดิน
การต่าง ๆ ที่ ทำให้เกิด การ สิ้นเปลือง

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

ไม่ตัดใจที่จะให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว ก่อนดำเนินการใช้พื้นที่ ต้องได้สัญญาณจาก ททท.ไฟ

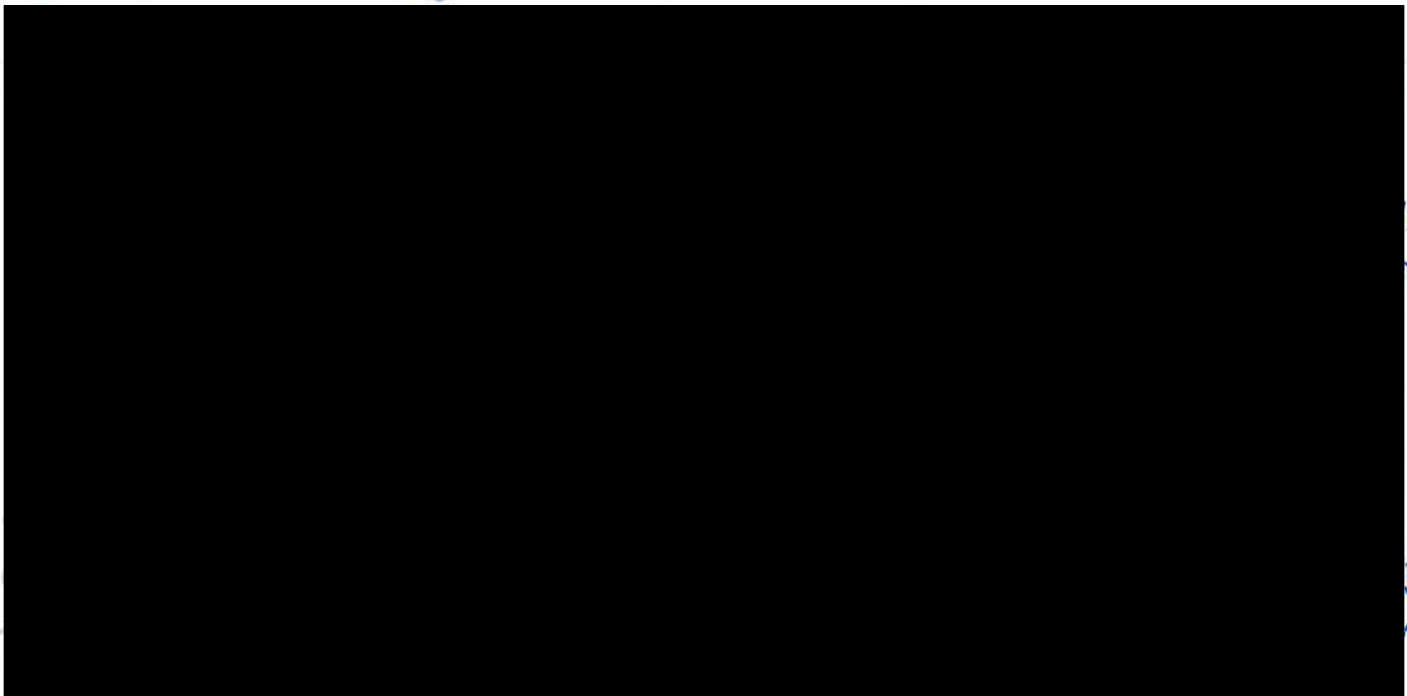
ด้วยลายลักษณ์อักษร

เดิม คิม ป๋อ สมบูรณ์

ขอพิจารณาเส้นทางของรถโดยสาร จ. เชียงใหม่ ทางไปเชียงใหม่ นานาชาติ

บริเวณวัดป่าสักทอง โดยขอร่วมกันกำหนดแนวตั้งทางวิ่ง

ผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน



ม
๒๕

๒๕
ม




เอกสารเพิ่มเติมการตรวจร่วมพื้นที่ที่ดินและแนวเขตสำหรับอุโมงค์แห่งที่ 3

ผลการตรวจสอบพื้นที่ที่ดินบริเวณอุโมงค์แห่งที่ 3 บริเวณหน้าสถานีรถไฟคลองขนานจิตร กม. 197+400 ถึง กม. 199+470 ในวันที่ 20 สิงหาคม 2561 เวลา 11.00 นาฬิกา อ้างอิงจากจดหมายที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018 โดยมีผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการตรวจพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 ฝ่าย ได้แก่ กิจกรรมร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที ซึ่งประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ และ บจก.ไรท์ทันเนลลิง, กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW, เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และ เจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา

สรุปได้ความดังนี้ เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยและเจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา รับทราบและอนุญาตให้กิจกรรมร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที ซึ่งประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ และ บจก.ไรท์ทันเนลลิง ดำเนินการทั้งวัสดุหินที่ได้จากงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟของโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายมาบกระเบา-ชุมจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ภายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยขอบเขตของพื้นที่ทั้งวัสดุหินและวัสดุหิน วัสดุจากกึ่งกลางรางรถไฟเดิมเป็นระยะทาง 40 เมตร โดยกิจกรรมร่วมค้าฯ ต้องไม่มีการทั้งวัสดุหินและหินลูก ล้าแนวเขตอ่างเก็บน้ำลำตะคอง และต้องขุดแนวร่องน้ำพร้อมกับจัดทำบ่อดักตะกอนให้เพียงพอ เพื่อป้องกัน ตะกอนไหลลงสู่เขื่อนลำตะคองโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน



(นายโสภณ ฤกษ์กุล)

ตำแหน่ง ผศบ.ลำตะคอง

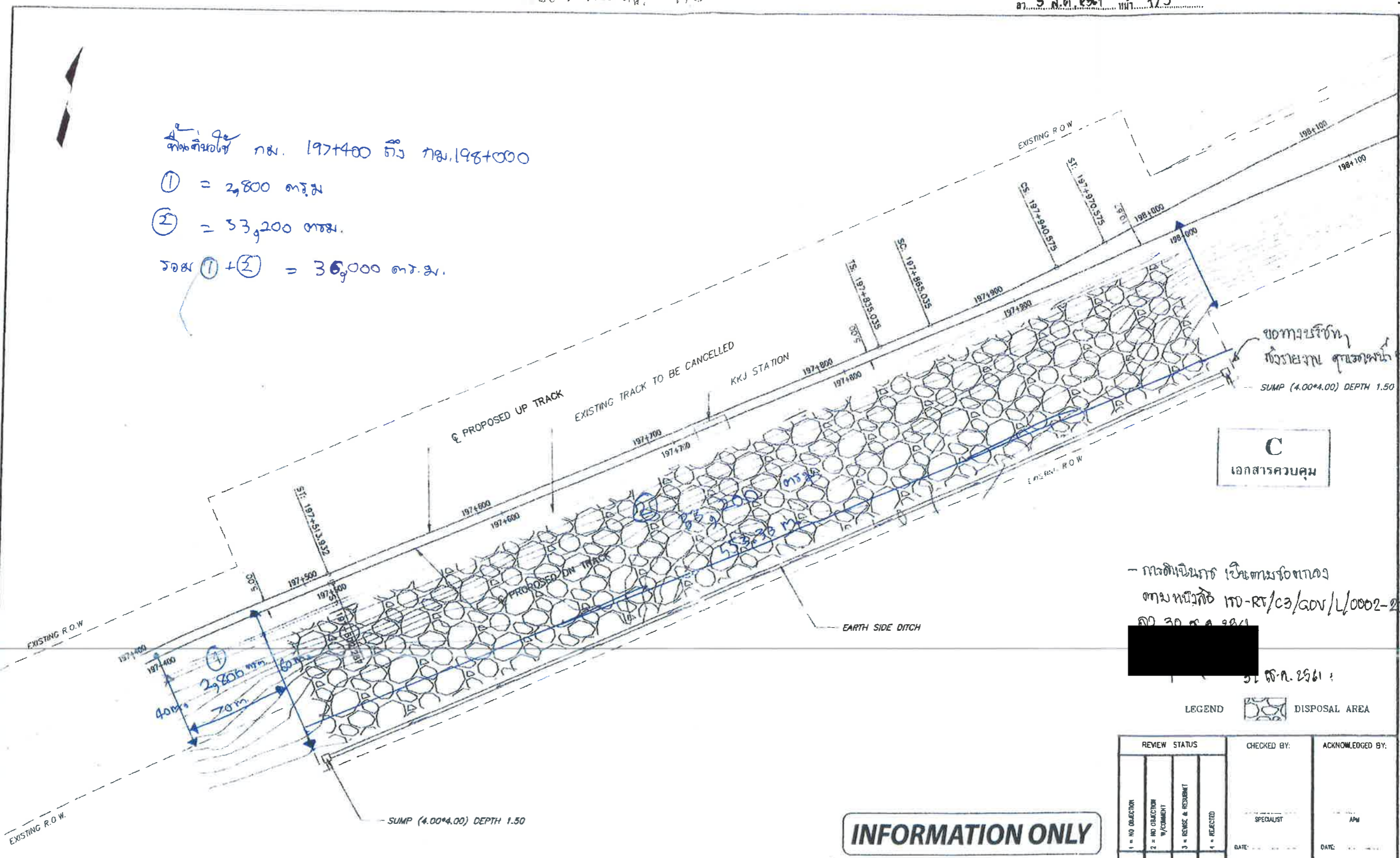
(นายกิจจา สังข์ทอง)

ตำแหน่ง นตท.ปช./-สปท.รศ.

ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
 30 x 356/1 1/5

เอกสารของจดหมายที่ ITD-RT/C3/SHD/TN3/RS/0001(00)/2018
 ลว. 5 ส.ค. 2561 หน้า 1/5

พื้นที่ถมที่ กม. 197+400 ถึง กม. 198+000
 ① = 2,800 ตร.ม.
 ② = 33,200 ตร.ม.
 รวม ① + ② = 36,000 ตร.ม.



C
 เอกสารควบคุม

การดำเนินการ เป็นตามร่างแบบ
 ตามหนังสือ ทบ-รท/ค3/กdv/L/0002-2018
 ลง 30 ต.ค. 2561

LEGEND
 DISPOSAL AREA

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = RESNCE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	26/07/2018

NOTES:
 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
 2. SITE REFERENCE 20.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+300 TO 198+000 APPROX.
 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+100 APPROX.
 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,100 cu.m ESTIMATE
 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT
 ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR
 IRT
 ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
 RIGHT TUNNELING CO., LTD.

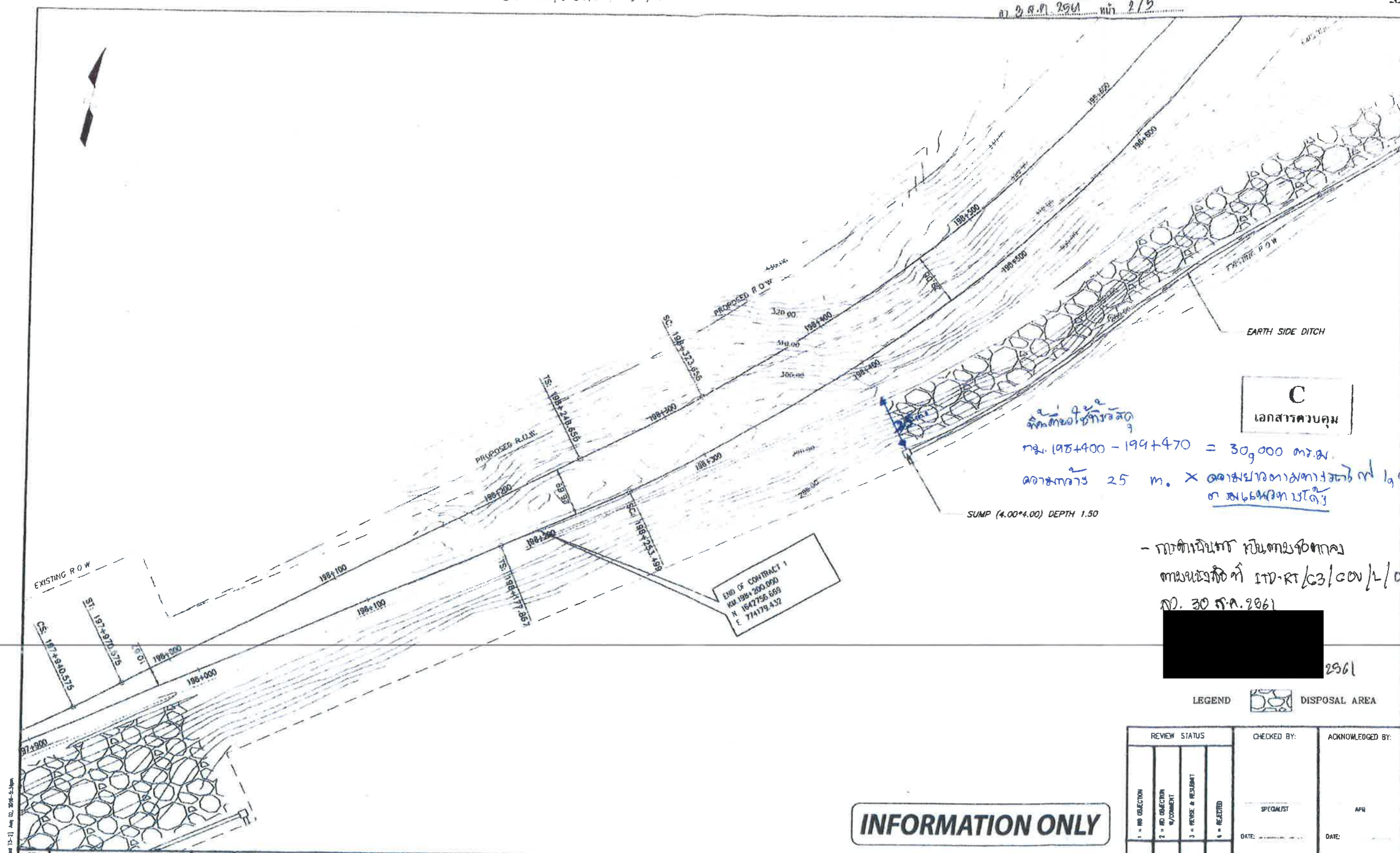
TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
 MAP KAHAO - THANON CHIRA JUNCTION
 CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: VASAN T. NATTANAN DATE: 30/07/2018
 CHECKED BY: SUKERAT K. DATE: 30/07/2018
 DRAWN BY: WATCHARIN S. DATE: 30/07/2018
 DESIGNED BY: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
 TUNNEL 3 WORKS
 EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
 SOUTH PORTAL (SHEET 1 OF 4)

SCALE: A1 = NTS
 A3 = 1/15

REV. NO.	SHEET NO.
0	1



- ព្រឹត្តិការណ៍ ប្រឆាំងបំពាន
ការបង្កើត ឯកសារ ITD-RT/C3/COV/L/002-2018
លេខ 30 រ.ក. 2861

296

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

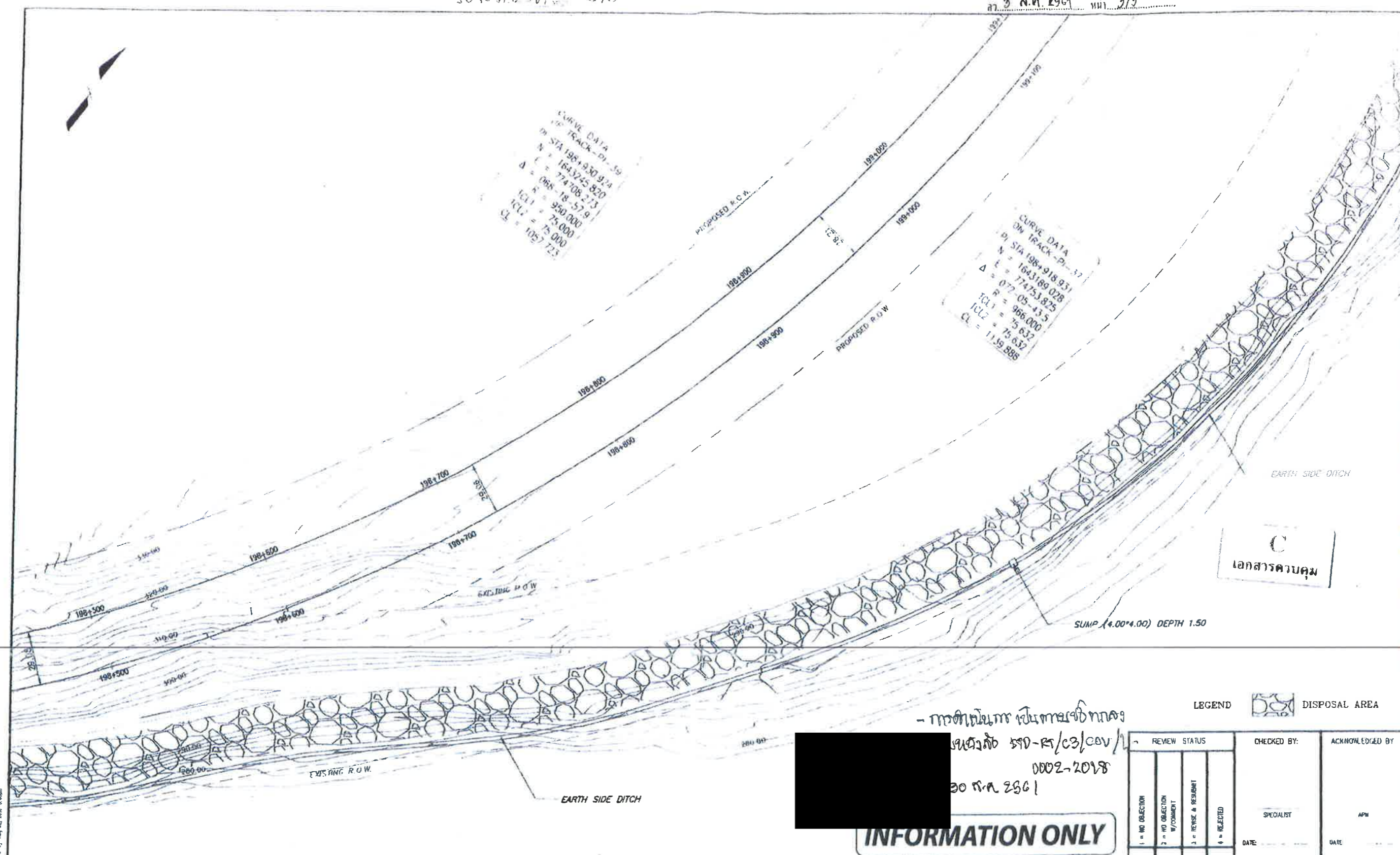
REVIEW		STATUS		CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION w/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APN
DATE: _____				DATE: _____	

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX. 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX. 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KAHAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
0	FOR APPROVAL	28/07/2018		CONSULTANT : บริษัท เอ็มซีพี จำกัด  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO.,LTD.  WSE ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR : บริษัท ไทย-อิตาลี ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด   ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY: VASA WAT DATE: 30/07/2018 SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 2 OF 4)
					CHECKED BY: SUNG DATE: 30/07/2018	SCALE: A1 = HTS A3 = NIS
					DRAWN BY: WAT DATE: 28/07/2018	REF. CONTRACT DWG. NO. -
					DESIGNED BY: DATE:	DRAWING NO. CS/MS/TH/01-202
						REV. NO. 0
						SHEET NO.

ITD-RT/C3/COV/L/0002-201
 30 ก.ค. 2561 3/5

เอกสารของกรมทางหลวง ITD-RT/C3/SHD/TN3/RS/0004(00)/2018
 ลว. 3 ก.ค. 2561 หน้า 3/3

14



- วิศวกรโครงการ
 ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๑

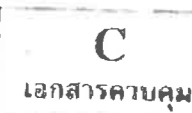
LEGEND DISPOSAL AREA

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
0	FOR APPROVAL	28/07/2018	1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE 8.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM	CONSULTANT: ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAILAND) CO., LTD.	CONTRACTOR: ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED RIGHT TUNNELING CO., LTD.	APPROVED BY: YASAN HATTANA DATE: 30/07/2018 CHECKED BY: SUMEERA DATE: 30/07/2018 DRAWN BY: WATCHARIN DATE: 26/07/2018 DESIGNED BY: DATE:	SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 3 OF 4) SCALE: A1 = NTS A3 = NTS REF CONTRACT ENG NO.: DRAWING NO.: C3/MS/TH/01-203 REV. NO.: 0 SHEET NO.: 1

30 27 : 561 4/5



- ព្រឹត្តិការណ៍ រៀនសូត្រប្រឡង
 ឆ្នាំ ២០១៨ កប-ក/២៣/២០១៨/០០២-២០១៨
 ២៥៦១

ND DISPOSAL AREA

REVIEW STATUS		CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	SPECIALIST	APM
3 = REVERSE & RESUBMIT	4 = REJECTED	DATE:	DATE:

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:		KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS					
0	FOR APPROVAL	28/07/2018	1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 1973+500 TO 1984+000 APPROX. 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 1984+400 TO 1994+400 APPROX. 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,000 cu m ESTIMATE 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM		 CONSULTANT  AMWV ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO. LTD.  MSIT ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.  WSP (THAILAND) CO., LTD.		 CONTRACTOR  ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED RIGHT TUNNELING CO., LTD.		APPROVED BY: WASAN T. NATTANAN 30/07/2018 CHECKED BY: SUMEDHA 30/07/2018 DRAWN BY: WATCHARIN 28/07/2018 DESIGNED BY: DATE:		SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 4 OF 4) SCALE: A1 = NTS A3 = NTS REF CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. CS/TK3/TH/01-204 REV NO. 0 SHEET NO.	



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานหลัก)



- ชื่อโครงการ** : โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางบางกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
- ที่ตั้งโครงการ** : อำเภอแก่งคอย และอำเภอบวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว
อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- ชื่อเจ้าของโครงการ** : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ** : ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
- การมอบอำนาจ**
- (✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ถึงหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- () เจ้าของโครงการมีดำเนินการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ธันวาคม 2558

ตารางที่ 2.5-5 (ต่อ)

Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
Instability of parts of the tunnel: In soft ground, rapid support ring closure is required to avoid tunnel instabilities, continued ground movement and surface settlements.	Design of early ring closure; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Lining instability: Deficient lining quality or thickness can lead to instability of the tunnel structure.	Design of appropriate lining; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Increased ground loss due to delayed support installation: Machinery break-down may lead to delayed installation of the shotcrete lining, subsequently resulting into increased ground movement and surface settlements.	Design of appropriate excavation and support sequence; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement;
Accidents and injury due to traffic, material handling etc.	General safety management on site; training of operatives.

(6) การจัดการกับหินที่ขุด

ปริมาณหินขุดที่เกิดจากการเจาะอุโมงค์ของโครงการในบริเวณอุโมงค์ช่วงมาบะมา-หินลับ คาดว่า จะมีปริมาณหินที่ถูกขุดประกอบด้วย หินดินดานประมาณ 21 ล้านลูกบาศก์เมตร หินปูนประมาณ 45 ล้านลูกบาศก์เมตร และหินทรายแข็งไม่เกิน 1 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับการจัดการหินดังกล่าวนี้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซ้อนทับกับพื้นที่ประทานบัตร จึงเสนอมาตรการฯ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้เจรจากับบริษัทที่ได้รับประทานบัตรในบริเวณนั้น เพื่อหาข้อสรุปต่อไป

สำหรับหินทรายแข็งสามารถนำมาใช้ในการถมคันทางได้ ดังนั้น งานก่อสร้างอุโมงค์จึงควรดำเนินการก่อนแล้วใช้ถมคันทางไล่จากปากอุโมงค์ออกไป โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้รถบรรทุกหรือสายพานลำเลียงตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสมเพื่อนำมากองไว้และดำเนินการแยกไปใช้ได้ ส่วนที่เป็นดินชั้นบนที่ขุดจากการก่อสร้างปากอุโมงค์นั้น สามารถแยกและนำมาใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์แล้วปลูกพืชคลุมได้ นอกจากนี้ปากทางเข้าที่อยู่ใกล้กับชุมชนและถนนเลียบริมทางรถไฟ เมื่อเข้าสู่ถนนเดิมสามารถขนย้ายไปทิ้งบริเวณที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเองได้

ส่วนบริเวณอุโมงค์บริเวณสถานคลองขนานจิต สามารถสร้างทางเข้าเพิ่มเติมระหว่างการก่อสร้างเพื่อลำเลียงดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้

สำหรับงานดินตัดคันทางโดยทั่วไปจะเป็นการขุดลอกดินเดิมออกเนื่องจากเป็นดินที่มีคุณสมบัติไม่เหมาะสมในการรับน้ำหนักบรรทุก ดินดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินสมบัติของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปดำเนินการ โดยทั่วไปจะนำไปถมพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ความสูงเฉลี่ยประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับระยะทางของโครงการ 131 กิโลเมตร พื้นที่ของการถมจะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ดินถมดังกล่าวไหลลงได้

วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์มีด้วยกันหลักๆ 3 วิธี ได้แก่

- การลำเลียงด้วยรถ
- การลำเลียงด้วยระบบราง
- การลำเลียงด้วยสายพานลำเลียง

เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0058-2018

Code: F1-6

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2561

เรื่อง ขอยกเลิกหนังสือเลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0029 -2018 (ใช้ฉบับนี้แทน)
ขออนุญาตใช้พื้นที่ทั้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 ในพื้นที่ของการรถไฟฟ้า กม.197+400-กม.199+470

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
มบ.-จร.ค3(ร)2211-2 / 61
วันที่ 22 พ.ย. 2561 / เวลา 11.30

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค/2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
3. หนังสือเลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0011-2018 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2561
4. หนังสือเลขที่ มบ.จร.ค3(อ)1008-1/2561 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2561

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บันทึกการพิจารณาพร้อมเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 จำนวน 7 แผ่น
2) เอกสารเพิ่มเติมการตรวจพิจารณาพร้อม เจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำ
และบำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จ.นครราชสีมา จำนวน 1 แผ่น
3) หนังสือเลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0056-2018 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 16 แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. และข้อ 2. นั้น

ตามหนังสืออ้างถึง 3. และ 4. นัดตรวจพิจารณาพร้อมเพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ทั้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 ในพื้นที่ของการรถไฟฟ้า เดิม กม.197+400-กม.199+470 ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (ชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) พื้นที่ขอใช้ (1) 36,000 ตรม. และ (2) 30,000 ตรม. นั้น

เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 ในเบื้องต้นไม่ขัดข้องให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฟ้า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2) และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า เดิม กม.197+400-กม.199+470 ทั้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ทั้งวัสดุดังกล่าวต่อไป

AEC

WE
CONSULTANTS

wsp

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย)

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ

221/1 ถนนประชาชื่น 37 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โทรศัพท์ 0-2587-0244

178

611

สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ PECT, PECO (รฟท.)
APM
วิศวกรโครงการ AMWW
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

วิศวกรโครงการสัญญา 3 : ๓๖ ๔



บันทึกการพิจารณาตรวจสอบ

โครงการ

ก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย จังมาบกระเบา - อุมทาจิระ สัญญาที่ 3 งานอิมพอร์ตไฟฟ้า

เรื่องที่จะพิจารณา

พื้นที่ขอทิ้งวัสดุ ที่เกิดจากการ ขุดเจาะ อิมพอร์ตที่ 3 บริเวณใกล้ อ่างเก็บน้ำลำตะคอง ในพื้นที่
ของการไฟฟ้า จาก กม. 201/9 ถึง 205/1 (กม.เดิม) สังกัดแขวงทาง

วันที่พิจารณา

20 สิงหาคม 2561

หนังสือปกเลขที่

มท.-จร. (3(อ)) 1008-1/2561 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2561

ผู้พิจารณา

- ☒ ฝ่ายการช่างโยธา
- ☒ ฝ่ายการช่างกล
- ☒ ฝ่ายการเดินรถ
- ☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ
- ☒ หน่วยงานภายนอก ผู้ดำเนินการโครงการ ส่งน้ำ และบำรุงรักษา ลำตะคอง

จ. นครราชสีมา

ที่มาของเรื่อง : การไฟฟ้าได้ ว่าจ้าง บริษัท ร่มคำ โอทีที - อารีท เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ โรงไฟฟ้าห้วย
จังมาบกระเบา - อุมทาจิระ สัญญาที่ 3 งาน ขุดเจาะ อิมพอร์ต พื้นที่ ในแนวเขตที่ดิน โรงไฟฟ้า เพื่อ ทิ้งดิน และ วัสดุ ที่เกิด
จากการ ขุดเจาะ อิมพอร์ตที่ 3

รายงานกระบวนการพิจารณา :

- 1) 1.1 พื้นที่ขอทิ้งวัสดุ พื้นที่ที่ 1 กม. 197+400 ถึง กม. 198+000 ระยะห่างจาก สก. ทาง ประสาน เดิม
ระยะ. 10 ม. คิดเป็นพื้นที่ 36,000 ตรม. ในเขตพื้นที่ การรถไฟ ผ่าน สถานี คลองจันทน์จิระ (เขต ผ่าน สถานี
80.00 ม.)
- 2) 1.2 พื้นที่ขอทิ้งวัสดุ พื้นที่ที่ 2 กม. 198+400 - 199+470 ระยะห่างจาก สก. ทาง ประสาน เดิม 5 ม.
พื้นที่ 30,000 ตรม. ในเขตพื้นที่ การรถไฟ (เขต ทาง 40 ม.)
- 2) ดิน หรือ วัสดุ ที่ทิ้ง จะต้องเก็บกอง ปรับระดับ ราบ ให้มี ความลาด จากทางรถไฟออกไป ไม่ต่ำกว่า 1:50 เพื่อมิให้
น้ำ ไหล ช้อนกลับ มาทาง ประสาน เดิม และระดับการทิ้งดิน ต้องต่ำกว่าบ่อทาง 1.00 ม. (หรือแล้ว แต่การ ศึกษาของ
ผู้เกี่ยวข้อง) บริเวณ คันลาด ไม่ต่ำกว่า 1:1.50 และ ดิน วัสดุ กับ แนวเขต ที่ดิน จ้างเก็บ อยู่ ใน กฎเกณฑ์ ระบบ
ของการ ขุดเจาะ กำแพง หักดิน สูงเกิน 7.00 ม. จะทำ คันดิน สูง 7.00 ม. (ความ สูง)
- 3) ในระหว่าง ดำเนินการ ขุดเจาะ ให้มีการ กระทบ ต่อ ท่อส่ง ดิน ของ การรถไฟ , งาน ลาน การ เดินรถ และ จะ ต้อง รับ สัติน ภัย
การต่าง ๆ ที่ อาจ เกิด การ เสียหาย

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

4. จัดข้อที่จะให้เขียนที่ว่างก่อนดำเนินการให้เขียนที่ว่างได้ 1 ข้อจาก 1 ข้อ

ด้วย สำนกัณณ อักขร

निम्नलिखित को पढ़ें:

1. What is the purpose of the experiment?

บริษัท/ชื่อ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

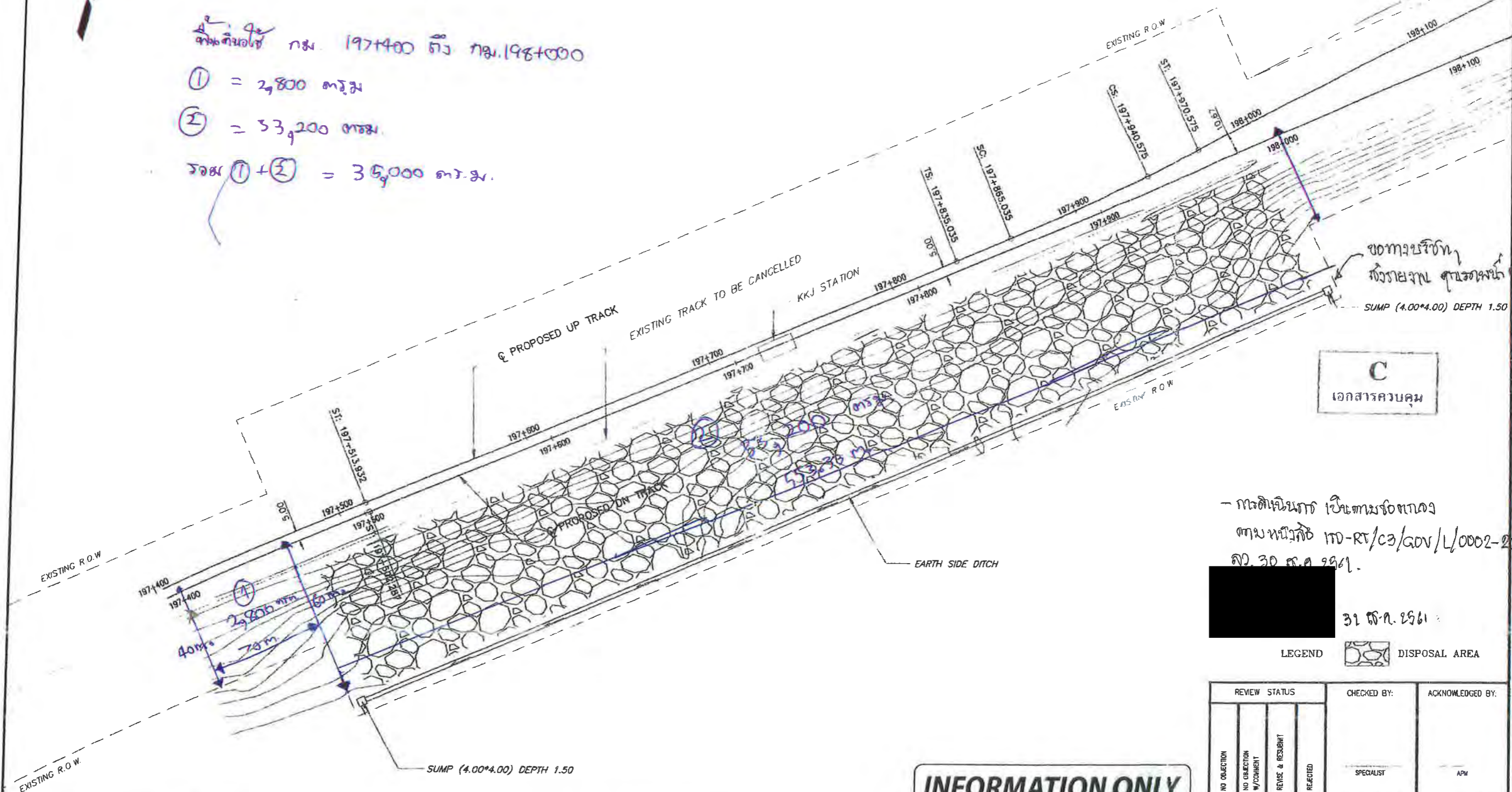
nger

พื้นที่ถมที่ กม. 197+400 ถึง กม. 198+000

① = 2,800 ตร.ม.

② = 33,200 ตร.ม.

รวม ① + ② = 36,000 ตร.ม.



C
เอกสารควบคุม

- การดำเนินการ เป็นตามข้อตกลง
ตามหนังสือ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ถึง 30 ก.ค. 2561.

31 ก.ค. 2561

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/ COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	26/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

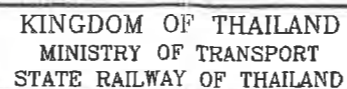
TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KAUAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: YASAN NATTA	07/2018	SHOP DRAWING TITLE:	TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 1 OF 4)
CHECKED BY: SUNEE	07/2018	SCALE:	A1 = HTS A3 = HTS
DRAWN BY: WATCH	07/2018	REF. CONTRACT DOC. NO.	DRAWING NO. C3/TN3/18/01-201
DESIGNED BY:		REV. NO.	0
		SHEET NO.	1






NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cum ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM



CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW

	ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD
	MAA CONSULTANTS CO.,LTD
	WSE ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD
	WSP (THAI) AND CO.,LTD.

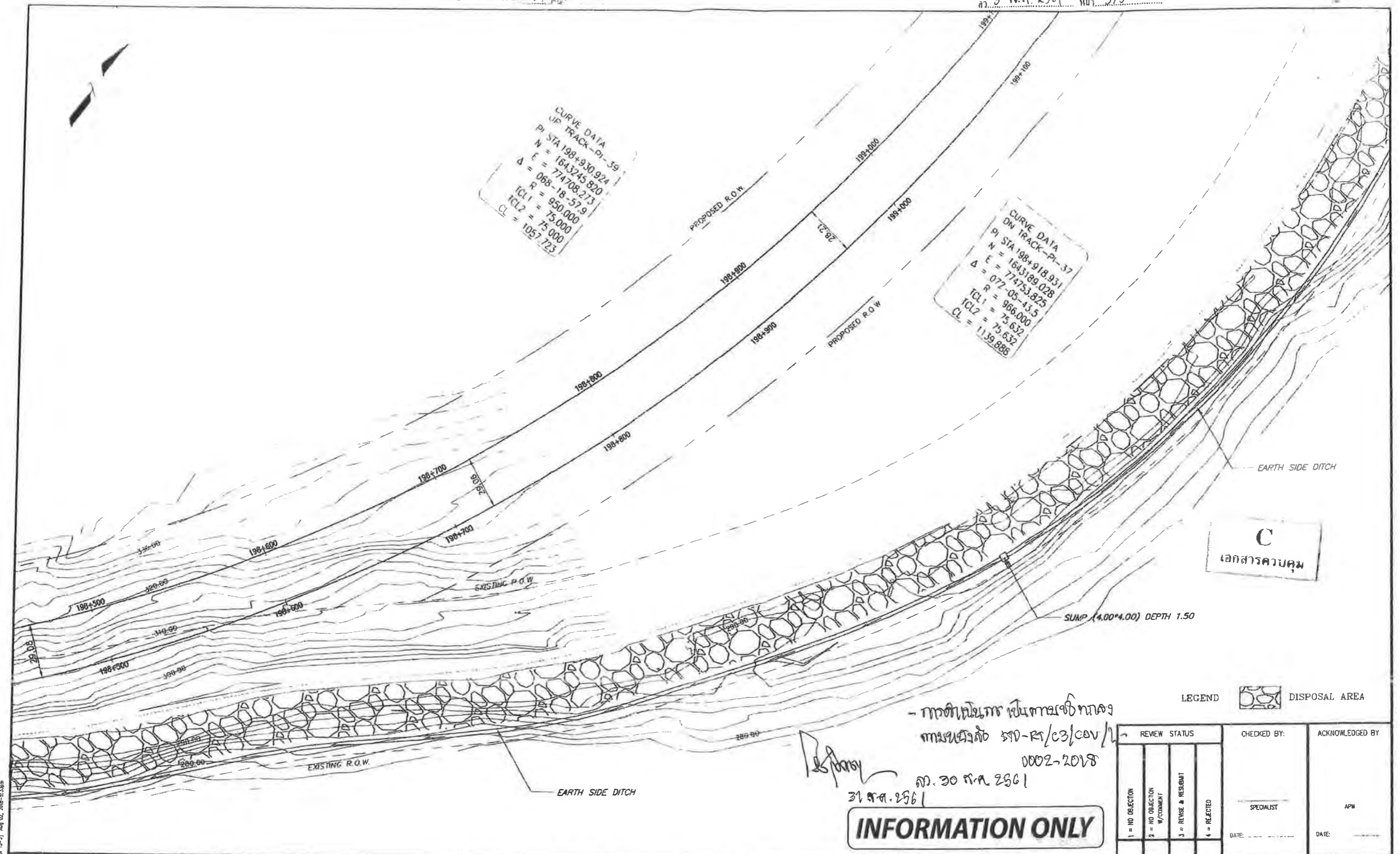
CONTRACTOR

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KARAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: YASIN T. HATTANIAN	DATE: 30/07/2018	SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 2 OF 4)				
CHECKED BY: SUNIERAT	DATE: 30/07/2018					
DRAWN BY: WATCHARN	DATE: 26/07/2018					
DESIGNED BY:	DATE:	SCALE: A1 = NTS	REF CONTRACT DWG. NO. -	DRAWING NO. C3/TN3/TW/01-202	REV. NO. 0	SHEET N



INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
1	FOR APPROVAL	26/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE 40.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSIT ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KAEAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: YASAKHATTAN
CHECKED BY: SUNEEA
DRAWN BY: WATCHARIN S
DESIGNED BY:

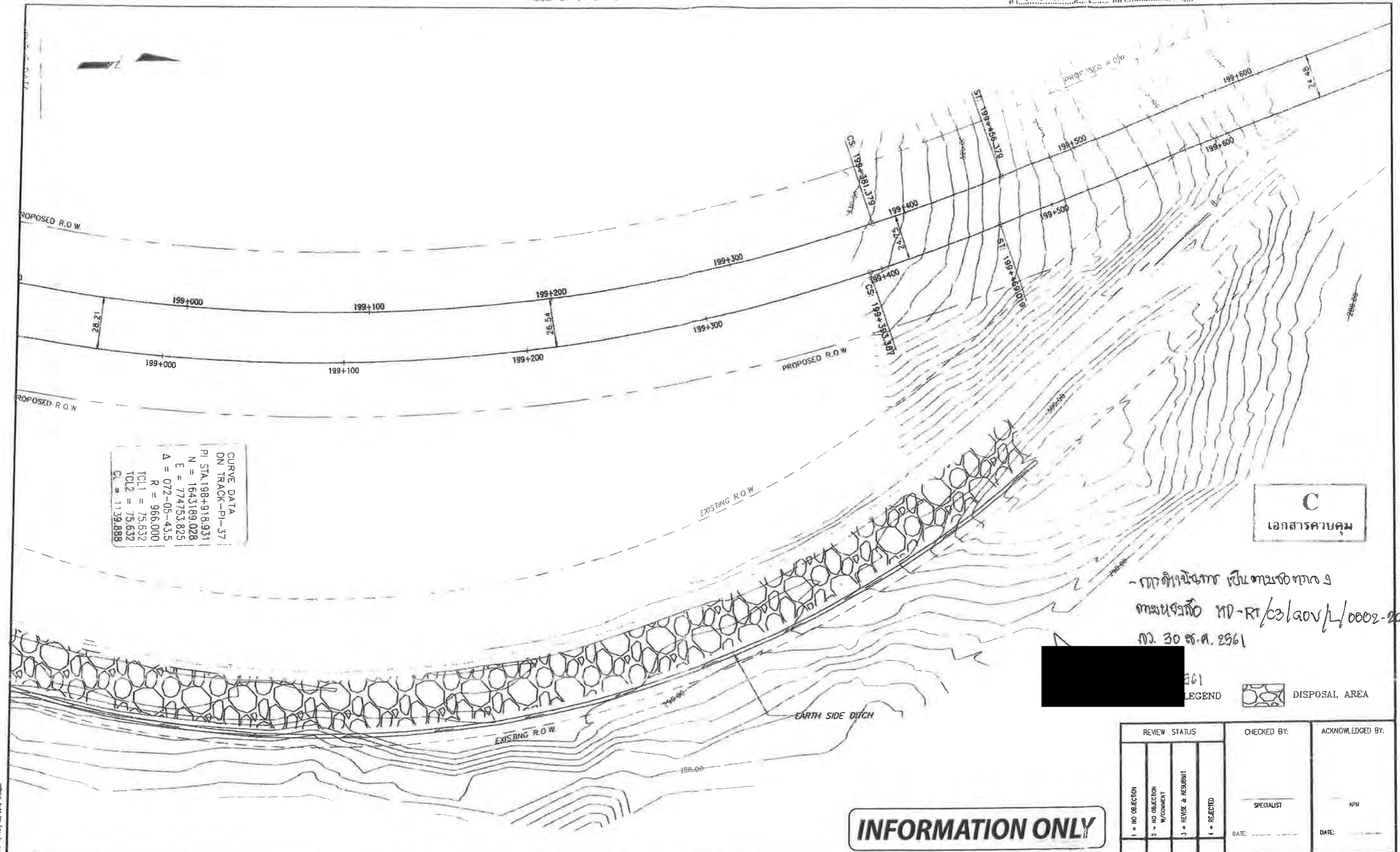
DATE: 30/07/2018
DATE: 30/07/2018
DATE: 26/07/2018
DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
TUNNEL 3 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
SOUTH PORTAL (SHEET 3 OF 4)

SCALE:
A1 = NTS
A3 = NTS

REF. CONTRACT DWG. NO.
DRAWING NO.
REV. NO.
SHEET NO.

C3/TN3/TH/01-203
0
1



CURVE DATA
DN TRACK-PI-37
PI STA. 198+918.931
N = 1643189.028
E = 774753.825
Δ = 072-05-43.5
R = 966.000
TCL1 = 75.632
TCL2 = 75.632
CL = 1139.888

การตัดหน้าดิน เป็นทางรถไฟ 3
ตามแนวลำดับ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ท. 30 ส.ค. 561

LEGEND
DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	28/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT - บริษัท เอ็ม เอ็ม เอ็ม จำกัด
AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR
IT RT
RIGHT TUNNELING
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: VASAN NATTAN DATE: 30/07/2018
CHECKED BY: SUNEE DATE: 30/07/2018
DRAWN BY: WATTHANA DATE: 26/07/2018
DESIGNED BY: DATE:

REVIEW STATUS
1 = NO OBJECTION
2 = NO OBJECTION W/COMMENT
3 = REUSE & RESUBMIT
4 = REJECTED

CHECKED BY: SPECIALIST
ACKNOWLEDGED BY: APM
DATE: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
TUNNEL 3 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
SOUTH PORTAL (SHEET 4 OF 4)

SCALE: A1 = NTS, A3 = RTS
REF CONTRACT DWG. NO.:
DRAWING NO.: C3/TN3/TH/01-204
REV NO.: 0
SHEET NO.: 1

เอกสารเพิ่มเติมการตรวจร่วมพื้นที่ทั้งดินและแนวเขตสำหรับอุโมงค์แห่งที่ 3

ผลการตรวจสอบพื้นที่ทั้งดินบริเวณอุโมงค์แห่งที่ 3 บริเวณหน้าสถานีรถไฟคลองขนาจิตร
กม. 197+400 ถึง กม. 199+470 ในวันที่ 20 สิงหาคม 2561 เวลา 11.00 นาฬิกา อ้างอิงจากจดหมายที่ ITD-
RT/C3/GOV/L/0002-2018 โดยมีผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการตรวจพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 ฝ่าย ได้แก่ กิจการ
ร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที ซึ่งประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ และ บจก.ไรท์ทันเนลลิง, กลุ่มบริษัท
ที่ปรึกษา AMWW, เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และ เจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนลำ
ตะคอง จังหวัดนครราชสีมา

สรุปได้ความดังนี้ เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยและเจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและ
บำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา รับทราบและอนุญาตให้กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที ซึ่ง
ประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ และ บจก.ไรท์ทันเนลลิง ดำเนินการทั้งวัสดุหินที่ได้จากงาน
ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟของโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายมาบกระเบา-ชุมจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์
รถไฟ ภายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยขอบเขตของพื้นที่ทั้งวัสดุหินและวัสดุ
หิน วัดจากกึ่งกลางรางรถไฟเดิมเป็นระยะทาง 40 เมตร โดยกิจการร่วมค้าฯ ต้องไม่มีการทั้งวัสดุหินและหินลูก
ล้าแนวเขตอ่างเก็บน้ำลำตะคอง และต้องขุดแนวร่องน้ำพร้อมกับจัดทำบ่อตกตะกอนให้เพียงพอ เพื่อป้องกัน
ตะกอนไหลลงสู่เขื่อนลำตะคองโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

(นายโสภณ ฤกษ์กุล)

(นายกิจจา สังข์ทอง)

ตำแหน่ง ผศบ.ลำตะคอง

ตำแหน่ง นตท.ปช./-สปท.รศ.

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0056-2018 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ทั้งวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 3

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

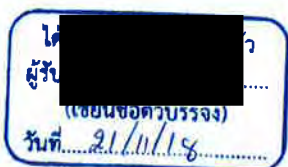
อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2) หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ มบ.-จร.ค3 (อ)1008-1/2561 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคาฯ ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
2) บันทึกการพิจารณาพร้อมเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 (จำนวน 7 แผ่น)
3) เอกสารเพิ่มเติมการตรวจพิจารณาพร้อม เจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำ
และบำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จ.นครราชสีมา (จำนวน 1 แผ่น)
4) หนังสือกิจการร่วมค้า ฯ เลขที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2561 (จำนวน 6 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างอิง 1) และ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้แจ้งขออนัดตรวจพิจารณาพร้อมพื้นที่ขอทั้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 ดังอ้างอิง 2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ที่จะสามารถกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์โดยถาวร บริเวณอุโมงค์ 3 ซึ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ เดิม กม.197+400 – กม.199+470 ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (ชุมทางบ้านภาชี – นครราชสีมา) พื้นที่ขอใช้ (1) 36,000 ตรม. และ (2) 30,000 ตรม. นั้น ผลการตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 ในเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ขัดข้องให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และ 3) ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นาย [Redacted] ผู้จัดการโครงการ)

ผู้จัดการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

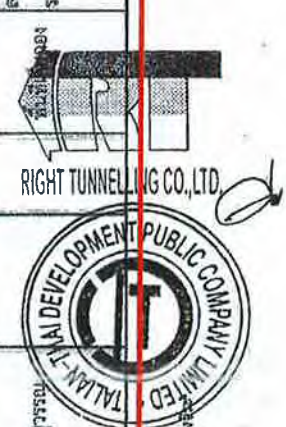


สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

คณะกรรมการประกวดราคาคำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงบางปะกาศ-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์ใต้ดิน ระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาคำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วและตอบคำถามดังนี้

ลำดับที่	บริษัท	เอกสารแนบที่	หน้าที่	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บริษัท คังสุวรรณ บันทึกถึงผู้ประมูล V (รายละเอียด การคำนวณ ราคาจ้างงาน ก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)	19-20	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคาจ้างงาน ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมี ราคาเดียวกันกับอัตราหรือราคาจ้างงานในหมวดอื่นๆ ของสัญญา หรือไม่ หากวิธีการทำงานมีขั้นตอนและความสูญเสียหรือมี ค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ใน รายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as adit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมากกว่าใน อุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้จ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการจ่ายพร้อมเสนอ อนุมัติราคาตามความเหมาะสมของแต่ละงานเพื่อให้การตรวจสอบและ อนุมัติเป็นสายสัมพันธ์กันก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บริษัท คังสุวรรณ บันทึกถึงผู้ประมูล JB (ข้อมูลด้าน ราคา)	87	11.118 Portal Construction as adit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Adit for tunnel นี้รวมไปถึงงาน Adit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจาก ไม่มีรายการเฉพาะสำหรับงานชุดอุโมงค์ Adit	สามารถเบิกจ่ายจากงบในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยไปหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บริษัท คังสุวรรณ บันทึกถึงผู้ประมูล บันทึกถึงผู้ประมูล บันทึกถึงผู้ประมูล			พื้นที่ที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานชุดอุโมงค์มีระยะห่างจากอุโมงค์แค่ และอุโมงค์เป็นระยะทางหนึ่งไมล์ และลักษณะพื้นที่เก็บกองวัสดุมี ระยะห่างเกินกว่าที่ให้ผู้รับจ้างสามารถเก็บกองได้หรือไม่ อย่างไร	แต่ละปากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมกองและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงาน กับ รฟท. พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุถาวร





บันทึกการพิจารณาตรวจร่วม

โครงการ ก่อสร้างท่อก๊าซ กว้าง ๒ เมตร - ๓ เมตร ระยะทาง ๓ กิโลเมตร งานอุโมงค์ท่อก๊าซ
เรื่องที่พิจารณา พื้นที่ของที่ดินที่เกิดจากการขุดเจาะ อุโมงค์ที่ 3 บริเวณใกล้อ่างเก็บน้ำลำตะคอง ในพื้นที่
ของกรมชลประทาน จ. กทม. 201/9 ถึง 205/1 (เดิมเดิม) ตำบลบางนา
วันที่พิจารณา : 20 สิงหาคม 2561
หนังสือแนบเลขที่ : มท.-จร. (30) 1008-1/2561 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2561
ผู้พิจารณา :

- ☒ ฝ่ายการช่างโยธา
- ☒ ฝ่ายการช่างกล
- ☒ ฝ่ายการเดินรถ
- ☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ
- ☒ หน่วยงานภายนอก : ผู้อำนวยการส่วนน้ำ และน้ำชลประทาน ลำตะคอง
จ. นครราชสีมา

ที่มาของเรื่อง : ท่อก๊าซได้ ว่าจ้าง บริษัท ร่วมค้า โอทีที - อารี เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินการก่อสร้าง โดยกรม ชลประทาน
ร่วมกรมชลประทาน - กรมทางหลวง ระยะทาง ๓ กิโลเมตร พื้นที่ ๑๐๐ ไร่ ในเขตที่ดินของกรมชลประทาน เพื่อรับดิน และหินที่เกิด
จากการขุดเจาะ อุโมงค์ที่ 3

รายงานกระบวนการพิจารณา :

- 1) 1.1 พื้นที่ของที่ดิน พื้นที่ที่ 1 กว. 197 + 400 ถึง กว. 198 + 000 ระยะห่างจาก ท.ก. ทาง ประสาน เดิม
ระยะ 10 ม. คิดเป็นพื้นที่ 36,000 ตรม. ในเขตพื้นที่ ท.ก. ทาง ประสาน เดิม (เขต อ. น. ส. ๘๐.๐๐ ม.)
- 2) 1.2 พื้นที่ของที่ดิน พื้นที่ที่ 2 กว. 198 + 400 - 199 + 470 ระยะห่างจาก ท.ก. ทาง ประสาน เดิม 5 ม.
พื้นที่ 30,000 ตรม. ในเขตพื้นที่ ท.ก. ทาง ประสาน เดิม (เขตทาง 40 ม.)
- 2) ดิน หิน วัสดุ หินที่ขุด ตัดจากถนน ๒๐๐ เมตร ๒๐๐ เมตร ให้มี ความลาด จากท่อก๊าซไป ไม่ต่ำกว่า 1:50 เพื่อไม่ให้
น้ำ ไหล ช้อนกลับ มาทาง ประสาน เดิม และระดับการขุดดิน ต่ำกว่า บ่อก๊าซ 1.๐๐ ม. (หรือแล้ว แล้วแต่ การ พิจารณาของ
ผู้เกี่ยวข้อง) บริเวณ ต้นลาด ไม่ต่ำกว่า 1:1.50 และ ดิน วัสดุ กับแนวท่อก๊าซ ขุดดิน ข้างนอก อยู่ใน กฎเกณฑ์ของ
กรมการช่างโยธา กำแพงดิน สูง ๓.๐๐ ม. จะทำ ดิน ข้าง ๓.๐๐ ม. (ความสูง)
- 3) ในระหว่าง การดำเนินการขุด ไม่ให้เกิด การกระทบ ต่อ ท่อ ๖ นิ้ว ของท่อก๊าซ , งาน ด้าน การเดินรถ และ จะ ส่ง ส่ง สัตว์
กระทิง ๓ ที่ ที่ นำไปเกิด การเลี้ยง

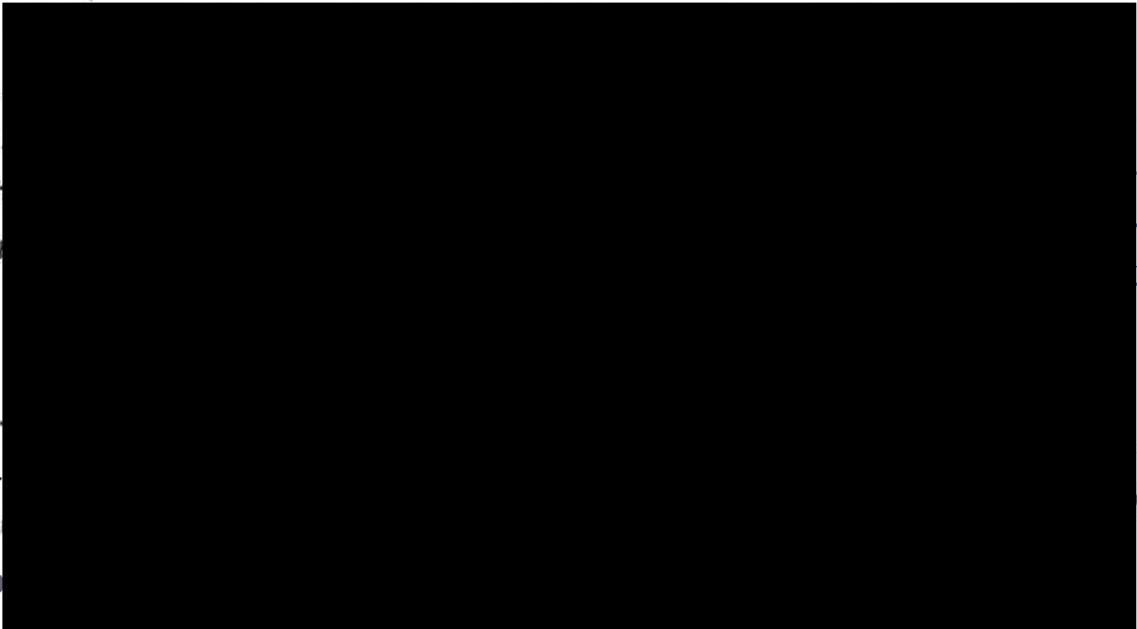
สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

จำนวนของสิ่ง: ใน ไร่ พันธุ์ผักกาด ก่อนต้นเดิมการใส่ พันธุ์ ผักได้ ของคุณ จาก การรถไฟ

ด้วย ฐาน ศักดิ์ ธรรม

เรื่อง วิชา ๑๐ ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕

[illegible]



ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ก.ค. 2561 1/5

III

เอกสารฉบับ 2/4 ของจดหมายที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ณ 16 ก.ค. 2561 หน้า 4/3

เอกสารฉบับ 1/5 ของจดหมายที่ ITD-RT/C3/SHD/TN3/RS/0001(00)/2018
ณ 5 ส.ค. 2561 หน้า 1/5

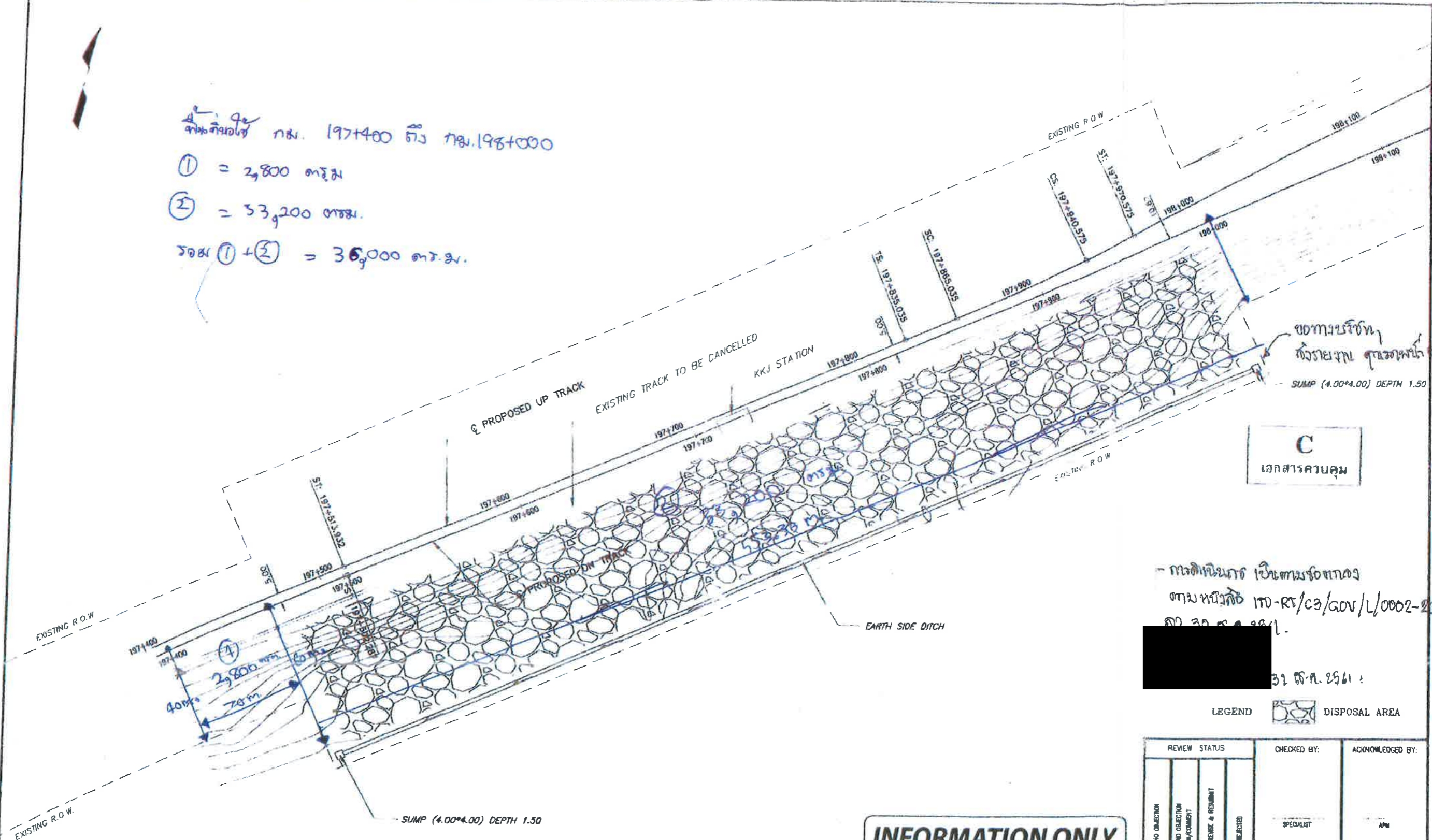
33

พื้นที่ถมที่ กม. 197+400 ถึง กม. 198+000

① = 2,800 ตร.ม.

② = 33,200 ตร.ม.

รวม ① + ② = 36,000 ตร.ม.



ขอทางบริษัท
สำรวจพื้นที่
SUMP (4.00*4.00) DEPTH 1.50
รวม 30 ตร.ม. 1/5

C
เอกสารควบคุม

กรณีเป็นกรณีพิเศษ
ตามหนังสือ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ณ 30 ก.ค. 2561

31 ก.ค. 2561

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	26/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE 2.000 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+100 TO 199+100 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT: ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR: RIGHT TUNNELING CO., LTD.

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION w/COMMENT	3 = REVIEW & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
DATE: 30/07/2018				DATE: 30/07/2018	DATE: 30/07/2018

APPROVED BY: VASAN HATTAN
CHECKED BY: SURVEER
DRAWN BY: WATCHAR
DESIGNED BY:

DATE: 30/07/2018
DATE: 30/07/2018
DATE: 30/07/2018

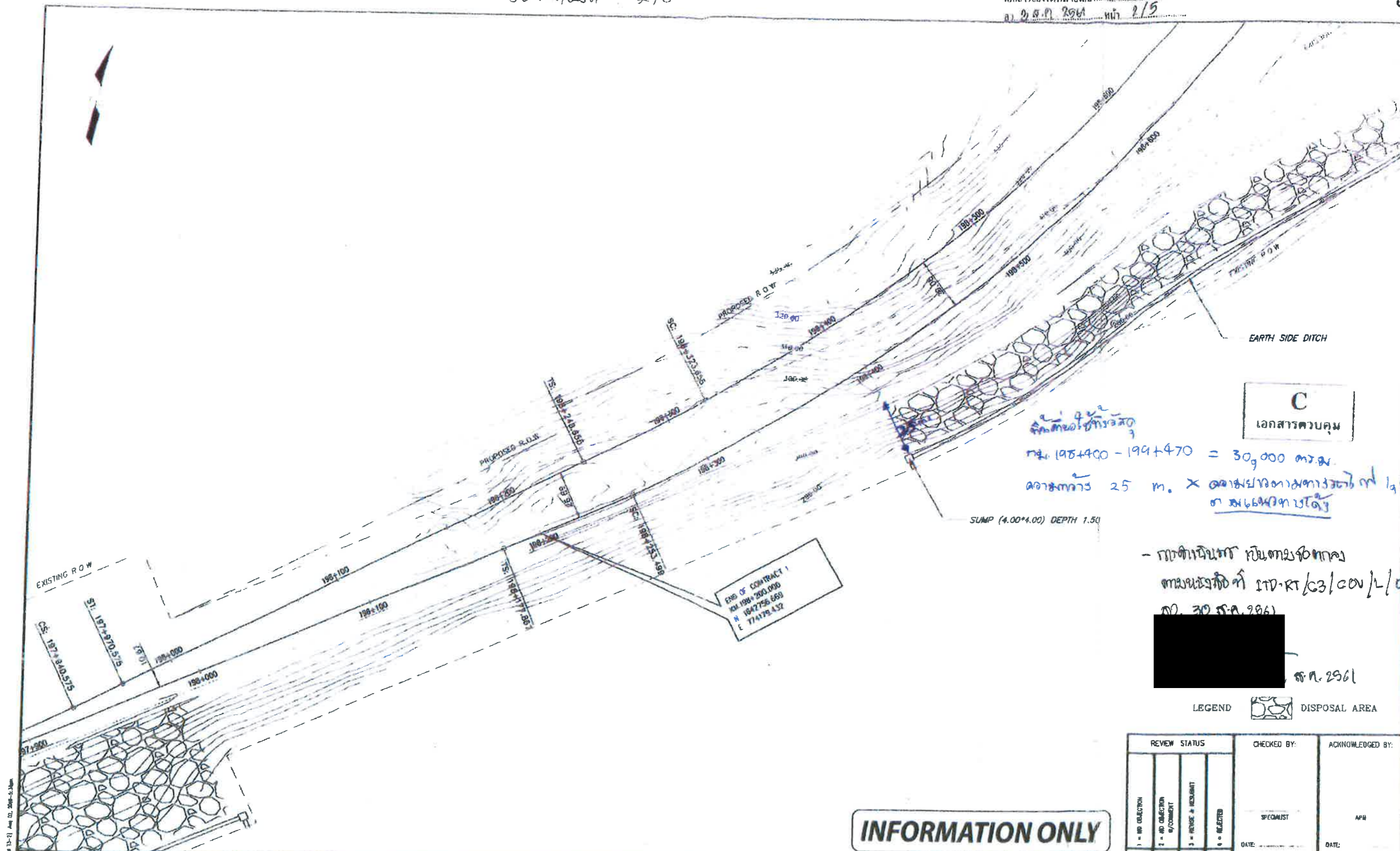
SHIP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
SOUTH PORTAL (SHEET 1 OF 4)

SCALE: AS SHOWN
REF. CONTRACT ORG. NO.
DRAWING NO. C3/TN3/18/01-SM
REV. NO. 0
SHEET NO. 1

ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ก.ย. 2561 2/5

ITD-RT/C3/SHO/IN3/RS/0009(00)/2018
30 ก.ย. 2561 หน้า 2/5

34



- อนุมัติโดย ปณ.ก.ร.ร.ท.ท.
ตามหนังสือที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ก.ย. 2561

LEGEND DISPOSAL AREA

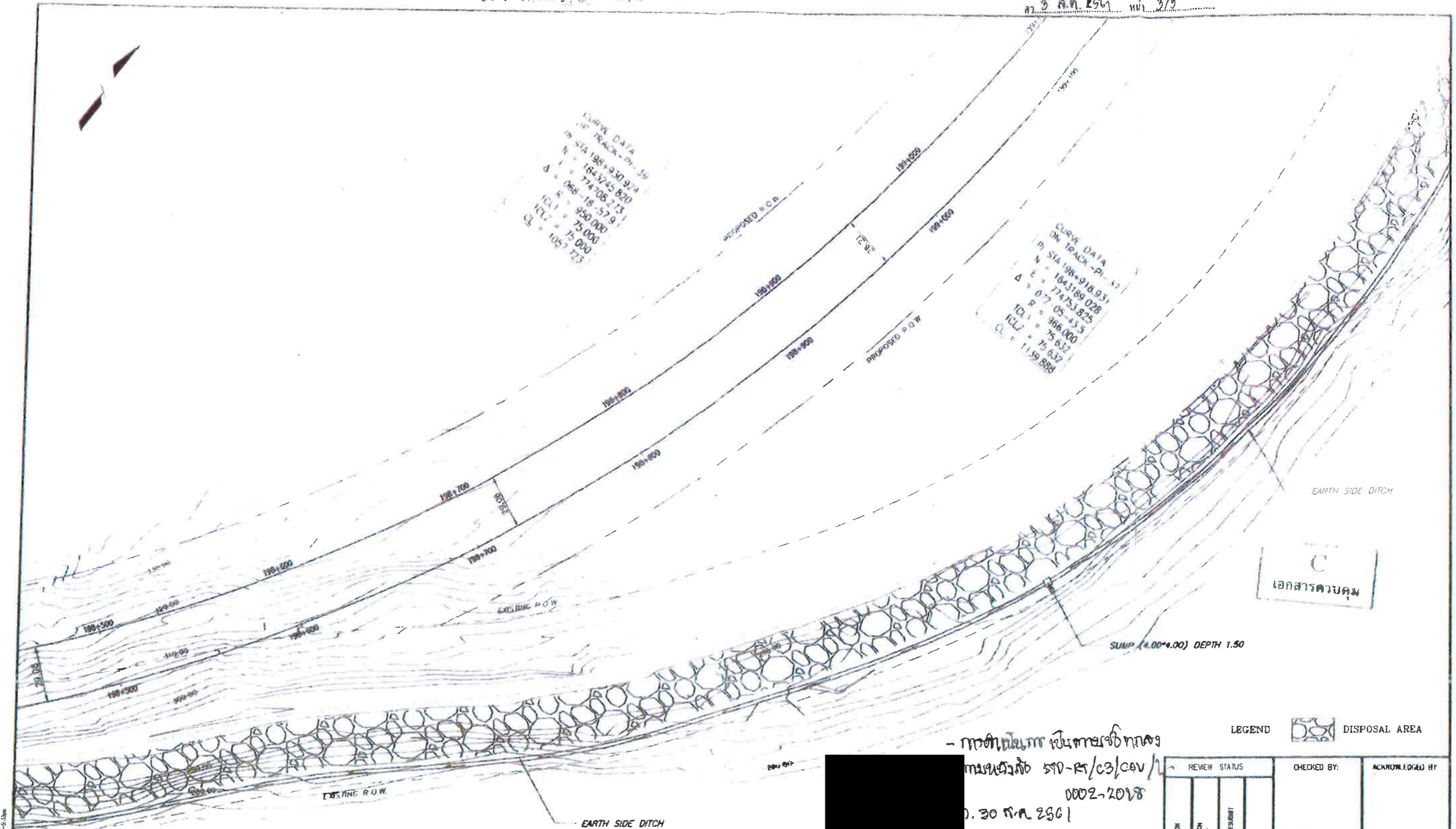
INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	<p>KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND</p> <p>CONSULTANT: บริษัท วิศวกรรม เอเชีย จำกัด AMWW ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. NAA CONSULTANTS CO., LTD. WIST ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAI AND) CO., LTD.</p> <p>CONTRACTOR: บริษัท ไรท์ ทันเนลลิง จำกัด IRT RIGHT TUNNELING CO., LTD.</p>		<p>TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT B : TUNNEL WORKS</p> <p>APPROVED BY: YASAN T. MATANAH CHECKED BY: SUNICERAT DRAWN BY: WATCHARA DESIGNED BY:</p> <p>DATE: 30/07/2018 DATE: 30/07/2018 DATE: 28/07/2018 DATE:</p>		<p>REVIEW STATUS</p> <table border="1"> <tr> <td>1 - NO OBJECTION</td> <td>2 - NO OBJECTION</td> <td>3 - REVIEW + REVISION</td> <td>4 - REVISION</td> </tr> </table> <p>CHECKED BY: _____ DATE: _____</p> <p>ACKNOWLEDGED BY: _____ DATE: _____</p>		1 - NO OBJECTION	2 - NO OBJECTION	3 - REVIEW + REVISION	4 - REVISION
1 - NO OBJECTION	2 - NO OBJECTION	3 - REVIEW + REVISION	4 - REVISION										
0	FOR APPROVAL	28/07/2018	<p>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED</p> <p>2. SITE REFERENCE 40.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL</p> <p>3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m</p> <p>4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.</p> <p>5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX.</p> <p>6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE</p> <p>7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM</p>	<p>SCALE: A1 = 1:50 A2 = 1:100</p> <p>REF. CONTRACT ENG. NO. _____</p> <p>DRAWING NO. C3/IN3/TH/01-202</p> <p>REV. NO. 0</p> <p>SHEET NO. 1</p>		<p>TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 2 OF 4)</p>							

ITD-R/C3/GOV/L/0002-2018
 30 ก.ค. ๒๕๖๑ 3/5

เอกสารของจดหมายเลขที่ ITD-R/C3/SHU/IN3/RS/0004(00)/2018
 ลว. 30 ก.ค. ๒๕๖๑ หน้า 3/5

35



- วิศวกรโยธา รับผิดชอบการก่อสร้าง
 งานขุด Portal Disposal Area
 500-RT/C3/GOV/L/0002-2018
 30 ก.ค. ๒๕๖๑

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

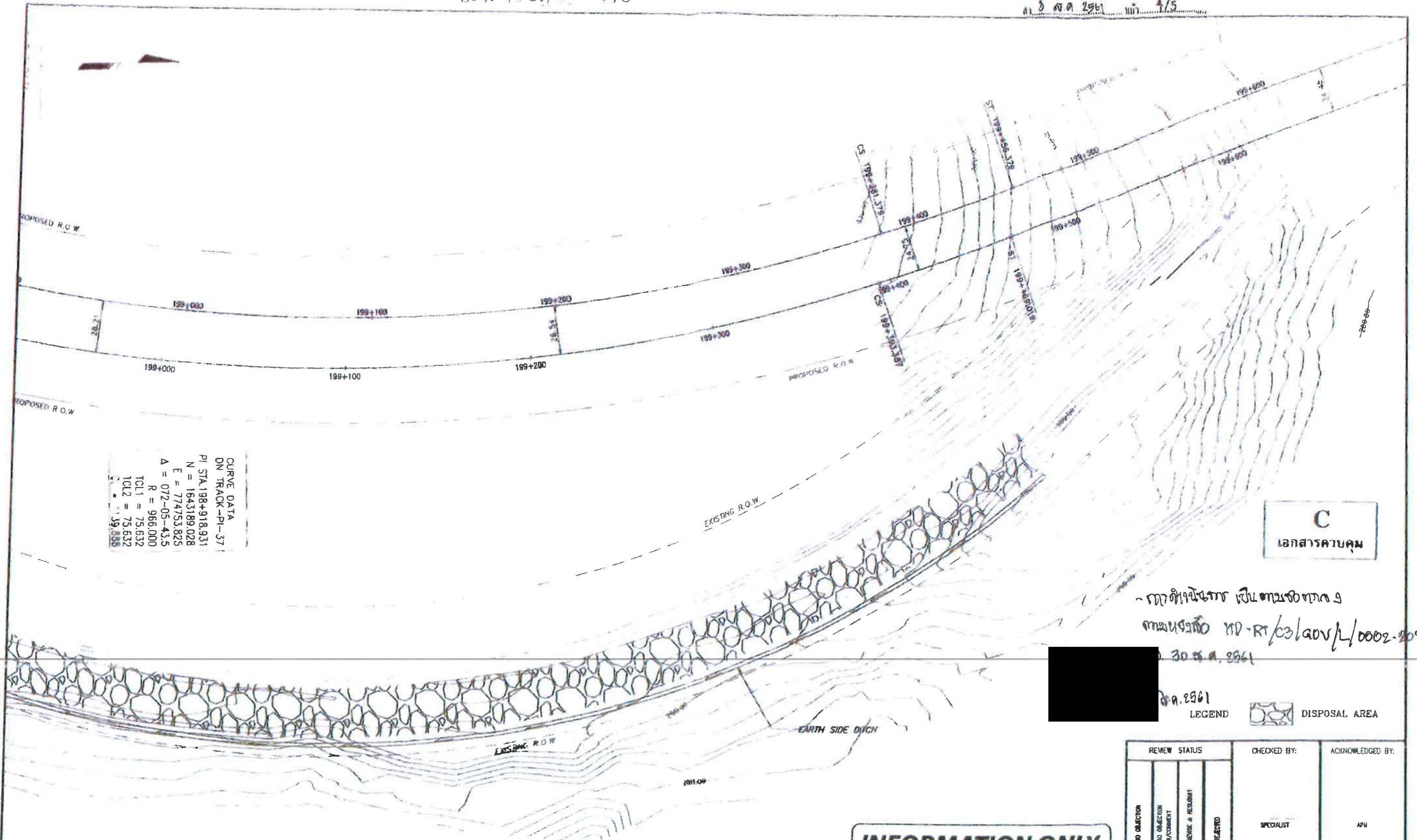
REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION w/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
0	FOR APPROVAL	28/07/2018	1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE 40.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX. 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX. 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE 7. CALCULATION BY QMS 3D PROGRAM	CONSULTANT ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY: VASAN T. NATTABALA DATE: 30/07/2018 CHECKED BY: SUMEREA DATE: 30/07/2018 DRAWN BY: WATCHARIN DATE: 26/07/2018 DESIGNED BY: DATE:	SCALE: 1:100 REF. CONTRACT Dwg. NO.: DRAWING NO.: C3/IN3/18/01-203 REV. NO.: 0 SHEET NO.: 1

ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ส.ค. 56 4/5

เอกสารของจดหมายที่ ITD-RT/C3/SHD/TN3/RS/0009(00)/2018
เลขที่ 3 ส.ค. 2561 วันที่ 4/5

36



CURVE DATA
DN TRACK-PI-37
PI STA. 198+918.931
N = 1643189.028
E = 774753.825
A = 072-05-43.5
R = 966.000
TCL1 = 75.632
TCL2 = 75.632
S = 139.806

~ ทดสอบแบบ เป็นแบบของภาค 9
ตามแบบที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ส.ค. 2561

30 ส.ค. 2561

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION w/COMMENT	3 = REUSE & REVISIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APN
				DATE:	

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	28/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE 10.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR
IT RIGHT TUNNELING
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABA0 - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS			
APPROVED BY: [Signature]	DATE: 30/07/2018	SHEET DRAWING TITLE:	
CHECKED BY: [Signature]	DATE: 30/07/2018	TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 4 OF 4)	
DRAWN BY: [Signature]	DATE: 28/07/2018	SCALE: A1 = NTS A3 = NTS	REV. NO. 0
DESIGNED BY:	DATE:	REV. NO. 0	SHEET NO. 1

เอกสารเพิ่มเติมการตรวจร่วมพื้นที่ที่ดินและแนวเขตสำหรับอุโมงค์แห่งที่ 3

ผลการตรวจสอบพื้นที่ที่ดินบริเวณอุโมงค์แห่งที่ 3 บริเวณหน้าสถานีรถไฟคลองขนานจิตร กม. 197+400 ถึง กม. 199+470 ในวันที่ 20 สิงหาคม 2561 เวลา 11.00 นาฬิกา อ้างอิงจากจดหมายที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018 โดยมีผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการตรวจพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 ฝ่าย ได้แก่ กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที ซึ่งประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ และ บจก.ไรท์ทันเนลลิง, กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW, เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และ เจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา

สรุปได้ความดังนี้ เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยและเจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา รับทราบและอนุญาตให้กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที ซึ่งประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ และ บจก.ไรท์ทันเนลลิง ดำเนินการทั้งวัสดุหินที่ได้จากงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟของโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายมาบกระเบา-ชุมจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ภายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยขอบเขตของพื้นที่ทั้งวัสดุหินและวัสดุหิน วัดจากกึ่งกลางรางรถไฟเดิมเป็นระยะทาง 40 เมตร โดยกิจการร่วมค้าฯ ต้องไม่มีการทั้งวัสดุหินและหินลูก ล้างแนวเขตอ่างเก็บน้ำลำตะคอง และต้องขุดแนวร่องน้ำพร้อมกับจัดทำปอดักตะกอนให้เพียงพอ เพื่อป้องกัน ตะกอนไหลลงสู่เขื่อนลำตะคองโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

[Redacted Signature Area]

ตำแหน่ง ผศบ.ลำตะคอง

ตำแหน่ง นตท.ปช./-สปท.รศ.

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018 วันที่ 30 สิงหาคม 2561
เรื่อง ขอชี้แจงการตรวจร่วมขอบเขตที่ดินสำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ บริเวณหน้าสถานีรถไฟคลองขนานจิตร
ช่วง กม.201+900 ถึง กม.205+100
เรียน ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนลำตะคอง จ.นครราชสีมา
อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนที่ดินสำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ Rev.01 (จำนวน 5 แผ่น)

ตามที่ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึง กิจการร่วมค้าได้ส่งหนังสือเรียนเชิญตรวจสอบร่วมหลายฝ่าย โดยทางเจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำตะคอง ได้ขอให้กิจการร่วมค้า ตรวจสอบทานแนวเขตระหว่างรถไฟและเขตอ่างเก็บน้ำลำตะคองถูกต้องหรือไม่ กิจการร่วมค้า ได้ตรวจสอบทานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และใคร่ขอเรียนเชิญตรวจสอบร่วมระหว่าง กิจการร่วมค้า กับเจ้าหน้าที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำตะคอง เพื่อขอให้ชี้แนวเขตอ่างเก็บน้ำลำตะคอง

จากการตรวจร่วมเพื่อชี้แนวขอบเขตของบริเวณที่ดินสำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟบริเวณหน้าสถานีรถไฟคลองขนานจิตร กม.201+900 ถึง กม.205+100 ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำตะคอง จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 ผลการตรวจร่วม มีข้อตกลงดังนี้ กิจการร่วมค้าจะสามารถที่ดินและวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ภายในขอบเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยภายในระยะทางไม่เกิน 40 เมตร วัดจากจุดศูนย์กลางของรางรถไฟปัจจุบัน โดยจะไม่รุกล้ำแนวเขตอ่างเก็บน้ำลำตะคองไม่ว่ากรณีใดๆ หากมีพื้นที่ใดที่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากแนวเขตอ่างเก็บน้ำเข้ามาในพื้นที่ ทางกิจการร่วมค้า จะดำเนินการหลีกเลี่ยงตามสภาพแนวเขตอ่างเก็บน้ำลำตะคอง ทั้งนี้ กิจการร่วมค้า จะเพิ่มความระมัดระวังในการที่ดินไม่ให้เกินขอบเขตของการรถไฟฯ ตามที่ระบุดังกล่าว โดยเฉพาะบริเวณที่มีภูมิประเทศเป็นสภาพเนินเขาสลับกับร่องน้ำตามสภาพปัจจุบัน

พร้อมนี้กิจการร่วมค้า จึงใคร่ขอเรียนชี้แจงเรื่องขอบเขตของบริเวณที่ดินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ขอบเขตที่จะดำเนินการให้ทางโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำตะคอง จ.นครราชสีมาต่อไป

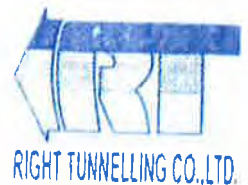
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

-ได้รับ นทส. และ แบบ 16 นท.
- กาดำเนินงาน ขอบเขต
ตาม ข. ทค. ใน นท. 16 นท.



ขอแสดงความนับถือ

[Redacted signature]

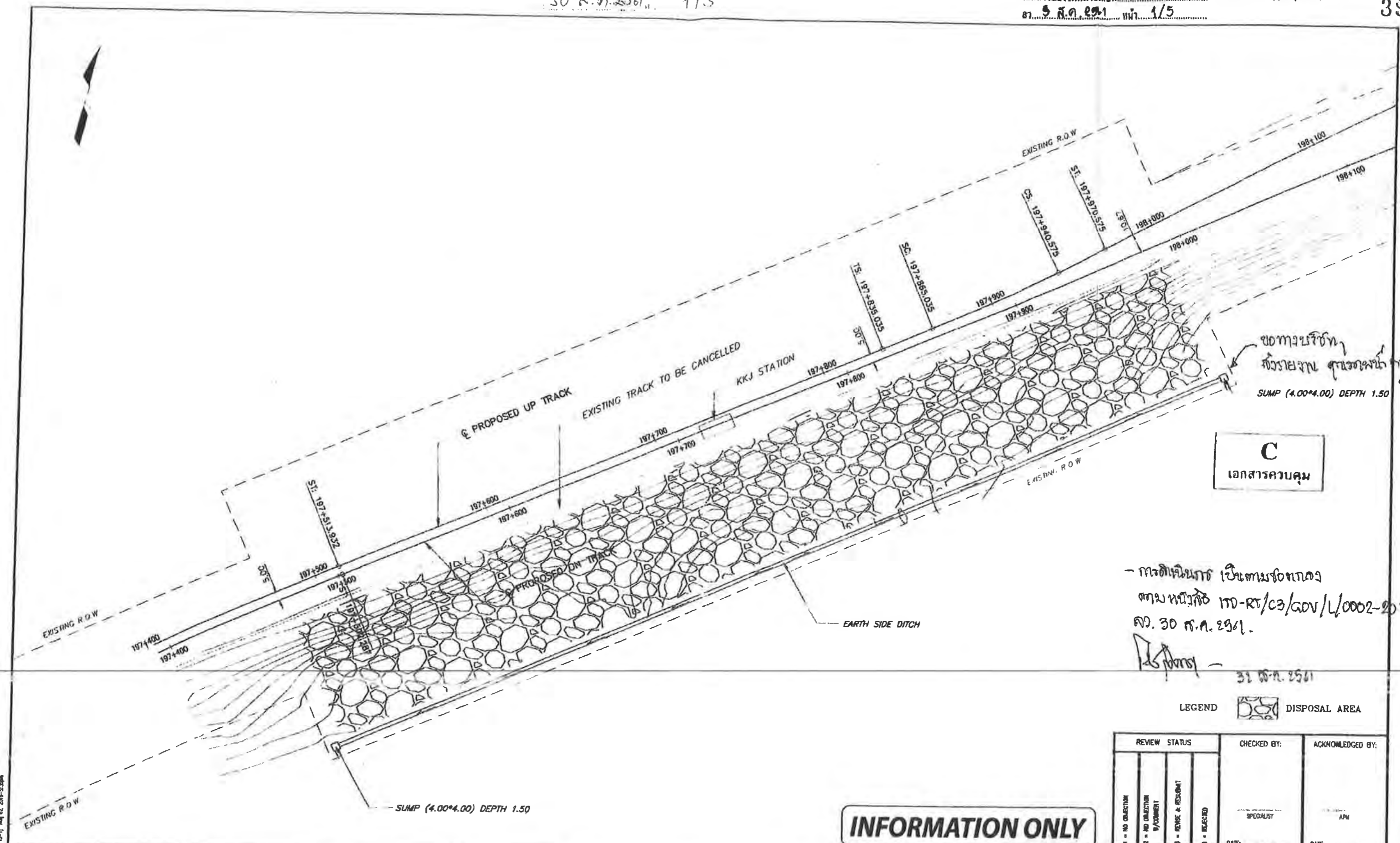


รักษาการผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที

2561

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [Redacted] แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ (0) 2320-1459 โทรสาร (0) 2320-1457



- กรณีเงินกู้ เป็นตามรฟท.
ตามหนังสือ ทด-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ท. 30 ก.ค. 2561.

30 ก.ค. 2561

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	28/07/2018

- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
 2. SITE REFERENCE 10.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX.
 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX.
 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE
 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT

ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR

IT RT ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: VASAN T. HATTANAH DATE: 30/07/2018
CHECKED BY: SUNDERAT K. DATE: 30/07/2018
DRAWN BY: WATCHARIN S. DATE: 28/07/2018
DESIGNED BY: DATE:

SNOW DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
SOUTH PORTAL (SHEET 1 OF 4)

SCALE: A1 = 1:15
A3 = 1:15

REF. CONTRACT ENG. NO. DRAWING NO. 03/THA/18/01-001

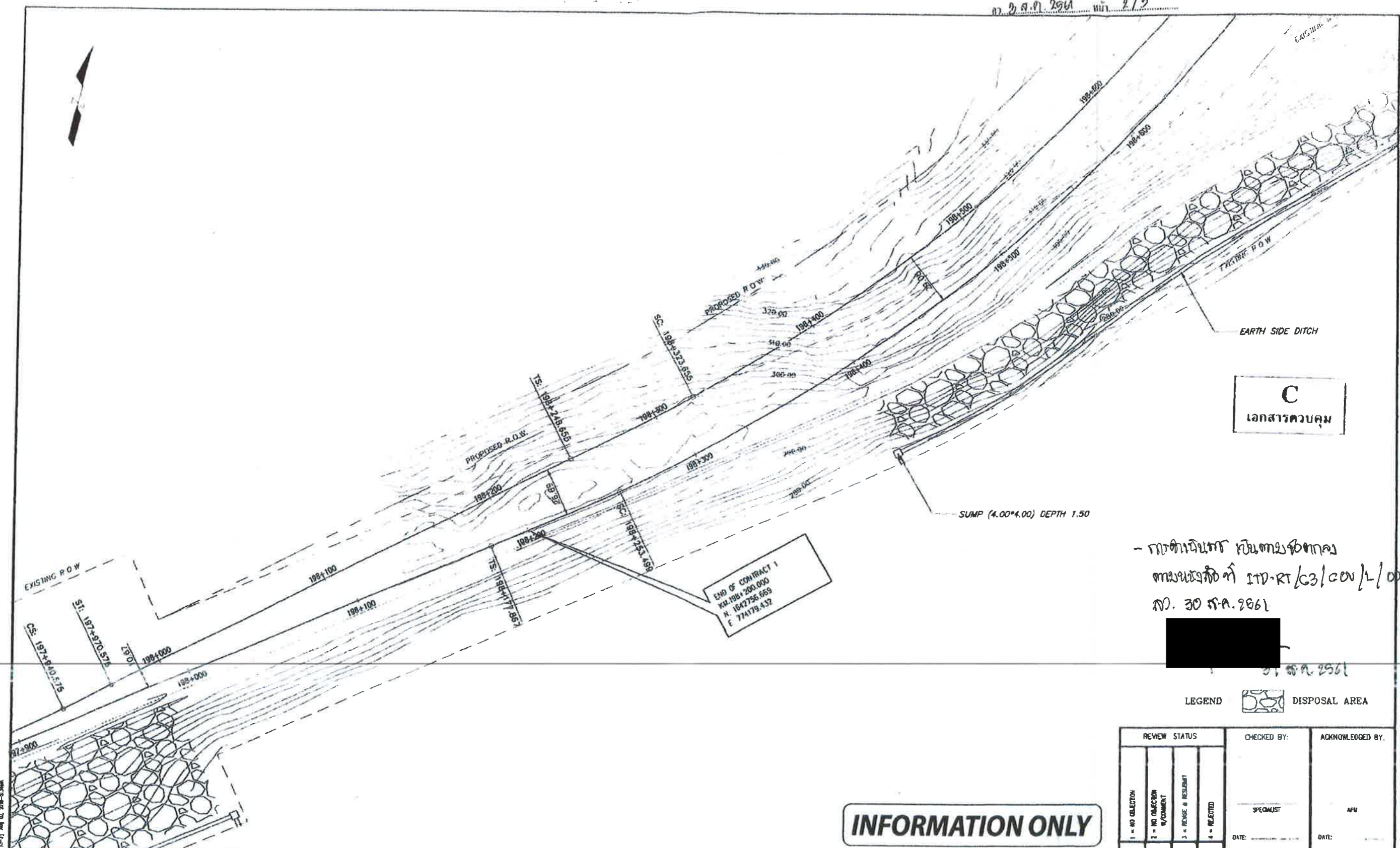
REV. NO. 0 SHEET NO. 1

C:\Users\T\OneDrive - Department of Transport\Railway\TTD\TTD-RT\C3\GOV\L\0002-2018\30 July 2018\30 July 2018.dwg [Downloaded 12-1] Aug 02, 2018 - 5:30pm

ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ก.ค. 2561 2/5

เอกสารแนบ 4/4 ของจดหมายที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0002-2018
เลขที่ 4 ก.ค. 61 หน้า 3/6
เอกสารแนบ 4/4 ของจดหมายที่ ITD-RT/C3/SHD/TN3/RS/0009(00)/2018
เลขที่ 2 ก.ค. 2561 หน้า 2/5

40



- ภาชนะบรรจุ ขยะอันตราย
ตามหนังสือที่ ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
ณ. 30 ก.ค. 2561

LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	28/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE 60.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+300 TO 198+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+100 TO 199+400 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : บริษัท อีเอ็นซี จำกัด (มหาชน)
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WST ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR : บริษัท อีเอ็นซี จำกัด (มหาชน)
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: YASAN MATTAH 30/07/2018
CHECKED BY: SUMEET 30/07/2018
DRAWN BY: WATCHAR 26/07/2018
DESIGNED BY:

SHOP DRAWING TITLE: **TUNNEL 3 WORKS**
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
SOUTH PORTAL (SHEET 2 OF 4)

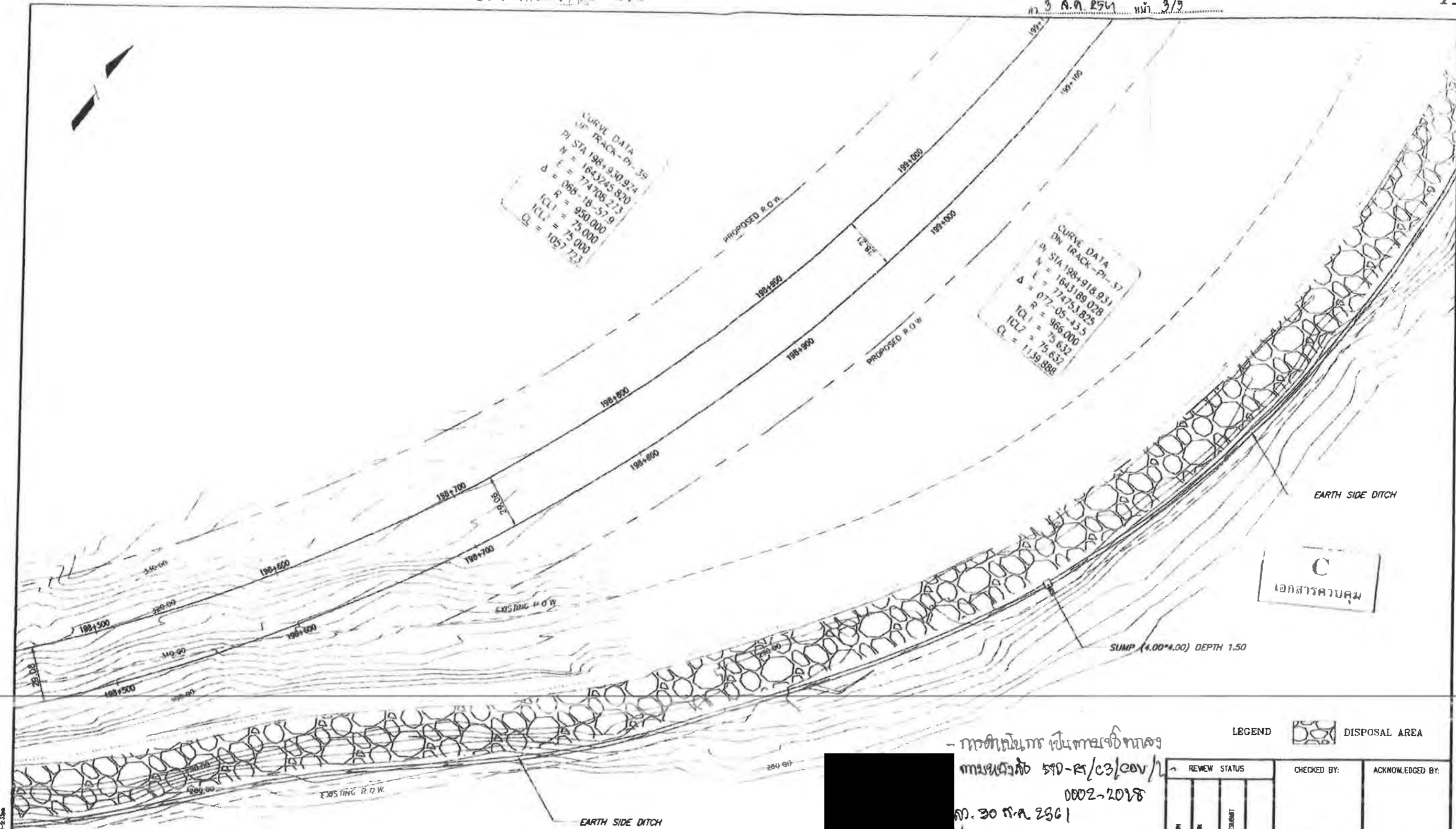
SCALE: A1 = HTS
A3 = HTS

REF. CONTRACT ENG. NO. DRAWING NO. C3/TN3/TW/01-202 REV. NO. 0 SHEET NO. 1

S:\Data\Map - Excavation Portal 1 1000.dwg (Drawing 11-1) Aug 02, 2018 6:30am

ITD-RT/C3/GOV/L/0002-201
 30 ส.ค. 2561 3/5

เอกสารแนบเลขที่ ITD-RT/C3/SHD/TN3/RS/0004(00)/2018
 ท. 3 ส.ค. 2561 หน้า 3/3



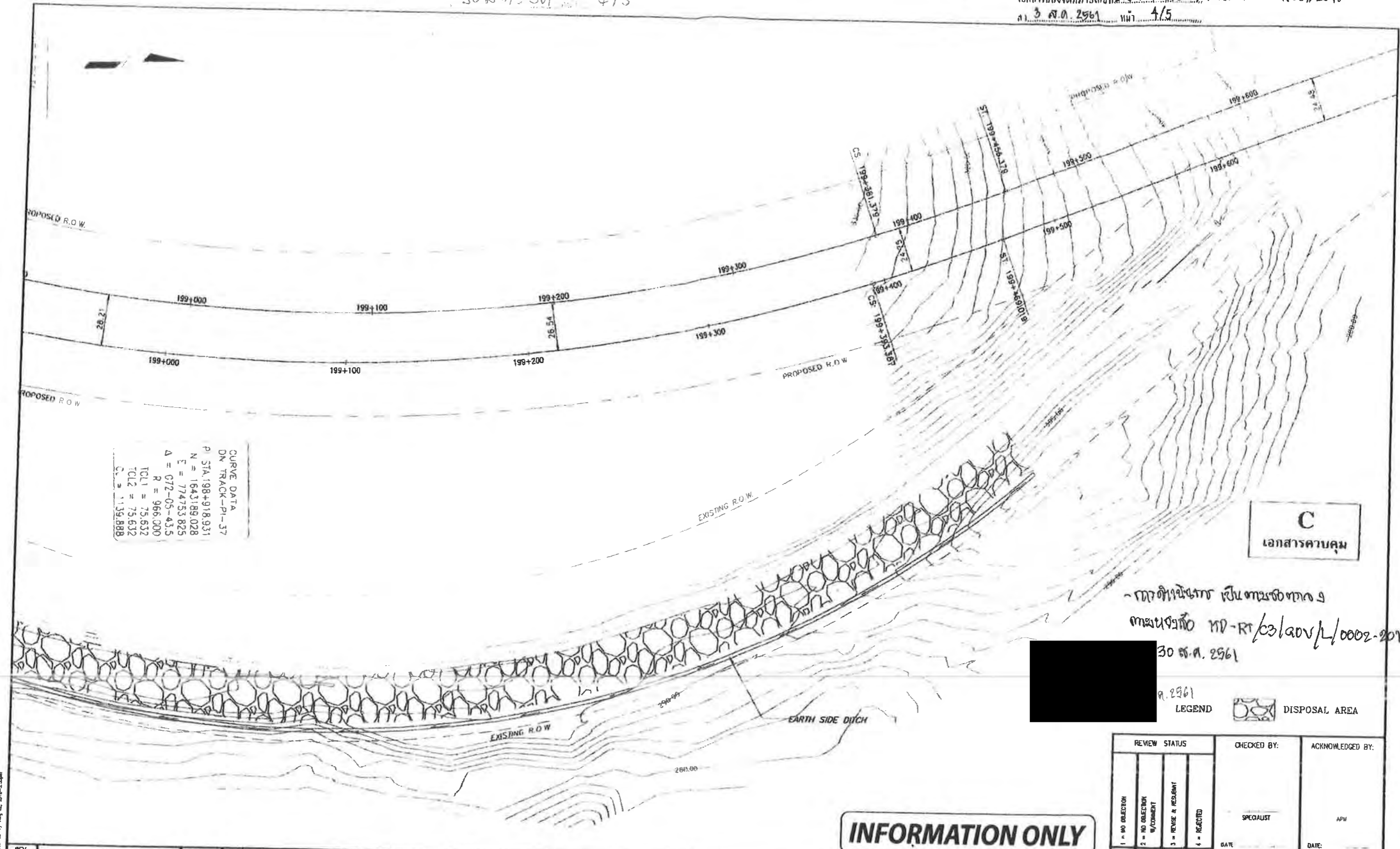
INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	<p>KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND</p>		<p>TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS</p>			
0	FOR APPROVAL	28/07/2018	<p>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED</p> <p>2. SITE REFERENCE 40.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL</p> <p>3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m</p> <p>4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+800 APPROX</p> <p>5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX</p> <p>6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE</p> <p>7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM</p>	<p>CONSULTANT</p> <p>ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</p> <p>MAA CONSULTANTS CO., LTD.</p> <p>WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD.</p> <p>WSP (THAILAND) CO., LTD.</p>	<p>CONTRACTOR</p> <p>ITD RT RIGHT TUNNELING</p> <p>ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO., LTD.</p>	<p>APPROVED BY: YASAM T. HATTARAN</p> <p>CHECKED BY: SUMERAT K.</p> <p>DRAWN BY: WATCHAN S.</p> <p>DESIGNED BY:</p>	<p>DATE: 30/07/2018</p> <p>DATE: 30/07/2018</p> <p>DATE: 26/07/2018</p> <p>DATE:</p>	<p>SHOP DRAWING TITLE:</p> <p>TUNNEL 3 WORKS EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA SOUTH PORTAL (SHEET 3 OF 4)</p>	<p>SCALE: 1/4" = 1' 0"</p> <p>REV. CONTRACT Dwg. NO.</p> <p>DRAWING NO. 03/RS/TH/01-203</p> <p>REV. NO. 0</p> <p>SHEET NO. 1</p>

1. 1/4" = 1' 0" (Vertical) 12-13 Aug 02, 1998-6-13m

ITD-RT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ส.ค. 2561 4/5

เอกสารของจดหมาย ITD-RT/C3/SHD/TN3/RS/0004(06)/2018
3 ส.ค. 2561 หน้า 4/5



CURVE DATA
DN TRACK-PI-37
P STA 198+918.931
N = 1643189.028
E = 774753.825
Δ = 072-05-43.5
R = 966.000
TCL1 = 75.632
TCL2 = 75.632
CL = 1139.888

~ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
ถนนจันทบุรี RT-C3/GOV/L/0002-2018
30 ส.ค. 2561

ร. 2561
LEGEND DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	28/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE 40.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 198+500 TO 198+600 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 199+400 TO 199+500 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu.m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
 RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: DATE: 30/07/2018
CHECKED BY: SUMERAT DATE: 30/07/2018
DRAWN BY: WATCHAN S. DATE: 28/07/2018
DESIGNED BY: DATE:

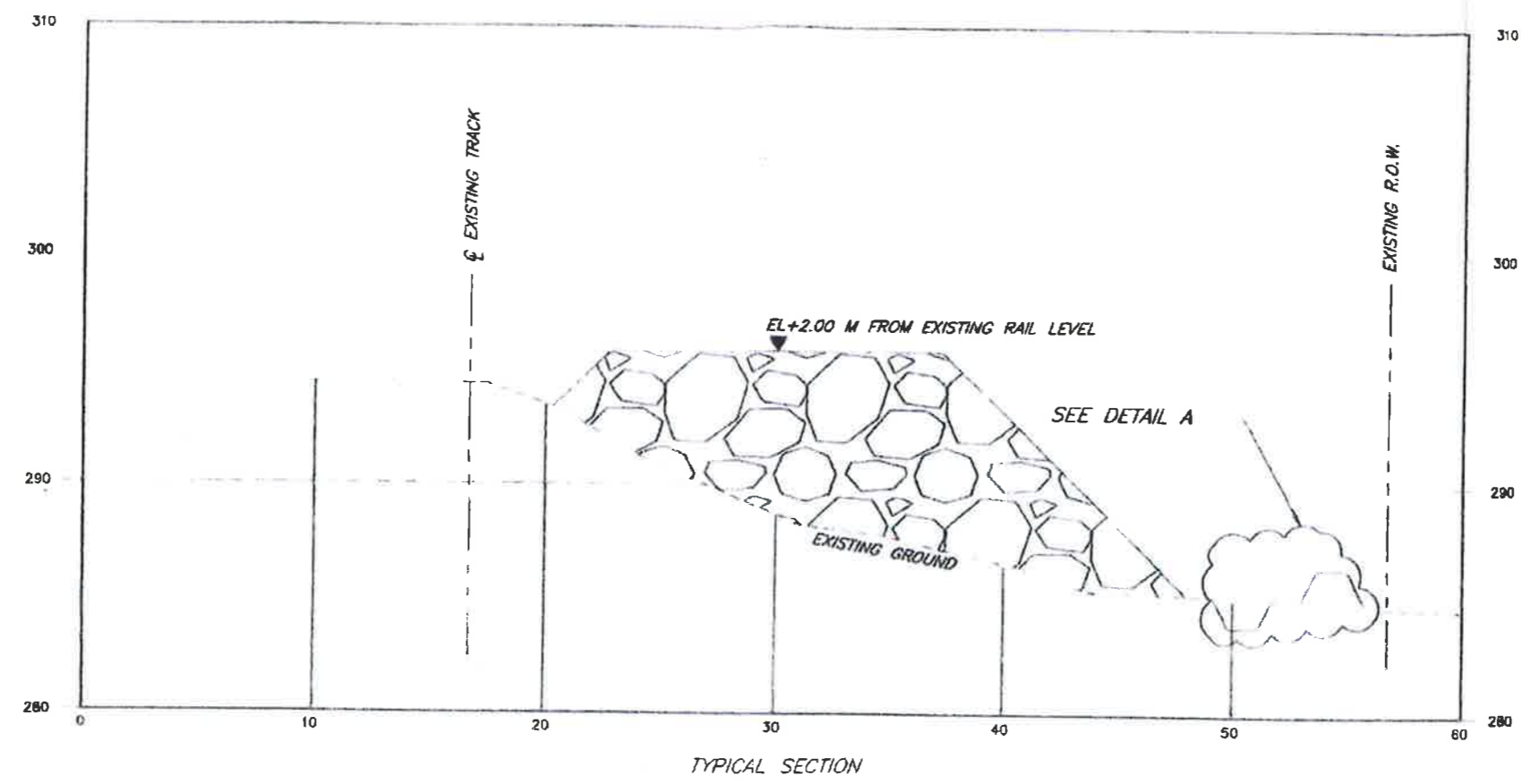
SHOP DRAWING TITLE: TUNNEL 3 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
SOUTH PORTAL (SHEET 4 OF 4)

SCALE: A1 = NTS
A3 = NTS

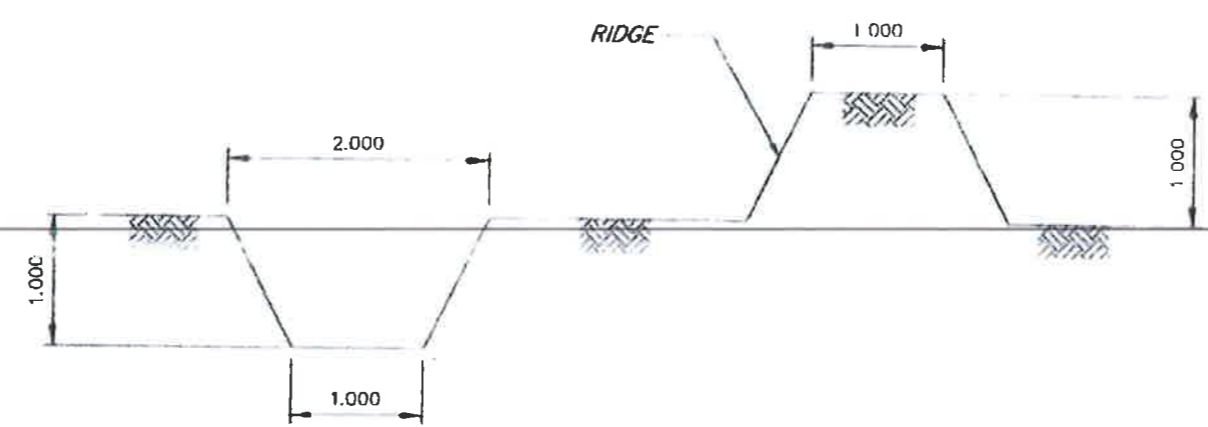
REV CONTRACT ENG. NO. DRAWING NO. C3/TH3/TH/01-204 REV NO. 0 SHEET NO. 1

ITD-PT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ส.ค. 2561 5/5

เอกสารแนบ 4/4 ของจดหมายที่ ITD-PT/C3/GOV/L/0002-2018
เลขที่ 16 พ.ค. 61 หน้า 6/6
เอกสารแนบเลขที่ ITD-PT/C3/SHD/TN3/RS/0009(001)/2019
เลขที่ 5 ส.ค. 2561 หน้า 5/5



C
เอกสารควบคุม



- ทราบแจ้งให้ เป็นที่ทราบทั่วกัน
ตามหนังสือที่ ITD-PT/C3/GOV/L/0002-2018
30 ส.ค. 2561


31 ส.ค. 2561

LEGEND  DISPOSAL AREA

INFORMATION ONLY

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	26/07/2018

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 187+500 TO 190+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 190+400 TO 190+400 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 150,400 cu m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM






KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT :  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR :  ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
 RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY:  DATE: 30/07/2018
CHECKED BY:  DATE: 30/07/2018
DRAWN BY:  DATE: 30/07/2018
DESIGNED BY: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
TUNNEL 3 WORKS
EXCAVATION PORTAL DISPOSAL AREA
TYPICAL SECTION AND DETAIL A

SCALE: 1:50
REF CONTRACT OHS. NO.:
DRAWING NO.: C3/TN3/PT/01-205
REV NO: 0
SHEET NO: 1



บันทึกข้อความ

01/22

เลขที่ มบ.-จร.ค๓(อ) ๑๑๐๑ - ๑ /๒๕๖๒

วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่มวกเหล็ก

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ (เพิ่มเติม) กม.๑๔๓+๓๕๐ - กม.๑๔๓+๕๐๐ และกม.๑๔๔+๔๐๐ - กม.๑๔๕+๔๐๐ บริเวณสถานีหินลับ ครั้งที่ ๑ ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วญส. (The Engineer)

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๐๙๙-๒๐๑๘ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่องเดิม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามอ้างถึง ๑ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามอ้างถึง ๒ นั้น

โครงการฯ ได้รับรายงานจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ตามอ้างถึง ๓ ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และได้รับแจ้งจาก กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที ซึ่งเป็นผู้รับจ้างได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เพิ่มเติมที่จะสามารถเก็บกองวัสดุหิน หิน จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑ บริเวณสถานีหินลับ กม.๑๔๓ + ๓๕๐ - กม.๑๔๓ + ๕๐๐ และ กม.๑๔๔ + ๔๐๐ - กม.๑๔๕ + ๕๐๐ ด้านซ้ายมือของทางรถไฟ ซึ่งเป็นพื้นที่ในเขตของการรถไฟฯ สามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ ๖๕,๐๐๐ ลบ.ม.

(เอกสารแนบ๑)

- บริเวณ กม.๑๔๓+๓๕๐ - ๑๔๓+๕๐๐ ด้านซ้ายมือของทางรถไฟ ระหว่างสถานีผาเสด็จ - สถานีหินลับ
- บริเวณ กม.๑๔๔+๔๐๐ - ๑๔๕+๔๐๐ ด้านซ้ายมือของทางรถไฟ ระหว่างสถานีหินลับ - สถานีมวกเหล็ก

ข้อเท็จจริง

๑. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ (เพิ่มเติม) ในพื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณสถานีหินลับ กม.๑๔๓ + ๓๕๐ - กม.๑๔๓ + ๕๐๐ และ กม.๑๔๔ + ๔๐๐ - กม.๑๔๕ + ๔๐๐ ด้านซ้ายมือของทางรถไฟ

๒. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ แล้ว พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บกองวัสดุหิน หิน ที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฯ และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดทิ้งดินไว้ เท่านั้น (เอกสารแนบ ๒)

ข้อพิจารณา

๑. ตามเรื่องดังกล่าวข้างต้น ได้มีการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งผู้เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ โดยผู้รับจ้างจะต้องเก็บกองวัสดุหิน หิน ที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฯ และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดทิ้งดินไว้ เท่านั้น

/๒.ผู้รับจ้าง...

ข้อเสนอ

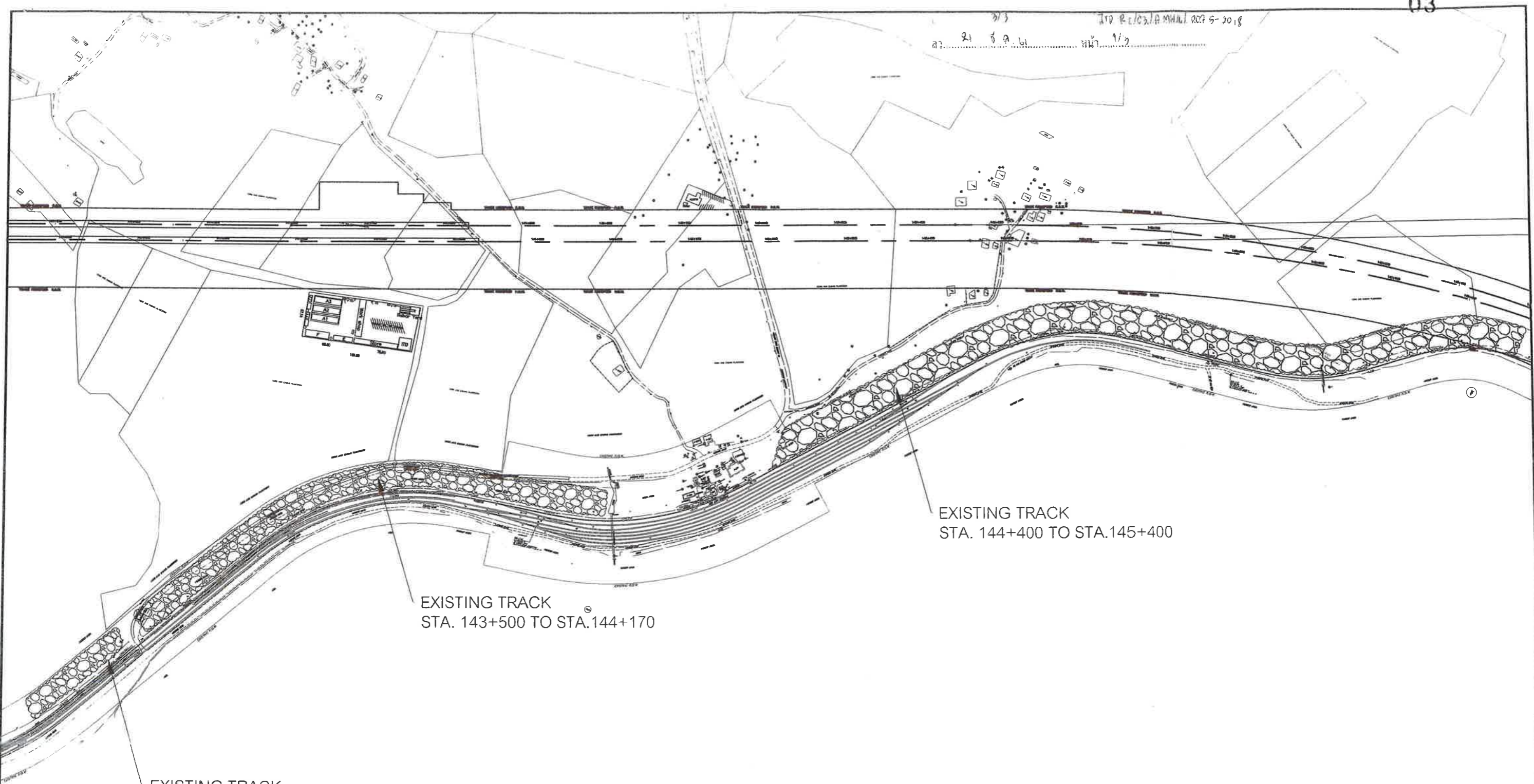
(ลงนาม) วรณนพ ไพศาลพงศ์
(นายวรณนพ ไพศาลพงศ์)
 ยุทธ.
ผู้อำนวยการโครงการ

Adv. e-mail
12-1-2862
SDW

(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)
 ญสร.(PD)
 ๑๑ ม.ค. ๖๒

HO.	ITD			SITE
CM	JOB NO	JV. 16		TI.
PD	REG. NO	005g		
	CODE NO	ITD-RT/CJ/S		
	1 1 JAN 2019			
	12.00u. <i>SEM</i>			
	REPLIED TO	ITD-RT/CJ/S		
	DATE	25/10/17, 24/12/17		
	FILE NO			
CC.	SITE	HO.		CIR.

HO.	ITD	SITE
CM	JOB NO JV. 16	TI
PD	REG. NO 0052	
	CODE NO ITD-RT/CJ/STRT	
	1 1 JAN 2019	
	12.00u. 85W	
	REPLIED TO ITD-RT/CJ/MW/L/0041, 75-2018	
	DATE 25/10/19, 21/12/19	
	FILE NO	
CC.	SITE HO.	CIR.



EXISTING TRACK
STA. 143+350 TO STA. 143+500

EXISTING TRACK
STA. 143+500 TO STA. 144+170

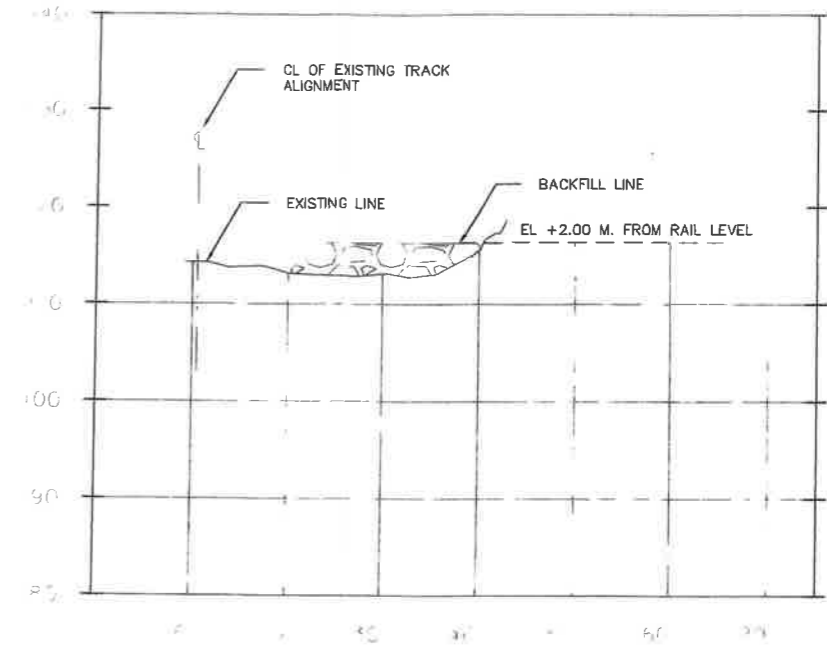
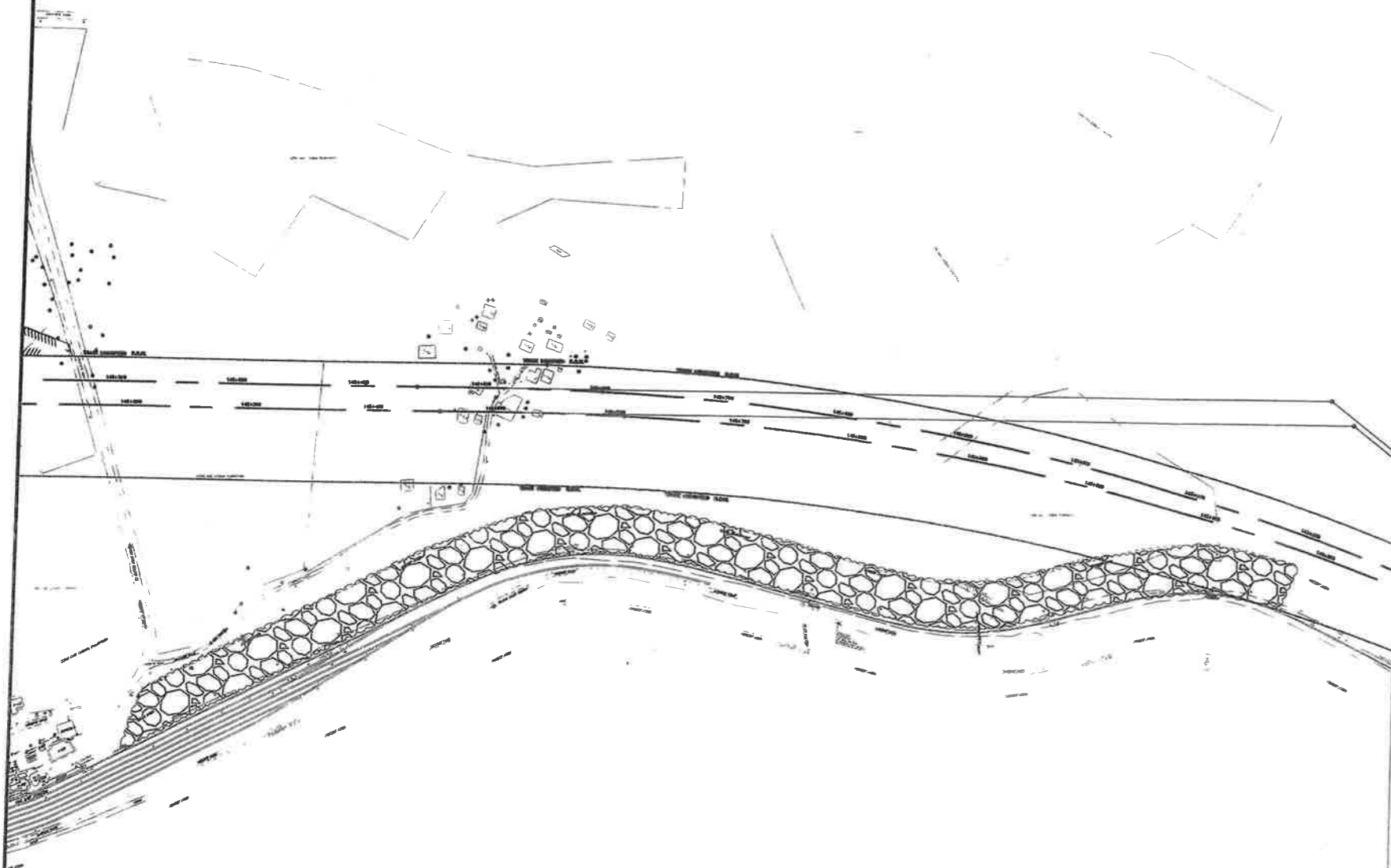
EXISTING TRACK
STA. 144+400 TO STA. 145+400

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	20/10/2018

NOTES:

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
CONSULTANT วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR ไรท์ ทันเนลลิง จำกัด ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY: UDOM K. DATE: 20/10/2018 CHECKED BY: NATTANAN K. DATE: 20/10/2018 DRAWN BY: CHIRAPAN C. DATE: 19/10/2018 DESIGNED BY: DATE:	SHOP DRAWING TITLE: EXCAVATION PORTAL TUNNEL 1 WORK PLAN DISPOSAL AREA HIN LAP SCALE: REF.CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. REV. NO. SHEET NO. 0 1

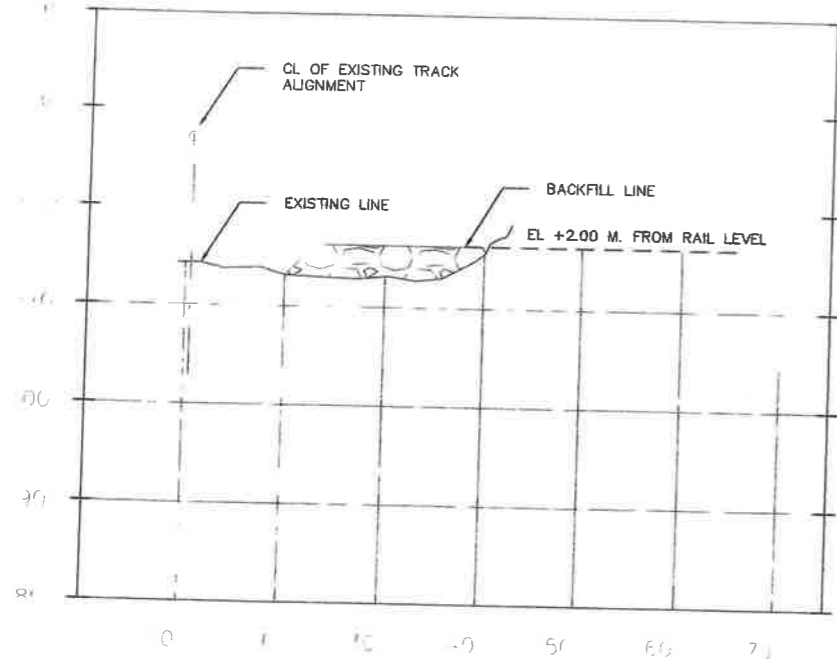


- NOTES :
- BEGINNING OF DISPOSAL AT 144+400 (APPROX.)
 - ENDING OF DISPOSAL AT 145+400 (APPROX.)
 - TOP ELEVATION +2.00 M. FROM RAIL LEVEL
 - DISPOSAL QUANTITY ESTIMATE 60,000 CU.M.

LEGEND :  DISPOSAL AREA

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

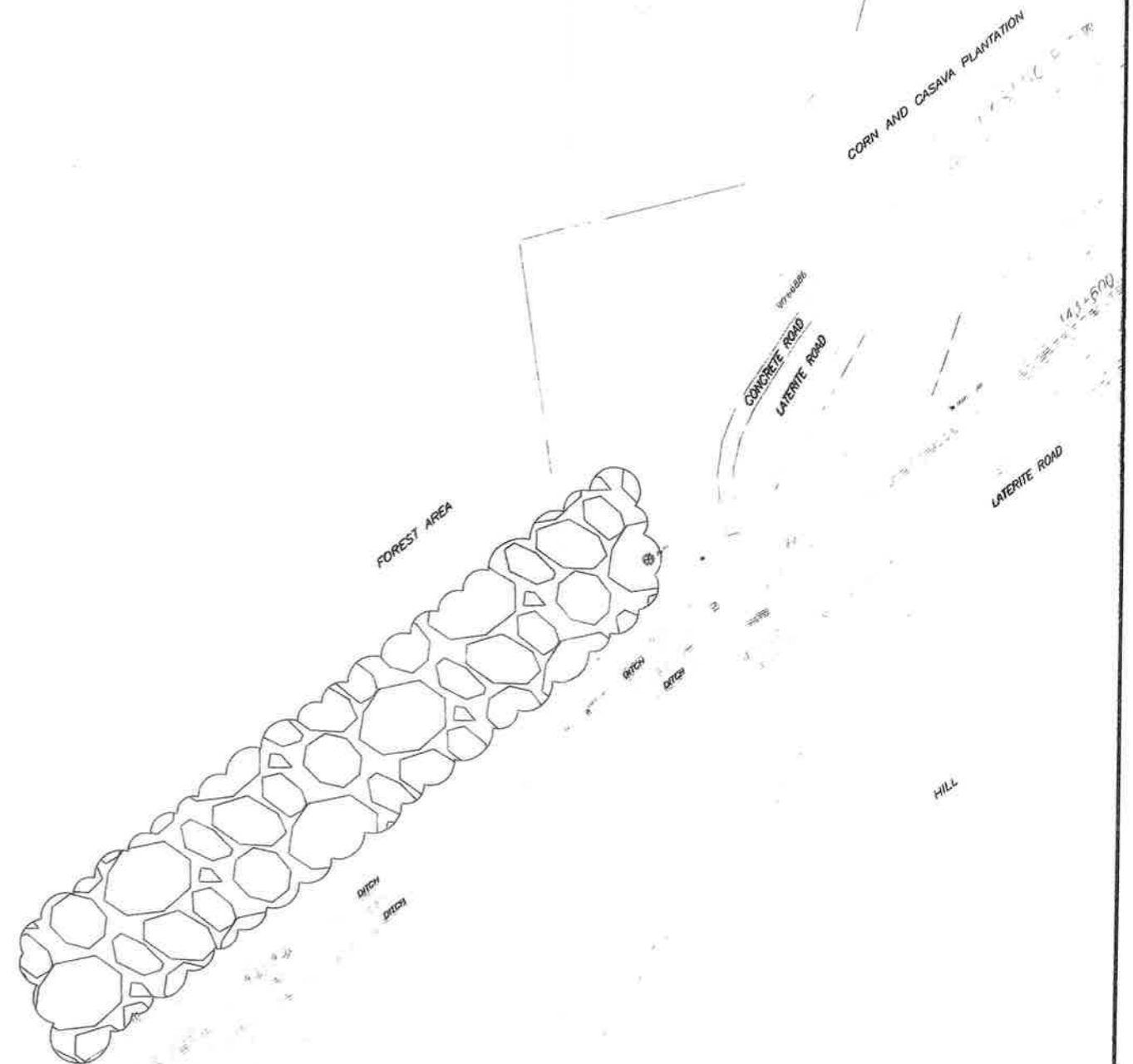
REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
0	For Approval	19/10/2018		CONSULTANT AMWW AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR IRT RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY: UDOM K. DATE: 19/10/2018 CHECKED BY: NATTANAN K. DATE: 19/10/2018 DRAWN BY: CHIRAPAN C. DATE: 19/10/2018 DESIGNED BY: DATE:	SHOP DRAWING TITLE: EXCAVATION PORTAL TUNNEL 1 WORK TYPICAL DISPOSAL AREA HIN LAP STA.144+400 TO STA.145+400 SCALE: REF CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. REV NO. SHEET NO. 0 3



NOTES :

- BEGINNING OF DISPOSAL AT 143+350 (APPROX.)
- ENDING OF DISPOSAL AT 143+500 (APPROX.)
- TOP ELEVATION +2.00 M. FROM RAIL LEVEL
- DISPOSAL QUANTITY ESTIMATE 5,000 CU.M.

LEGEND :  DISPOSAL AREA



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:
0	For Approval	19/10/2018	

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 TUNNEL WORKS	
CONSULTANT	CONTRACTOR	APPROVED BY: UDOM K.	DATE: 19/10/2018
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.	ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED	CHECKED BY: NATTHANAN K.	DATE: 19/10/2018
MAA CONSULTANTS CO., LTD.	RIGHT TUNNELING CO., LTD.	DRAWN BY: CHIRAPAN C.	DATE: 19/10/2018
WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.		DESIGNED BY:	DATE:
WSP (THAILAND) CO., LTD.			

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

SHOP DRAWING TITLE					
EXCAVATION PORTAL TUNNEL 1 WORK TYPICAL DISPOSAL AREA HIN LAP STA.143+350 TO STA.143+500					
SCALE:	REF CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO.	
			0	4	

- ให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการรายย่อยที่มีรายได้น้อยกว่า 100,000 บาท
โดยมีเงื่อนไขว่าผู้ประกอบการรายย่อยดังกล่าวต้องทำธุรกิจในภาคการผลิตและบริการ

07

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

ไม่ขอรับสิทธิประโยชน์จากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยที่มีรายได้น้อยกว่า 100,000 บาท
เนื่องจากผู้ประกอบการรายย่อยดังกล่าวมีรายได้เกินกว่า 100,000 บาท



(.....)	(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
เบอร์ติดต่อ.....	เบอร์ติดต่อ.....	เบอร์ติดต่อ.....



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานหลัก)



- ชื่อโครงการ : โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางบาทกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
- ที่ตั้งโครงการ : อำเภอแก่งคอย และอำเภอบวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว
อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
- การมอบอำนาจ
- (✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ถึงหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- () เจ้าของโครงการมีดำเนินการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ดิบี คอนซัลติ่ง เอ็มจาเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2.5-5 (ต่อ)

Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
Instability of parts of the tunnel: In soft ground, rapid support ring closure is required to avoid tunnel instabilities, continued ground movement and surface settlements.	Design of early ring closure; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Lining instability: Deficient lining quality or thickness can lead to instability of the tunnel structure.	Design of appropriate lining; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Increased ground loss due to delayed support installation: Machinery break-down may lead to delayed installation of the shotcrete lining, subsequently resulting into increased ground movement and surface settlements.	Design of appropriate excavation and support sequence; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement;
Accidents and injury due to traffic, material handling etc.	General safety management on site; training of operatives.

(6) การจัดการกับพื้นที่ขุด

ปริมาณดินขุดที่เกิดจากการเจาะอุโมงค์ของโครงการในบริเวณอุโมงค์ช่วงจากกะเบา-หินลับ คาดว่า จะมีปริมาณดินที่ถูกขุดประกอบด้วย หินดินดานประมาณ 21 ล้านลูกบาศก์เมตร หินปูนประมาณ 45 ล้านลูกบาศก์เมตร และหินทรายแข็งไม่เกิน 1 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับการจัดการดินดังกล่าวนี้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซ้อนทับกับพื้นที่ประทานบัตร จึงเสนอมาตรการฯ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้เจรจากับบริษัทที่ได้รับประทานบัตรในบริเวณนั้น เพื่อหาข้อสรุปต่อไป

สำหรับหินทรายแข็งสามารถนำมาใช้ในการถมคันทางได้ ดังนั้น งานก่อสร้างอุโมงค์จึงควรดำเนินการก่อนแล้วใช้ถมคันทางไล่จากปากอุโมงค์ออกไป โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้รถบรรทุกหรือสายพานลำเลียงตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสมเพื่อนำมากองไว้และดำเนินการแยกไปใช้ได้ ส่วนที่เป็นดินชั้นบนที่ขุดจากการก่อสร้างปากอุโมงค์นั้น สามารถแยกและนำมาใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์แล้วปลูกพืชคลุมได้ นอกจากนั้นปากทางเข้าที่อยู่ใกล้กับชุมชนและถนนเลียบรินทางรถไฟ เมื่อเข้าสู่ถนนเดิมสามารถขนย้ายไปทิ้งบริเวณที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเองได้

ส่วนบริเวณอุโมงค์บริเวณสถานคลองขนานจิต สามารถสร้างทางเข้าเพิ่มเติมระหว่างทางก่อสร้างเพื่อลำเลียงดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้

สำหรับงานดินตัดคันทางโดยทั่วไปจะเป็นการขุดลอกดินเดิมออกเนื่องจากเป็นดินที่มีคุณสมบัติไม่เหมาะสมในการรับน้ำหนักบรรทุก ดินดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินสมบัติของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปดำเนินการ โดยทั่วไปจะนำไปถมพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ความสูงเฉลี่ยประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับระยะทางของโครงการ 131 กิโลเมตร พื้นที่ของการถมจะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ดินถมดังกล่าวไหลลงได้

วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์มีด้วยกันหลักๆ 3 วิธี ได้แก่

- การลำเลียงด้วยรถ
- การลำเลียงด้วยระบบราง
- การลำเลียงด้วยสายพานลำเลียง

เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0099-2018

Code: F1-6

วันที่ 24 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) กม.143+350 ถึง กม.143+500 และ กม.144+400 ถึง กม.145+400 บริเวณสถานีหินลับ ครั้งที่ 1

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
มบ.-จร.ค3(ร) 24 - 10/ 61
วันที่ 24 ธ.ค. 2561 เวลา 14.46

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
3. หนังสือเลขที่ มบ.จร.ค3(อ)2611-1/2561 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือของผู้รับจ้าง เลขที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0075-2018 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561 จำนวน 11 แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. และข้อ 2. นั้น

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เพิ่มเติม ที่จะสามารถกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) ครั้งที่ 1 บริเวณสถานีหินลับ กม.143+350 ถึง กม.143+500 และ กม.144+400 ถึง กม.145+400 ซึ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฟ้า สามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 65,000 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมตรวจพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561 ในเบื้องต้นไม่ขัดข้องให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฟ้า

AEC



WE
CONSULTANTS

11
wsp

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

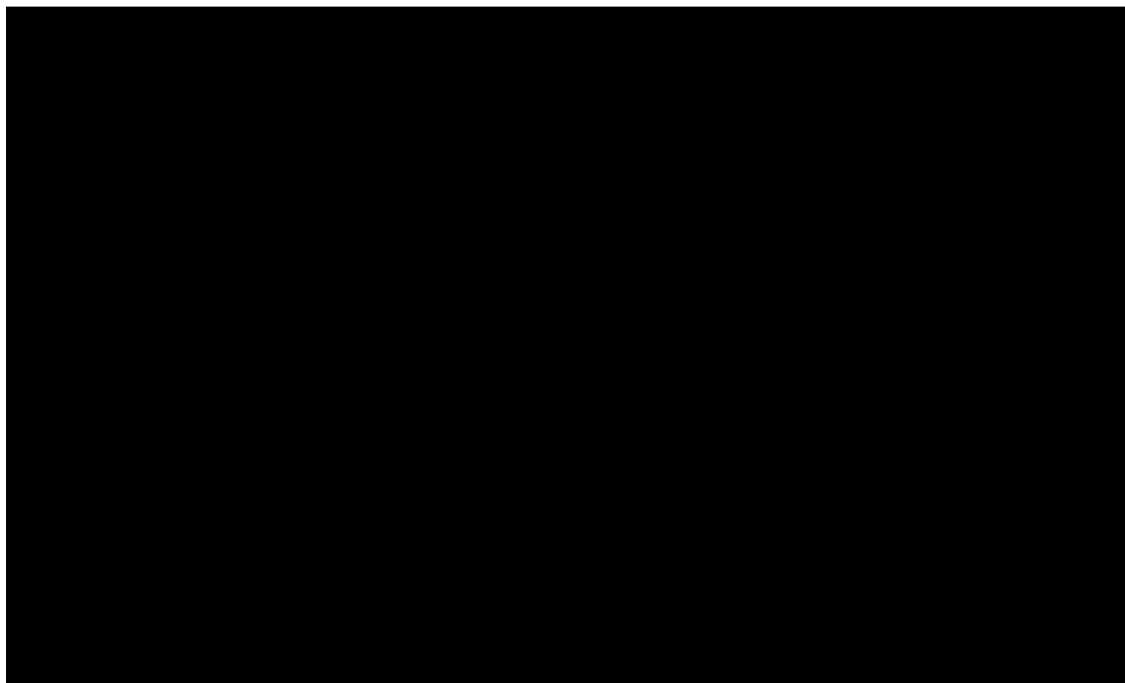
บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท คับเบิ้ลยูเอที (ประเทศไทย)

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ สายตะวันออกเชิงเหินือ ช่วงมาบะแ่น-ชุมทางถนนจิระ

ชั้น 9 อาคารสาทรธานี 90/18-20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 02-636-7510 (29 สาย) โทรสาร 02-636-7357 E-mail aec@aec-th.com



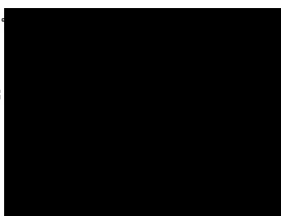
สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ PECT,PECO(รฟท.)

APM

วิศวกรโครงการสัญญา 3

กิจการ

วิศวกรโครงการสัญญา 3



กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0075-2018 วันที่ 21 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) กม.143+350 ถึง กม.143+500 และ กม.144+400 ถึง กม.145+400 บริเวณสถานีหินลับ

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

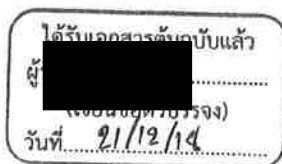
อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลว. 28 ธันวาคม 2560
2) หนังสือการรถไฟ เลขที่ มบ.จร.ค3(อ) 2611-1/2561 ลว. 26 พฤศจิกายน 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) Request for Inspection เลขที่ ITD-RT/C3/RFN/TN1/RS/0219(00)/2018 (จำนวน 1 แผ่น)
2) บันทึกการพิจารณาพร้อม วันที่ 6 ธันวาคม 2561 (จำนวน 6 แผ่น)
3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม)
กม.143+350 ถึง กม.143+500 และ กม.144+400 ถึง กม.145+400 (จำนวน 3 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างอิง 1) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เพิ่มเติม ที่จะสามารถกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ กม.143+350 ถึง กม.143+500 และ กม.144+400 ถึง กม.145+400 ซึ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ สามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 65,000 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นายพูนศักดิ์ กุศลธรรมบัตติ)

ผู้จัดการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



Request for Inspection

Ref: ITD-RT/C3/RFN/TN1/RS/0219(00)/201E
Date: 13.12.61

☐ Cloudy

Consulted



กระทรวงพลังงาน

1.4

บันทึกการพิจารณา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

เรื่องที่พิจารณา : ขอพิจารณาการขออนุญาตขุดเจาะอุโมงค์จากกรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางบก

วันที่พิจารณา : วันพฤหัสบดีที่ 6 ธันวาคม 2561

หนังสือนัดหมายเลขที่ : ณ. - จร (ค.ต.) (ค.) / 1433 - 2 / 2561

ผู้ร่วมพิจารณา : ☒ ฝ่ายก่อสร้าง.....
☒ ฝ่ายการช่างโยธา.....
☒ ฝ่ายการช่างกล.....
☒ ฝ่ายการเดินรถ.....
☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ.....
☒ บริษัทที่ปรึกษา AMWW.....
☒ บริษัทผู้รับจ้าง ITD - RT.....
☐ หน่วยงานภายนอก.....

ที่มาของเรื่อง : เพื่อขออนุญาตขุดเจาะอุโมงค์ - ด่านที่ 3 ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ เพื่อขุดเจาะอุโมงค์จากกรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางบก

รายงานกระบวนการพิจารณา

1. พิจารณาอุโมงค์ที่ 1 และ อุโมงค์จากกรมการขนส่งทางบก 2 จุด ดังนี้
 - 1.1 บริษัทที่ปรึกษาโยธา ด่านที่ 1 ช่วงมาบตาพาด กม. 144+400 - 145+400
 - 1.2 บริษัทที่ปรึกษาโยธา ด่านที่ 2 ช่วงมาบตาพาด กม. 143+300 - 143+400
- (ทั้งสองจุดตามรูปแบบก่อสร้าง)
- 1.3 บริษัทที่ปรึกษาโยธา ด่านที่ 3 ช่วงมาบตาพาด กม. 143+300 - 143+400
 - ด่านที่ 3 ช่วงมาบตาพาด กม. 143+300 - 143+400
 - ด่านที่ 3 ช่วงมาบตาพาด กม. 143+300 - 143+400
- 1.5 บริษัทที่ปรึกษาโยธา ด่านที่ 3 ช่วงมาบตาพาด กม. 143+300 - 143+400
 - บริษัทที่ปรึกษาโยธา ด่านที่ 3 ช่วงมาบตาพาด กม. 143+300 - 143+400
 - บริษัทที่ปรึกษาโยธา ด่านที่ 3 ช่วงมาบตาพาด กม. 143+300 - 143+400

15

- ในระหว่างดำเนินการตามสัญญาจ้างงานของบริษัท สันติภาพการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
ได้มีเหตุอันควรสงสัยถึงสมรรถภาพในการทำงานในภาคสนามแล้ว

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

ไม่ตรงกับที่ไปจับบัตรออกทาง บ่อระบายน้ำในพื้นที่ยังมีน้ำท่วมมาก
การฝึกฝนของนักเรียน

பெரிய கிணத்திலிருந்து 1 மீட்டர் 1 மீட்டர் 1 மீட்டர்

(.....)

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....

[illegible]

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ



บันทึกข้อความ

เลขที่ มบ.-จร.(ส.๓)(อ.)/ ๒๘๑๑-๕ /๒๕๖๑

วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑
ฝ่าย สำนักงาน กองบำรุงทางเขตสุรินทร์

เรื่อง นัดพิจารณาตรวจร่วมแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุ จากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ บริเวณย่านสถานีหินลับ

เรียน สตร.ภค.,สรพ.ภค.,สสญ.ภค.,สบท.ภค.

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสถานีมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ ช่วง สถานีมาบกะเบา - คลองขนานจิตร ตามสัญญาเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๐

เนื่องด้วยกิจการร่วมค้า ฯ มีความประสงค์จะขอใช้พื้นที่การรถไฟฯ เพื่อกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ บริเวณย่านสถานีหินลับ

ดังนั้น กองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมแนวเขตพื้นที่จุดที่จะทำการกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ บริเวณย่านสถานีหินลับ ในวันพฤหัสบดีที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น. ที่สถานีหินลับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าพิจารณาหารือ หากไม่สามารถเข้าพิจารณาร่วมได้ โปรดจัดเจ้าหน้าที่ทำการแทนด้วย.

(ลงนาม)

ชาคริต คุณประสพ

(นายชาคริต คุณประสพ)

วิศวกรงานเทคนิคบำรุงทาง ปฏิบัติการแทน

วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตสุรินทร์

สำเนาเรียน PE/CT

เพื่อโปรดทราบ.

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW.

ผู้อำนวยการโครงการ กิจการร่วมค้า ITD-RT.

เพื่อโปรดทราบ และเข้าพิจารณาหารือร่วมกันกำหนดข้างต้นด้วย.

(นายชาคริต คุณประสพ)

วศ.สร.-วช.สร.

๒๘ พ.ย.๒๕๖๑

68-PTT, SA, TK, PKP/UC

HO.	ITD	SITE
CM	JOB NO 3V.16	TI
PD	REG. NO 0086	
CODE NO ITD-RT/C/SRT		
29 NOV 2018		
13.004		
REPLIED TO ITD-RT/AMWW/L/0041 2018		
DATE 25/10/2561		
FILE NO		
CC.	SITE	HO.
		CIR.

SKN

NTN

WOF/SAL

MW, NS, CMB → File

AEC

M

WE
CONSULTANTS

วส

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท วิสสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท กันเบิลเอสพี (ประเทศไทย)

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อวิเคราะห์โครงการและควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายตะวันออกเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ

23/1 แผนแม่บทฯ 17 และ แผนฯ 18 (ฉบับแก้ไข) หมวด 10.๑๑ โครงการ ๑-231๖7-๑244

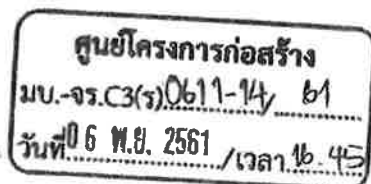
เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0069-2018

Code: E6

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2561

เรื่อง โปรดออกหนังสือนัดตรวจพิจารณาพร้อม แนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุ และขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ งานชุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1) ในแนวเขตที่ดินของการรถไฟฯ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทย



อ้างอิง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. หนังสือเลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0041-2018 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2561

สิ่งที่แนบมาด้วย 1) หนังสือเลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0041-2018 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2561 จำนวน 5 แผ่น

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิสสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดับเบิ้ลยูเอสพี จำกัด เป็นกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่องานบริการที่ปรึกษา เพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ นั้น

ตามหนังสืออ้างอิง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ผู้รับจ้างงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ มีหนังสือแจ้งเชิญนัดตรวจพิจารณาพร้อมแนวเขตพื้นที่เก็บกองวัสดุและขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่เกิดจากการชุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที แจ้งว่าขอตรวจสอบแนวเขตและขออนุญาตที่ดินและวัสดุจากการเจาะอุโมงค์ที่ 1 บริเวณย่านสถานีหินลับ (เพิ่มเติมครั้งที่ 1) ซึ่งแสดงรายละเอียดแนบตามหนังสืออ้างอิง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดออกหนังสือนัดผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบพิจารณาพร้อมงานดังกล่าว ทั้งนี้สามารถติดต่อและประสานงานกับ นายอุดม แก้วพิทยาภรณ์ ตำแหน่งผู้จัดการงานก่อสร้างอุโมงค์ที่ 1 กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที หมายเลขโทรศัพท์ 086-6004339 และ นายรุ่งเรือง ธนาภมรพิทักษ์ ตำแหน่งวิศวกรโยธา กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ 095-8617444

วิศวกรโครงการสัญญาที่ 3:



AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

MM

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

WE
CONSULTANTS

บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

WSP

บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย)

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อการบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงลำปาง-ชุมพวงตอนใต้

๒๒๑ ถนนประชาชื่น 174 หมู่ 10/10 ถนน 100/100 โทรทัศน์ ๑-๒๒๑-๑๒๔๔

สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ PECT,PECO(รฟท.)
APM
วิศวกรโครงการสัญญา 3
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

วิศวกรโครงการสัญญาที่ 3:



กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0041-2018 วันที่ 25 ตุลาคม 2561

เรื่อง ขอดตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุ และขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ งานชุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1)

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

อ้างอิง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลว.28 ธันวาคม 256

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานชุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1) (จำนวน 4 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ที่จะสามารถกองเก็บวัสดุจากการชุดเจาะอุโมงค์โดยถาวรบริเวณอุโมงค์ 1 ได้เพิ่มเติมซึ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ สามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 45,000 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ จึงใคร่เรียนมาเพื่อขออนุญาตตรวจสอบ และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

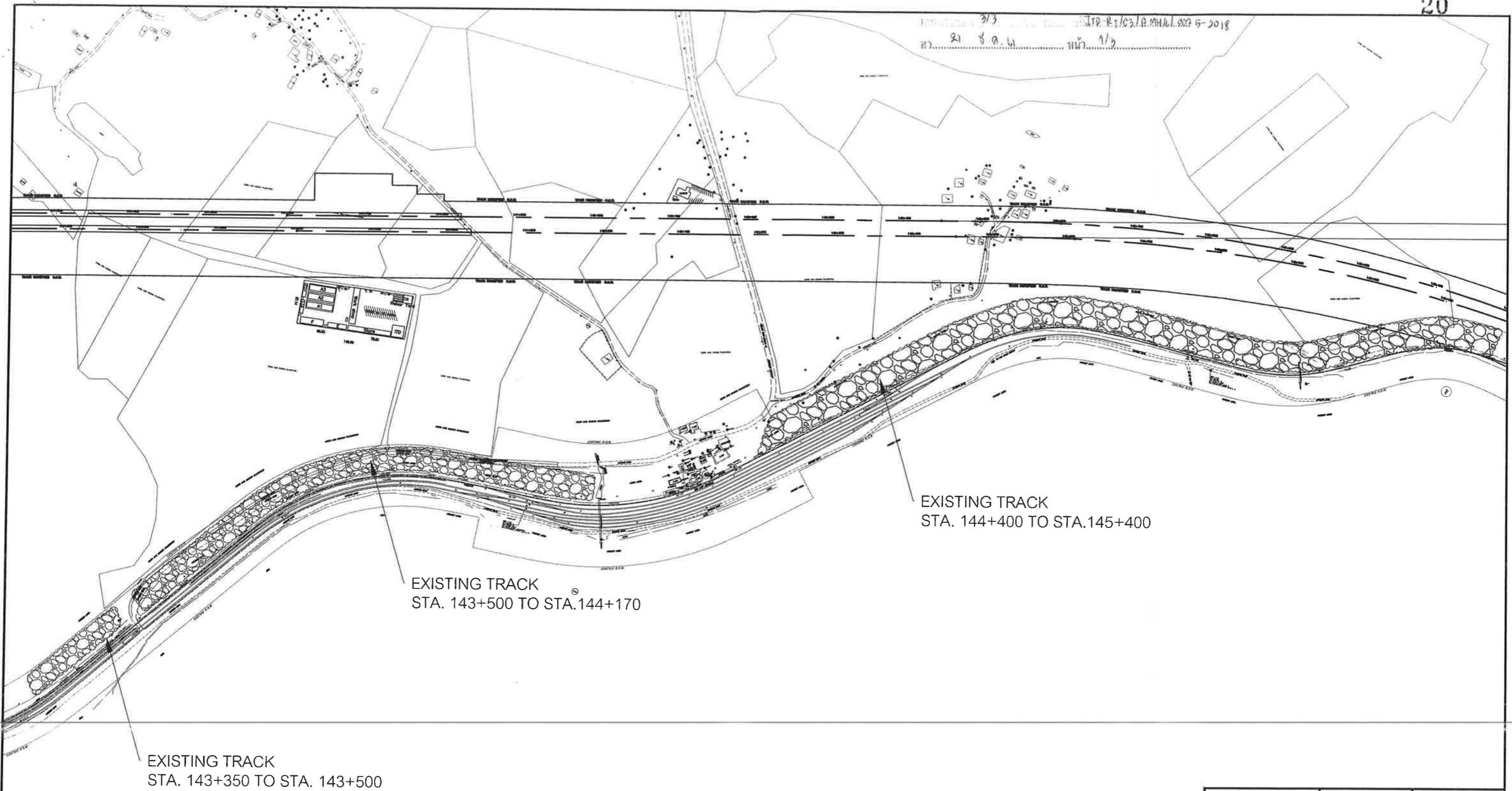


ขอ [redacted] บัณฑิต

(นายศรายุทธ ทองยศ)

รักษาการผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที





EXISTING TRACK
STA. 143+350 TO STA. 143+500



EXISTING TRACK
STA. 143+500 TO STA. 144+170

EXISTING TRACK
STA. 144+400 TO STA. 145+400

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	20/10/2018

NOTES:

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : บริษัท เอ็มวีเอ็ม จำกัด
 ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSIT ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR : บริษัท ไทย-อิตาลี ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
 ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
 RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

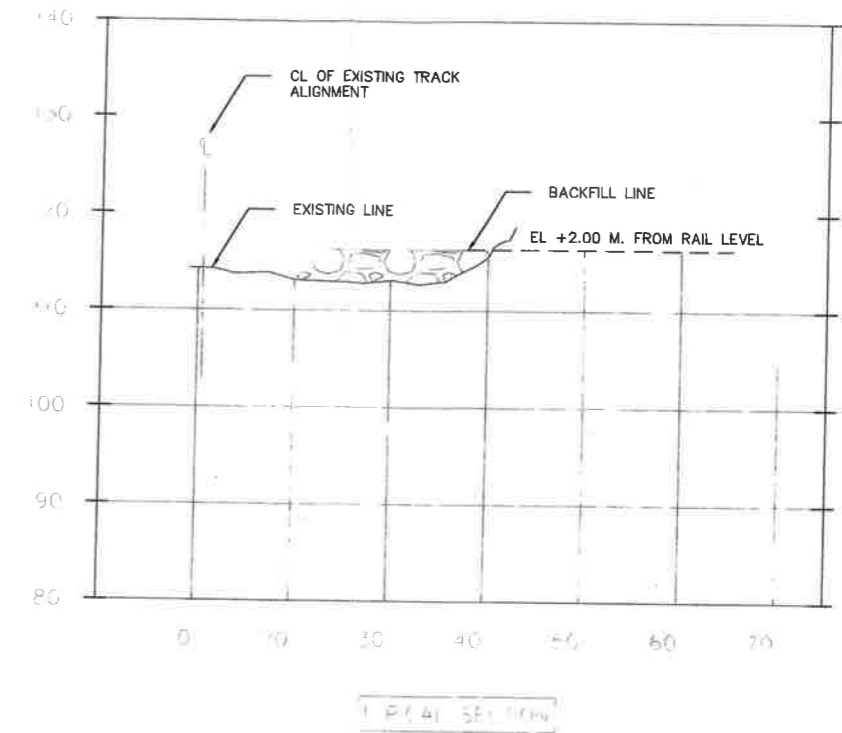
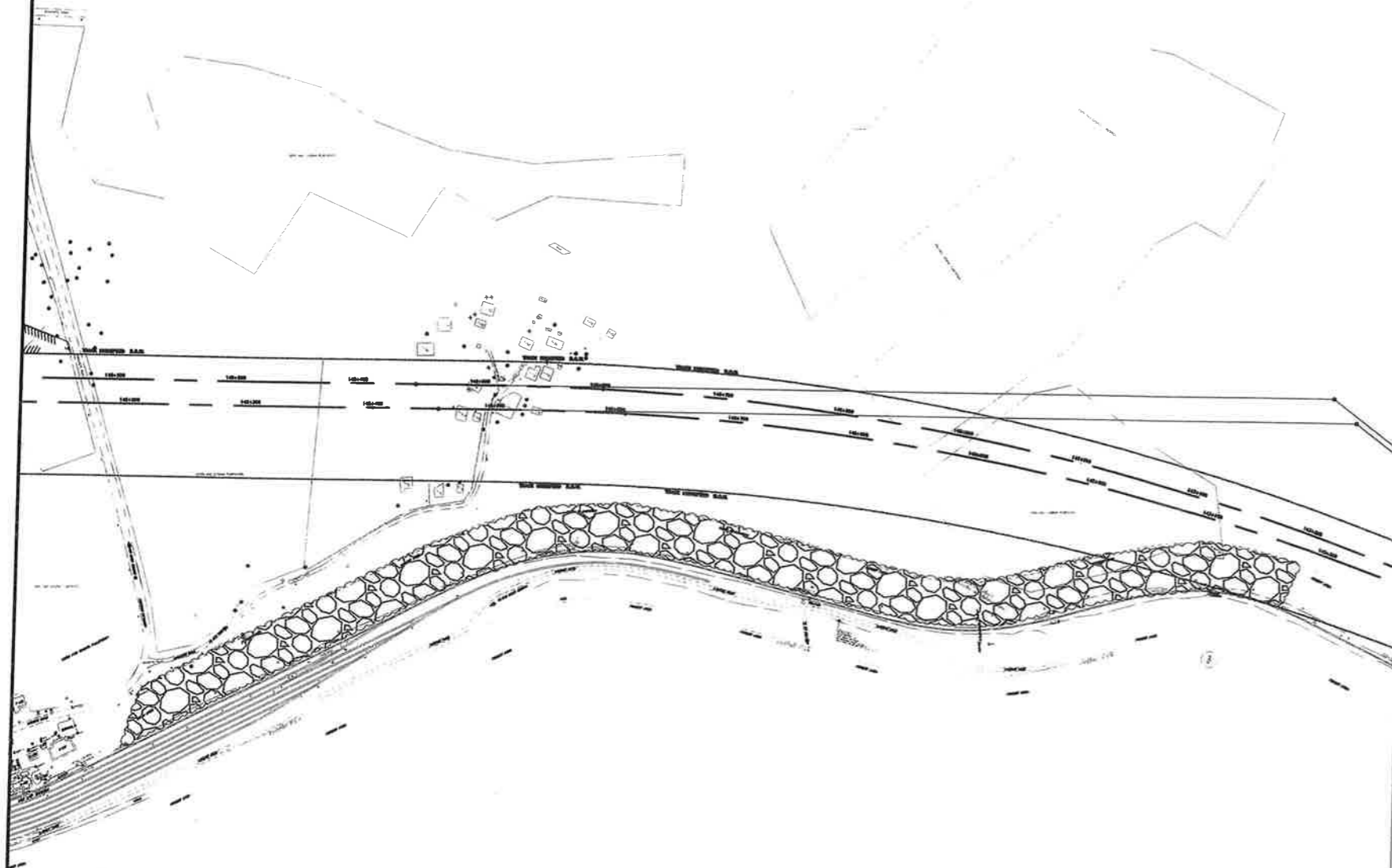
APPROVED BY: UDOM K. DATE: 20/10/2018
 CHECKED BY: NATTANAN K. DATE: 20/10/2018
 DRAWN BY: CHIRAPAN C. DATE: 19/10/2018
 DESIGNED BY: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:

EXCAVATION PORTAL
TUNNEL 1 WORK
PLAN DISPOSAL AREA HIN LAP

SCALE: REF. CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. REV. NO. SHEET NO.
 0 1

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:

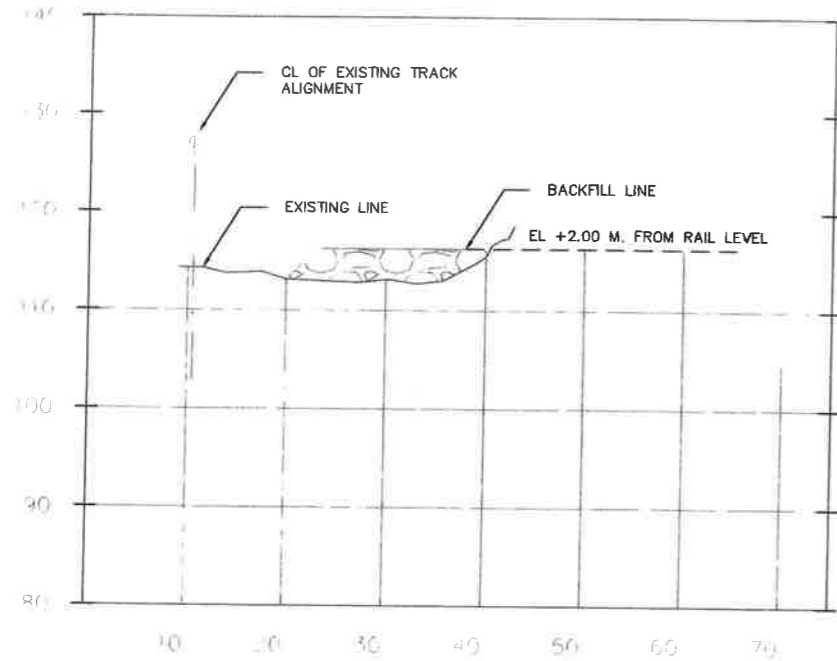


NOTES :

- BEGINNING OF DISPOSAL AT 144+400 (APPROX.)
- ENDING OF DISPOSAL AT 145+400 (APPROX.)
- TOP ELEVATION +2.00 M. FROM RAIL LEVEL
- DISPOSAL QUANTITY ESTIMATE 60,000 CU.M.

LEGEND :  DISPOSAL AREA

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
0	For Approval	19/10/2018		CONSULTANT : กลุ่มบริษัท AMW AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY: UDOM K. DATE: 19/10/2018 CHECKED BY: NATIANAN K. DATE: 19/10/2018 DRAWN BY: CHIRAPAN C. DATE: 19/10/2018 DESIGNED BY: DATE:	REVIEW STATUS 1 = NO OBJECTION 2 = NO OBJECTION W/COMMENT 3 = REVISE & RESUBMIT 4 = REJECTED CHECKED BY: SPECIALIST ACKNOWLEDGED BY: APM DATE: DATE:
				SHOP DRAWING TITLE: EXCAVATION PORTAL TUNNEL 1 WORK TYPICAL DISPOSAL AREA HIN LAP STA.144+400 TO STA.145+400			
				SCALE:		REF. CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.
						REV. NO.	SHEET NO.
						0	3

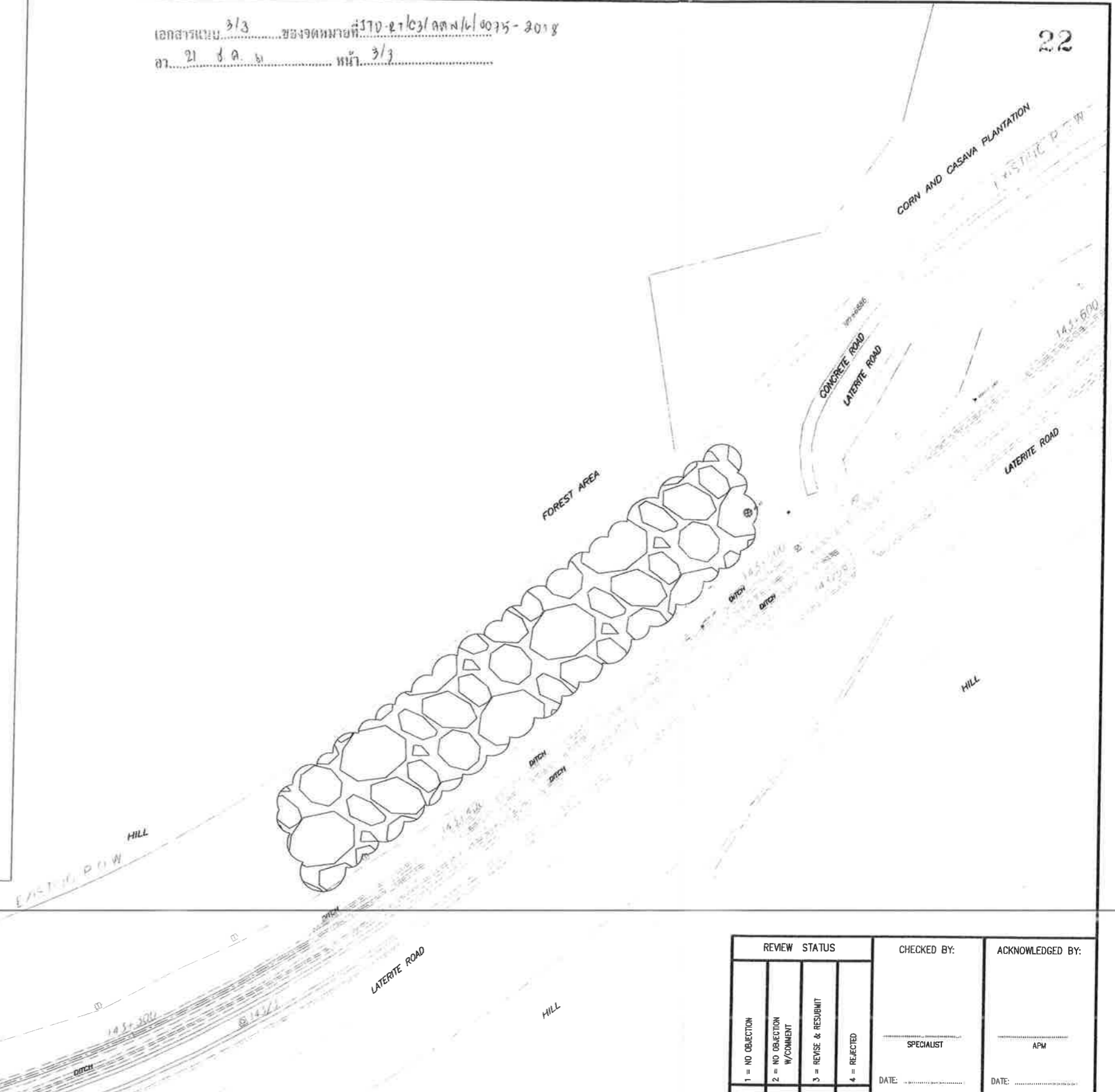


EXCAVATION SECTION

NOTES :

- BEGINNING OF DISPOSAL AT 143+350 (APPROX.)
- ENDING OF DISPOSAL AT 143+500 (APPROX.)
- TOP ELEVATION +2.00 M. FROM RAIL LEVEL
- DISPOSAL QUANTITY ESTIMATE 5,000 CU.M.

LEGEND :  DISPOSAL AREA



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	For Approval	19/10/2018

NOTES:

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
 ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR :  RIGHT TUNNELING
 ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
 RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
 MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
 CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: UDOM K. DATE: 19/10/2018
 CHECKED BY: NATTANAN K. DATE: 19/10/2018
 DRAWN BY: CHIRAPAN C. DATE: 19/10/2018
 DESIGNED BY: DATE:

SHOP DRAWING TITLE:
 EXCAVATION PORTAL
 TUNNEL 1 WORK
 TYPICAL DISPOSAL AREA HIN LAP STA.143+350 TO STA.143+500
 SCALE: REF. CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. REV. NO. SHEET NO.
 0 4

REVIEW STATUS				CHECKED BY:	ACKNOWLEDGED BY:
1 = NO OBJECTION	2 = NO OBJECTION W/COMMENT	3 = REVISE & RESUBMIT	4 = REJECTED	SPECIALIST	APM
				DATE:	DATE:



กรมที่ดิน

บันทึกข้อความ

รับทราบ
01/13

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 5394/8 ศก. ๒๘ 11-๘๐
วันที่ออก ๖ ส.ค. ๖๘

เลขที่ มบ.-จร.ศก(อ)0๕๐๕-๔/๒๕๖๒

วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มบ.-จร.

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ แปลงที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๖๐ - กม.๑๓๗+๘๐๐, แปลงที่ ๒ บริเวณ กม.๑๓๗+๕๐๐ - กม.๑๓๗+๘๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟมาบะเบา - สถานีรถไฟผาเสด็จ ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และแปลงที่ ๓ บริเวณ กม.๑๔๕+๔๐๐ - กม.๑๔๖+๖๗๕ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟมวกเหล็ก ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วิศว. (The Engineer)

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๒๕๔-๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๔. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๒๖๐-๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๕. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๒๕๘-๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่องเดิม

๑. ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างและว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาว่าจ้างดังกล่าวอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

๒. ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๐๐ - ๑๔๑+๖๐๐ และอุโมงค์ที่ ๒ บริเวณ กม.๑๔๕+๘๔๐ - ๑๔๕+๑๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟมาบะเบา - สถานีรถไฟหินลับ และได้รับรายงานจากผู้รับจ้างผ่านกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ว่าพื้นที่ที่จะเก็บกองวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์นั้น มีปริมาณไม่เพียงพอจึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เพื่อใช้กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ดังกล่าวข้างต้น ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง ๓ - ๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ แปลงที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๖๐ - กม.๑๓๗+๘๐๐ ด้านขวาทางฝั่งสถานีรถไฟมาบะเบา ระหว่างสถานีรถไฟมาบะเบา - สถานีรถไฟผาเสด็จ พื้นที่ขอใช้สามารถทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ลบ.ม. ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑

๒.๒ แปลงที่ ๒ บริเวณ กม.๑๓๗+๕๐๐ - กม.๑๓๗+๘๐๐ ด้านซ้ายทางฝั่งสถานีรถไฟมาบะเบา ระหว่างสถานีรถไฟมาบะเบา - สถานีรถไฟผาเสด็จ พื้นที่ขอใช้สามารถทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ประมาณ ๑๒,๐๐๐ ลบ.ม. ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑

๒.๓ แปลงที่ ๓ บริเวณ กม.๑๔๕+๔๐๐ - กม.๑๔๖+๖๗๕ ด้านซ้ายทางของรางรถไฟเดิม ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟมวกเหล็ก พื้นที่ขอใช้สามารถทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ประมาณ ๒๐๙,๑๕๘ ลบ.ม. ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๒

ข้อเท็จจริง

๑. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ แปลงที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๖๐ - กม.๑๓๗+๘๐๐, แปลงที่ ๒ บริเวณ กม.๑๓๗+๕๐๐ -

กม.๑๓๗+๕๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟมาบกะเบา - สถานีรถไฟผาเสด็จ และแปลงที่ ๓ บริเวณ กม.๑๔๕+๔๐๐ - กม.๑๔๖+๖๗๕ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟผวกเหล็ก เพื่อใช้กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และ ๒ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอ ทั้งนี้ เป็นไปตามประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา ลำดับที่ ๔๖ หน้าที่ ๒๔ ในเอกสารอื่นๆ (Addendum No.๑)

๒. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ แล้ว มีมติไม่ขัดข้องในการขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๖๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐ ด้ายขวาทางฝั่งสถานีรถไฟมาบกะเบา ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ โดยให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฯ และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ทิ้งวัสดุไว้เท่านั้น (เอกสารแนบ ๑)

๓. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แล้ว มีมติไม่ขัดข้องในการขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณ กม.๑๓๗+๕๐๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐ ด้ายซ้ายทางฝั่งสถานีรถไฟมาบกะเบา ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ โดยให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฯ และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ทิ้งวัสดุไว้เท่านั้น (เอกสารแนบ ๒)

๔. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แล้ว มีมติไม่ขัดข้องในการขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณ กม.๑๔๕+๔๐๐ - กม.๑๔๖+๖๗๕ ด้ายซ้ายทางของรางรถไฟเดิม ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๒ โดยให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฯ และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ทิ้งวัสดุไว้เท่านั้น (เอกสารแนบ ๓)

ข้อพิจารณา

ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ โดยเลือกใช้วิธีการลำเลียงหินที่ได้จากการขุดออกจากอุโมงค์ตามความเหมาะสม สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้วนั้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จะคัดเลือกวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะนำไปใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์เพื่อให้สามารถปลูกพืชคลุมได้ ทั้งนี้ เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเฉพาะการจัดการกับหินที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ หน้าที่ ๒ - ๑๐๙ - ๑๑๐ (เอกสารแนบ ๔)

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดเสนอ ผวก. เพื่ออนุญาตให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ แปลงที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๖๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐, แปลงที่ ๒ บริเวณ กม.๑๓๗+๕๐๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟมาบกะเบา - สถานีรถไฟผาเสด็จ ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ และแปลงที่ ๓ บริเวณ กม.๑๔๕+๔๐๐ - กม.๑๔๖+๖๗๕ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟผวกเหล็ก ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๒ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอดำเนินการต่อไป

สำนักงานโครงการฯ

โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๒

HO.	ITD	SITE
CM.	JOB NO 5V16	TI
PD.	REG.NO 114	
	CODE NO2/HK-JR/๐๒	
	20 AUG 2019	
	14.๐๐.๐๐ / ๐๖.๐๐.๐๐	
	REPLIED TO	
	DATE	
	FILE NO	
CC.	SITE HO.	CIR

(นายวรรณนพ ไพศาลพงศ์)

ณสร. (PD)

ผู้อำนวยการโครงการ

เสร็จ [redacted] KP,
UK/SKN, WOF/SAL/
RAI, K. ชวนพัฒน์ /
K. ชวนดล / K. ชวนญา

CMB → File.

given by e-mail
21/8/62 ชวนญา

4963

1. 10000/9560 23 Y d.o. 12

②

()

(

นายกฤษฎดา มชฌมมาร

วสย.2

20 Nov 62.

12



บันทึกการพิจารณาตรวจร่วม

โครงการ : ก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน 2,000 เมกะวัตต์ - จังหวัดกระบี่ - สันติสุข 3 งานอุโมงค์ไฟฟ้า

เรื่องที่พิจารณา : หัตถ์สารภาพขอเสนอพื้นที่เพื่อตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1

วันที่พิจารณา : 17 มิถุนายน 2562

หนังสือแนบเลขที่ : ดพ-ดท. ๕๖ (อ) 1106-1 / 2562

ผู้พิจารณา :

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายการช่างโยธา | <input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายก่อสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายการช่างกล | <input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายเทคนิคพิเศษ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายการเดินรถ | <input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายทรัพยากร |
| <input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายอาณัติสัญญาณ | |
| <input type="checkbox"/> หน่วยงานภายนอก | |

ที่มาของเรื่อง : เรื่องสารภาพขอเสนอพื้นที่เพื่อตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 และ A dit ทางน้ำเพื่อเชื่อมท่าเรือ (Port) บริเวณท่าเรือ 1 ตำบลกระบี่

รายงานกระบวนการพิจารณา :

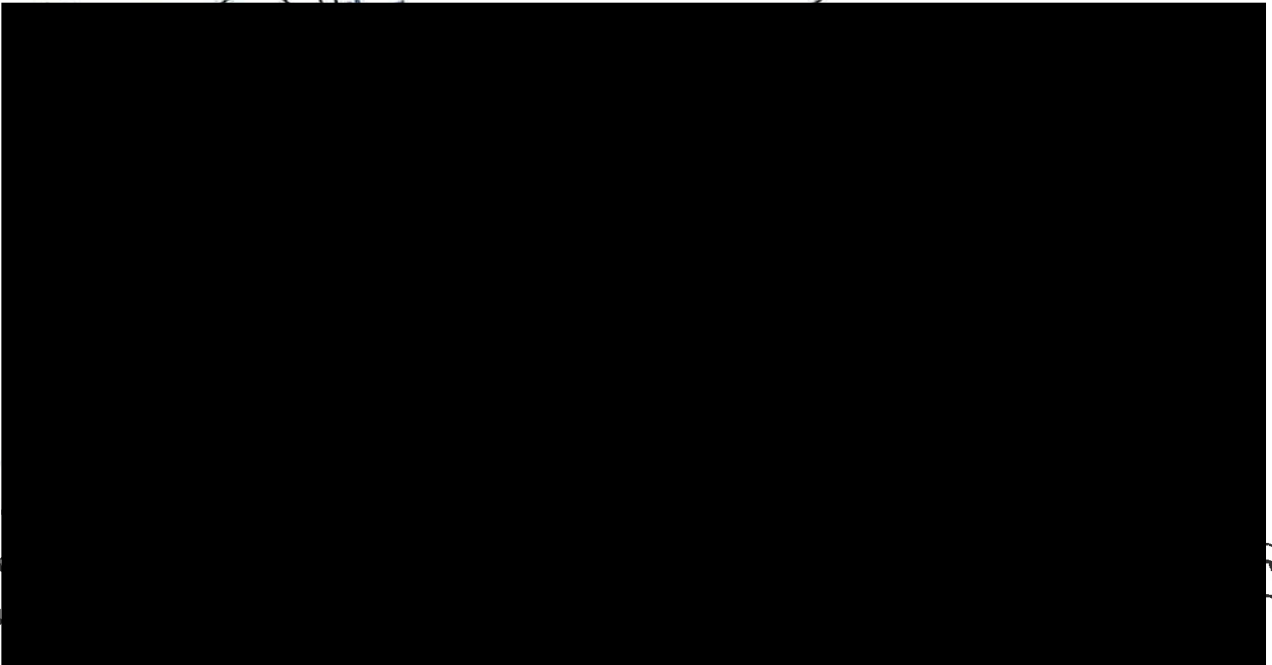
คดีที่จังหวัดกระบี่และก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 จุดตั้งที่
บริเวณพื้นที่ท่าเรือไฟฟ้าทางน้ำเชื่อมท่าเรือท่ากระบี่ ตำบลกระบี่
พ. 196+460 - 197+800

ในการตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 จุดตั้งที่
ท่าเรือไฟฟ้าทางน้ำเชื่อมท่าเรือท่ากระบี่ ตำบลกระบี่

- ดินบริเวณที่ตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 จุดตั้งที่
ท่าเรือไฟฟ้าทางน้ำเชื่อมท่าเรือท่ากระบี่ ตำบลกระบี่
และบริเวณที่ตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 จุดตั้งที่
ท่าเรือไฟฟ้าทางน้ำเชื่อมท่าเรือท่ากระบี่ ตำบลกระบี่
จึงขอเสนอพื้นที่เพื่อตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 จุดตั้งที่
ท่าเรือไฟฟ้าทางน้ำเชื่อมท่าเรือท่ากระบี่ ตำบลกระบี่

- ในการตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 จุดตั้งที่
ท่าเรือไฟฟ้าทางน้ำเชื่อมท่าเรือท่ากระบี่ ตำบลกระบี่
จึงขอเสนอพื้นที่เพื่อตั้งโรงไฟฟ้าและก่อสร้างอาคารอุโมงค์ไฟฟ้า 1 จุดตั้งที่
ท่าเรือไฟฟ้าทางน้ำเชื่อมท่าเรือท่ากระบี่ ตำบลกระบี่

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม
1. หน้าที่ของทีช: ไลน์ ไลน์ที่ 1 ถึง 10



PR



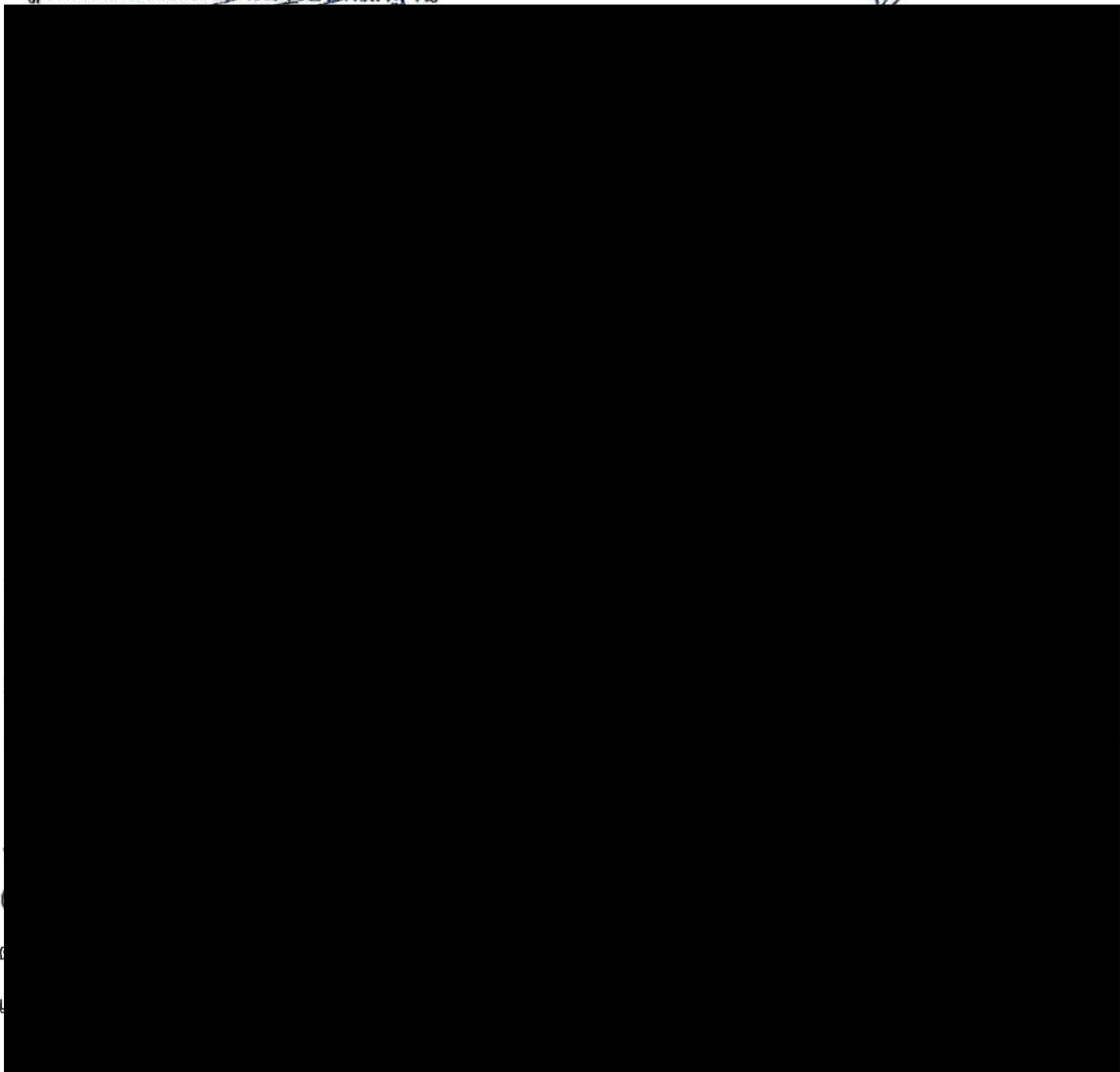
๑) ในห้วงดำเนินการของปีให้เกิดการกระทบต่อทรัพย์สินของทางราชการ, งานอันพึงการ
ติดตาม และ ส่งเสริมโครงการต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดการเสียหาย

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

ภาคผ่านเป็นข้อบกพร่อง

ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน





บันทึกการพิจารณา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ
 เรื่องที่พิจารณา : ตรวจสอบแนวเวนคืนที่ดินจากกรมที่ดิน 2
 วันที่พิจารณา : 02/05/2562 09:00 - 11:00
 หนังสือนัดหมายเลขที่ : มบ.-จร.คส.๓๖(๑.๖)/๒๖๐๔-๑/๒๕๖๒
 ผู้ร่วมพิจารณา : ☒ ฝ่ายก่อสร้าง.....
 ☒ ฝ่ายการช่างโยธา.....
 ☒ ฝ่ายการช่างกล.....
 ☒ ฝ่ายการเดินรถ.....
 ☐ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ.....
 ☒ บริษัทที่ปรึกษา..... AMWW
 ☒ บริษัทผู้รับจ้าง..... กิจการร่วมค้าไอลัด-อาร์ที
 ☐ หน่วยงานภายนอก.....

ที่มาของเรื่อง : ผู้รับจ้าง ได้ขอแนบแผนที่แนกที่ดินจากกรมที่ดิน 2 โดยพื้นที่เวนคืน
 จดอยู่ในแนว R.O.W ของ Existing Track ด้านซ้ายทาง ซึ่งทำการตรวจสอบแล้วพบว่าตรงนั้นไม่มีสิ่งปลูกสร้าง

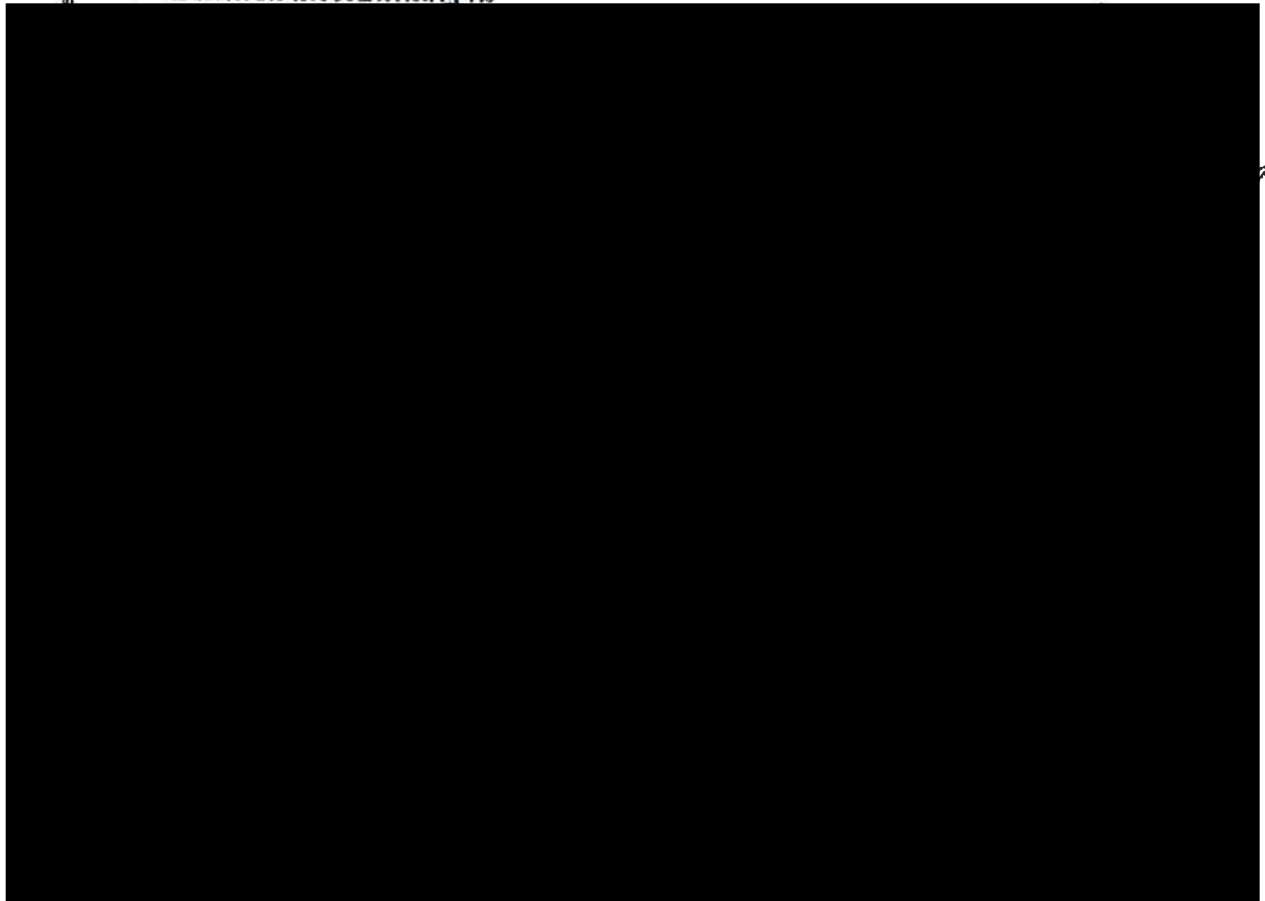
รายงานกระบวนการพิจารณา
 1. พื้นที่เวนคืนที่ดินจากกรมที่ดิน 2 โดยพื้นที่เวนคืน
 ฝ่ายการช่างโยธา, ฝ่ายการช่างกล, ฝ่ายการเดินรถ 7 ไม่ขัดข้องจึงพิจารณาที่ดินจากกรมที่ดิน
 สัญญาที่ 3 โดยให้ทางผู้รับจ้างไปดำเนินการจัดเก็บเงินไปตามแบบแปลนที่ได้ส่งมอบ
 โดยค่าเวนคืนของที่ดินเวนคืนของกรมที่ดิน 145+400 หรือ 146+675.00
 ขึ้นกับผู้รับจ้างทางฝ่ายช่างโยธาพิจารณาว่า บริเวณดังกล่าวก่อนจะทำการขุด
 มีสิ่งปลูกสร้างหรือไม่ 145+400 หรือ 146+675.00
 (ลง.ลง.ลง.) 1

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

เห็นสมควรให้ใช้เงินที่มอบให้ได้อีก

ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน



(.....)

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานหลัก)



ชื่อโครงการ : โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว
อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

การมอบอำนาจ

- (✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แบบ
() เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท กิม คอมชลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2.5-5 (ต่อ)

Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
High settlement due to over-break: Over-break of ground during excavation may lead to increased ground movement and surface settlements.	Design of adequate excavation length; pre-support; ground improvement; probing ahead of tunnel face.
Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
<ul style="list-style-type: none"> Instability of parts of the tunnel: In soft ground, rapid support ring closure is required to avoid tunnel instabilities, continued ground movement and surface settlements. 	<ul style="list-style-type: none"> Design of early ring closure; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
<ul style="list-style-type: none"> Lining instability: Deficient lining quality or thickness can lead to instability of the tunnel structure. 	<ul style="list-style-type: none"> Design of appropriate lining; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
<ul style="list-style-type: none"> Increased ground loss due to delayed support installation: Machinery break-down may lead to delayed installation of the shotcrete lining, subsequently resulting into increased ground movement and surface settlements. 	<ul style="list-style-type: none"> Design of appropriate excavation and support sequence; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement;
<ul style="list-style-type: none"> Accidents and injury due to traffic, material handling etc. 	<ul style="list-style-type: none"> General safety management on site; training of operatives.

(6) การจัดการกับหินที่ขุด

ปริมาณดินขุดที่เกิดจากการเจาะอุโมงค์ของโครงการในบริเวณอุโมงค์ช่วงมาบะเขว-หินลับ คาดว่า จะมีปริมาณหินที่ถูกขุดประกอบด้วย หินดินดานประมาณ 21 ล้านลูกบาศก์เมตร หินปูนประมาณ 45 ล้านลูกบาศก์เมตร และหินทรายแบ่งไม่เกิน 1 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับการจัดการหินดังกล่าวนี้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซ้อนทับกับพื้นที่ ประทานบัตร จึงเสนอมาตรการฯ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้เจรจา กับบริษัท ที่ได้รับประทานบัตรในบริเวณนั้น เพื่อหาข้อสรุปต่อไป

สำหรับหินทรายแบ่งสามารถนำมาใช้ในการถมคันทางได้ ดังนั้น งานก่อสร้างอุโมงค์จึงควรดำเนินการ ก่อนแล้วใช้ถมคันทางไล่จากปากอุโมงค์ออกไป โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้รถบรรทุกหรือสายพานลำเลียง ตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสมเพื่อนำมากองไว้และดำเนินการแยกไปใช้ได้ ส่วนที่เป็นดินชั้นบนที่ขุดจากการ ก่อสร้างปากอุโมงค์นั้น สามารถแยกและนำมาใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์แล้วปลูกพืชคลุมได้ นอกจากนั้นปากทางเข้าที่อยู่ ใกล้กับชุมชนและถนนเลียบทางรถไฟ เมื่อเข้าสู่ถนนเดิมสามารถขนย้ายไปทิ้งบริเวณที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเองได้

ส่วนบริเวณอุโมงค์บริเวณสถานคลองขนานจิต สามารถสร้างทางเข้าเพิ่มเติมระหว่างทางก่อสร้าง เพื่อลำเลียงดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้

สำหรับงานดินตัดคันทางโดยทั่วไปจะเป็นการขุดลอกดินเดิมออก เนื่องจากเป็นดินที่มีคุณสมบัติ ไม่เหมาะสมในการรับน้ำหนักบรรทุก ดินดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินสมบัติของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปดำเนินการ โดยทั่วไปจะนำไปถมพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ความสูงเฉลี่ย ประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับระยะทางของ โครงการ 131 กิโลเมตร พื้นที่ของการถมจะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกัน ไม่ให้ดินถล่มดังกล่าวไหลลงได้

วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์มีด้วยกันหลักๆ 3 วิธี ได้แก่

- การลำเลียงด้วยรถ
- การลำเลียงด้วยระบบราง
- การลำเลียงด้วยสายพานลำเลียง

ทั้งนี้การเลือกจะใช้วิธีใดๆขึ้นอยู่กับระยะทางลำเลียงและแหล่งทิ้งหินสภาพเส้นทางลำเลียง อย่างไรก็ตามต้องพิจารณาเครื่องจักรด้วยหากเป็นระบบเครื่องยนต์ดีเซลจะต้องมีวิธีการจัดการกับควันเสียที่เกิดขึ้นในสภาพที่การระบายอากาศที่ไม่ปกติในอุโมงค์ ทั้งนี้ในการออกแบบรายละเอียดควรต้องมีการกำหนดรายละเอียดประกอบการจัดจ้างว่าผู้รับเหมาจะต้องเสนอวิธีการนี้ในการประมูลด้วย

สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้ว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดที่ปรึกษาเห็นควรให้นำไปใช้ในการถมสำหรับการก่อสร้างคันทางรถไฟต่อไป โดยคาดว่าจะใช้เป็นหินถมส่วนล่างสุดของคันทาง ทั้งนี้ในการจัดการระหว่างก่อสร้างควรจะต้องให้มีการก่อสร้างส่วนอุโมงค์ก่อนแล้วจึงจัดหาพื้นที่กองหินชั่วคราวตามระยะต่างๆของการสร้างคันทางที่จะเกิดขึ้นต่อไป

(7) ระบบและมาตรการความปลอดภัย และการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอุโมงค์

พื้นที่ของแนวเส้นทางบางส่วนจะอยู่ในพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 เอ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติแต่การก่อสร้างเกือบทั้งหมดกระทำอยู่ใต้ดิน จึงมีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมน้อยมาก โดยเฉพาะในส่วนของอุโมงค์เอง ทั้งนี้วิธีการก่อสร้างอุโมงค์แบบไม่มีปัญหากับพื้นที่ลุ่มน้ำบนดิน และด้วยการป้องกันการรั่วซึมของน้ำที่เพียงพอจะไม่ส่งผลกระทบต่อน้ำใต้ดินเช่นเดียวกัน สำหรับการขุดเจาะด้วยการระเบิด แรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นและส่งไปถึงผิวดินข้างบนก็ไม่มีความเสี่ยงที่จะรบกวนนิเวศน์ข้างบน ดังนั้นการก่อสร้างอุโมงค์จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพรอบข้าง ทั้งนี้คงเหลือแต่เพียงการสร้างถนนเข้าพื้นที่ การสร้างปากทางอุโมงค์และการลำเลียงหิน-ดินที่ขุดออกมาสร้างคันทางส่วนที่อยู่นอกอุโมงค์ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นนอกเหนือจากการประเมินนี้จะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ พร้อมทั้งมาตรการในการติดตามตรวจสอบดังนี้

(ก) มาตรการความปลอดภัยระยะเตรียมการก่อสร้าง

- ดำเนินการออกแบบระบบระบายอากาศชั่วคราวภายในอุโมงค์พร้อมระบบระบายอากาศสำรองตามมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยด้านอากาศให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่อับอากาศ
- ดำเนินการออกแบบระบบเตือนภัยเกี่ยวกับมลสารภายในอุโมงค์ให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานโดยเฉพาะก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของมาตรฐานสากล
- การออกแบบรายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอุโมงค์จะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการก่อสร้าง (Design Build) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 130 มีรายละเอียดดังนี้

สิ่งอำนวยความสะดวก	ข้อกำหนดที่ใช้ในการออกแบบรายละเอียดพร้อมก่อสร้าง (Design Built)	
	อุโมงค์หลัก	ทางเชื่อมอุโมงค์/ทางออกอุโมงค์
1) ระบบระบายอากาศ (Emergency Ventilation)	ตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวในข้อ 1.1 (NFPA 130)	ตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวในข้อ 1.1
2) ระบบดับเพลิง 2.1 ระบบท่อเย็นและสายสูบลดับเพลิง 2.2 ถังดับเพลิงมือถือ (แบบผงเคมีแห้ง)	ท่อดับเพลิงต้องมีขนาดท่อไม่เล็กกว่า 150 มิลลิเมตร ตลอดความยาวอุโมงค์ ระยะห่างของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ต้องไม่เกิน 60 เมตร ทุกๆ หัวดับเพลิง	ท่อดับเพลิงต้องมีขนาดท่อไม่เล็กกว่า 150 มิลลิเมตร ตลอดความยาวอุโมงค์ ระยะห่างของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ต้องไม่เกิน 60 เมตร ทุกๆ หัวดับเพลิง
3) ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	หลอดฟลูออเรสเซนต์ทุกระยะ 20 เมตร เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอตามเกณฑ์การออกแบบแสงสว่าง พร้อมระบบบันไฟและแบตเตอรี่สำรอง	หลอดฟลูออเรสเซนต์ทุกระยะ 20 เมตร เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอตามเกณฑ์การออกแบบแสงสว่าง พร้อมระบบบันไฟและแบตเตอรี่สำรอง
4) ระบบป้ายบอกทางออก	ทุกๆ 300-500 เมตร	ทุกๆ 300-500 เมตร



บันทึกข้อความ

เลขที่รับ 6143/18 กว. 62 18.49

เลขที่รับ 6143/9 กว. 62 14.44
วันที่ออก 9 กย. 62

เลขที่ มบ.-จร.ค๓(อ)๐๙๐๙-๑/๒๕๖๒

วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง มบ.-จร.

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๔๕+๗๐๐ - กม.๑๔๗+๓๐๐ ด้านขวาทางฝั่งสถานีรถไฟหินลับ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟมวกเหล็ก ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วนุส. (The Engineer)

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๒๕๕-๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่องเดิม

๑. ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างและว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

๒. ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๐๐ - ๑๔๑+๖๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟมาบะเขา - สถานีรถไฟหินลับ และได้รับรายงานจากผู้รับจ้างผ่านกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ว่าพื้นที่ที่จะเก็บกองวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ นั้น มีปริมาณไม่เพียงพอ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า เพื่อใช้กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ดังกล่าว ในบริเวณ กม.๑๔๕+๗๐๐ - กม.๑๔๗+๓๐๐ ด้านขวาทางฝั่งสถานีรถไฟหินลับ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟมวกเหล็ก โดยพื้นที่ที่จะขอใช้สามารถทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ประมาณ ๖๐,๐๐๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง ๓

ข้อเท็จจริง

๑. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๔๕+๗๐๐ - กม.๑๔๗+๓๐๐ ด้านขวาทางฝั่งสถานีรถไฟหินลับ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟมวกเหล็ก ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอ ทั้งนี้ เป็นไปตามประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา ลำดับที่ ๔๖ หน้าที่ ๒๔ ในเอกสารอื่นๆ (Addendum No.๑)

๒. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แล้ว มีมติไม่ขัดข้องในการขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๔๕+๗๐๐ - กม.๑๔๗+๓๐๐ ด้านขวาทางฝั่งสถานีรถไฟหินลับ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟมวกเหล็ก ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ โดยให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฟ้า และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ทั้งวัสดุไว้เท่านั้น (เอกสารแนบ ๑)

HO.	ITD	SITE
CM.	JOB NO JV16	TI
PD.	REG.NO 130	
	CODE NO2/MK-JR/03	
	18 SEP 2019	
	REPLIED TO	
	DATE	
	FILE NO	
CC.	SITE HO.	CIR

-๒- ข้อพิจารณา...

NOF/SAL/RAI,

K. ๐๖/๑๓๐๖/ค. ๖๖๑๑/ค. ๖๖๑๑,

CM3 -> File.

given by e-mail
19/9/62 ชัยภูมิ

ข้อพิจารณา

ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ โดยเลือกใช้วิธีการลำเลียงหินที่ได้จากการขุดออกจากอุโมงค์ตามความเหมาะสม สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้วนั้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จะคัดเลือกวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะนำไปใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์เพื่อให้สามารถปลูกพืชคลุมได้ ทั้งนี้ เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เฉพาะการจัดการกับหินที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ หน้าที่ ๒ - ๑๐๙ - ๑๑๐ (เอกสารแนบ ๒)

ม.บ.จ. C3(อ) 1709-1 62

ข้อเสนอ

วันที่ 17 ก.ย. 2561 เวลา 13.10

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดเสนอ ผวก. เพื่ออนุญาตให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณ กม.๑๔๕+๗๐๐ - กม.๑๔๗+๓๐๐ ด้านขวาทางฝั่งสถานีรถไฟหินลับ ระหว่างสถานีรถไฟหินลับ - สถานีรถไฟมวกเหล็ก ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอดำเนินการต่อไป

⑥ เรียน ผวก. ~~รฟ.กส. 10001449/2562~~ ลง 9 ก.ย. 62

ตามที่ผู้รับจ้างได้ขออนุญาตใช้พื้นที่
ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ด้านขวา
ทางฝั่งสถานีรถไฟหินลับ สำหรับใช้ในงานก่อสร้าง
ตามที่ผู้รับจ้างเสนอต่อไป

เรียน ม.รต.อ.กรมการฯ สทท
ม.รต.อ.กรมการฯ ITD - RT
เพื่อทราบตามอนุมัติ ผวก.
ลง 12 ก.ย. 62 และปฏิบัติตามระเบียบ
ของกรมการไฟฟ้า เพื่อทราบและ
ดำเนินการต่อไป

ผู้อำนวยการโครงการ

(นายคุณดา มณฑมาโร)

(นายสุจิต ฤกษ์งาม)
The Engineer
๐๙ ก.ย. ๖๒

สำนักงานโครงการฯ

โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๒

⑦ เรียน ผวก. วิศวกรโครงการด้านก่อสร้าง
12 ก.ย. 62
เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ใช้
พื้นที่ของกรมการไฟฟ้า ด้านขวาทางฝั่งสถานีรถไฟ
หินลับ ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์
ตามที่ได้ผวก. อนุมัติแล้ว ตามระเบียบฯ
จึงเสนอต่อไปด้วย

⑧ เรียน ผวก. ~~รฟ.กส. 10001449/2562~~

ขอเสนอตามมติของคณะ
อำนวยการโครงการฯ ลง ๑๖/๖/๖๒

⑨ เรียน จสจ. 2 (PECT)

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบรรณนิพ เทศาลพงศ์)

PD

16 ก.ย. 62

⑤ เรียน (กส.)
เพื่อทราบและดำเนินการ
ตามระเบียบฯต่อไป

(นายบรรณนิพ มาตยา)
รศ. รักษาการในตำแหน่ง ผวก.
๑๖ ก.ย. ๖๒

⑥ เรียน กสจ.

เพื่อทราบและดำเนินการ
ต่อไป

(นายสุจิต ฤกษ์งาม)
The Engineer
16 ก.ย. ๖๒

รศ.
13 ก.ย. 62



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานหลัก)



- ชื่อโครงการ** : โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ
- ที่ตั้งโครงการ** : อำเภอแก่งคอย และอำเภอบวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- ชื่อเจ้าของโครงการ** : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ** : ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
- การมอบอำนาจ**
- (✓) เจ้าของโครงการได้อนุมัติมอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แบบ
- () เจ้าของโครงการมีดำเนินการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทีบี คอนซิลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

มีนาคม 2559

ตารางที่ 2.5-5 (ต่อ)

Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
<ul style="list-style-type: none"> High settlement due to over-break: Over-break of ground during excavation may lead to increased ground movement and surface settlements. 	<ul style="list-style-type: none"> Design of adequate excavation length; pre-support; ground improvement; proging ahead of tunnel face.
Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
<ul style="list-style-type: none"> Instability of parts of the tunnel: In soft ground, rapid support ring closure is required to avoid tunnel instabilities, continued ground movement and surface settlements. 	<ul style="list-style-type: none"> Design of early ring closure; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
<ul style="list-style-type: none"> Lining instability: Deficient lining quality or thickness can lead to instability of the tunnel structure. 	<ul style="list-style-type: none"> Design of appropriate lining; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
<ul style="list-style-type: none"> Increased ground loss due to delayed support installation: Machinery break-down may lead to delayed installation of the shotcrete lining, subsequently resulting into increased ground movement and surface settlements. 	<ul style="list-style-type: none"> Design of appropriate excavation and support sequence; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement;
<ul style="list-style-type: none"> Accidents and injury due to traffic, material handling etc. 	<ul style="list-style-type: none"> General safety management on site; training of operatives.

(6) การจัดการกับหินที่ขุด

ปริมาณดินขุดที่เกิดจากการเจาะอุโมงค์ของโครงการในบริเวณอุโมงค์ช่วงมาบะเขา-หินลับ คาดว่า จะมีปริมาณหินที่ถูกขุดประกอบด้วย หินดินดานประมาณ 21 ล้านลูกบาศก์เมตร หินปูนประมาณ 45 ล้านลูกบาศก์เมตร และหินทรายแป้งไม่เกิน 1 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับการจัดการหินดังกล่าวนี้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซ้อนทับกับพื้นที่ ประทานบัตร จึงเสนอมาตรการฯ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้เจรจา กับบริษัท ที่ได้รับประทานบัตรในบริเวณนั้น เพื่อหาข้อสรุปต่อไป

สำหรับหินทรายแป้งสามารถนำมาใช้ในการถมคันทางได้ ดังนั้น งานก่อสร้างอุโมงค์จึงควรดำเนินการ ก่อนแล้วใช้ถมคันทางไล่จากปากอุโมงค์ออกไป โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้รถบรรทุกหรือสายพานลำเลียง ตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสมเพื่อนำมากองไว้และดำเนินการแยกไปใช้ได้ ส่วนที่เป็นดินชั้นบนที่ขุดจากการ ก่อสร้างปากอุโมงค์นั้น สามารถแยกและนำมาใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์แล้วปลูกพืชคลุมได้ นอกจากนั้นปากทางเข้าที่อยู่ ใกล้กับชุมชนและถนนเลียบริมทางรถไฟ เมื่อเข้าสู่ถนนเดิมสามารถขนย้ายไปทิ้งบริเวณที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเองได้

ส่วนบริเวณอุโมงค์บริเวณสถานคลองขนานจิต สามารถสร้างทางเข้าเพิ่มเติมระหว่างการก่อสร้าง เพื่อลำเลียงดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้

สำหรับงานดินตัดคันทางโดยทั่วไปจะเป็นการขุดลอกดินเดิมออก เนื่องจากเป็นดินที่มีคุณสมบัติ ไม่เหมาะสมในการรับน้ำหนักบรรทุก ดินดังกล่าวถือเป็นทรัพยากรสมบัติของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปดำเนินการ โดยทั่วไปจะนำไปถมพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ความสูงเฉลี่ย ประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับระยะทางของ โครงการ 131 กิโลเมตร พื้นที่ของการถมจะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกัน ไม่ให้ดินถมดังกล่าวไหลลงได้

วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์มีด้วยกันหลักๆ 3 วิธี ได้แก่

- การลำเลียงด้วยรถ
- การลำเลียงด้วยระบบราง
- การลำเลียงด้วยสายพานลำเลียง

ทั้งนี้การเลือกจะใช้วิธีใดๆขึ้นอยู่กับระยะทางลำเลียงและแหล่งทิ้งหินสภาพเส้นทางลำเลียง อย่างไรก็ตามต้องพิจารณาเครื่องจักรด้วยหากเป็นระบบเครื่องยนต์ดีเซลจะต้องมีวิธีจัดการกับควันเสียที่เกิดขึ้นในสภาพที่การระบายอากาศที่ไม่ปกติในอุโมงค์ ทั้งนี้ในการออกแบบรายละเอียดควรต้องมีการกำหนดรายละเอียดประกอบการจัดจ้างว่าผู้รับเหมาจะต้องเสนอวิธีการนี้ในการประมูลด้วย

สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้ว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดที่ปรึกษาเห็นควรให้นำไปใช้ในการถมสำหรับการก่อสร้างคันทางรถไฟต่อไป โดยคาดว่าจะใช้เป็นหินถมส่วนล่างสุดของคันทาง ทั้งนี้ในการจัดการระหว่างก่อสร้างควรจะต้องให้มีการก่อสร้างส่วนอุโมงค์ก่อนแล้วจัดหาพื้นที่กองหินชั่วคราวตามระยะต่างๆของการสร้างคันทางที่จะเกิดขึ้นต่อไป

(7) ระบบและมาตรการความปลอดภัย และการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอุโมงค์

พื้นที่ของแนวเส้นทางบางส่วนจะอยู่ในพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 เอ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติแต่การก่อสร้างเกือบทั้งหมดกระทำอยู่ใต้ดิน จึงมีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมน้อยมาก โดยเฉพาะในส่วนของอุโมงค์เอง ทั้งนี้วิธีการก่อสร้างอุโมงค์แบบไม่มีปัญหากับพื้นที่ลุ่มน้ำบนดิน และด้วยการป้องกันการรั่วซึมของน้ำที่เพียงพอจะไม่ส่งผลกระทบต่อน้ำใต้ดินเช่นเดียวกัน สำหรับการขุดเจาะด้วยการระเบิด แรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นและส่งไปถึงผิวดินข้างบนก็ไม่มีขนาดเพียงพอที่จะรบกวนนิเวศน์ข้างบน ดังนั้นการก่อสร้างอุโมงค์จึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพอย่างมีนัยสำคัญกับสภาพรอบข้าง ทั้งนี้คงเหลือแต่เพียงการสร้างถนนเข้าพื้นที่ การสร้างปากทางอุโมงค์และการลำเลียงหิน-ดินที่ขุดออกมาสร้างคันทางส่วนที่อยู่นอกอุโมงค์ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นนอกเหนือจากการประเมินนี้จะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ พร้อมทั้งมาตรการในการติดตามตรวจสอบดังนี้

(ก) มาตรการความปลอดภัยระยะเตรียมการก่อสร้าง

- ดำเนินการออกแบบระบบระบายอากาศชั่วคราวภายในอุโมงค์พร้อมระบบระบายอากาศสำรองตามมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยด้านอากาศให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่อับอากาศ
- ดำเนินการออกแบบระบบเตือนภัยเกี่ยวกับมลสารภายในอุโมงค์ให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานโดยเฉพาะก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของมาตรฐานสากล
- การออกแบบรายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอุโมงค์จะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการก่อสร้าง (Design Build) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 130 มีรายละเอียดดังนี้

สิ่งอำนวยความสะดวก	ข้อกำหนดที่ใช้ในการออกแบบรายละเอียดพร้อมก่อสร้าง (Design Build)	
	อุโมงค์หลัก	ทางเชื่อมอุโมงค์/ทางออกอุโมงค์
1) ระบบระบายอากาศ (Emergency Ventilation)	ตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวในข้อ 1.1 (NFPA 130)	ตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวในข้อ 1.1
2) ระบบดับเพลิง 2.1 ระบบท่อเย็นและสายสูบลดับเพลิง	ท่อดับเพลิงต้องมีขนาดท่อไม่เล็กกว่า 150 มิลลิเมตร ตลอดความยาวอุโมงค์ ระยะห่างของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ต้องไม่เกิน 60 เมตร	ท่อดับเพลิงต้องมีขนาดท่อไม่เล็กกว่า 150 มิลลิเมตร ตลอดความยาวอุโมงค์ ระยะห่างของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ต้องไม่เกิน 60 เมตร
2.2 ถึงดับเพลิงมือถือ (แบบผงเคมีแห้ง)	ทุกๆ หัวดับเพลิง	ทุกๆ หัวดับเพลิง
3) ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	หลอดฟลูออเรสเซนต์ทุกระยะ 20 เมตร เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอตามเกณฑ์การออกแบบแสงสว่าง พร้อมระบบบันไดและแบตเตอรี่สำรอง	หลอดฟลูออเรสเซนต์ทุกระยะ 20 เมตร เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอตามเกณฑ์การออกแบบแสงสว่าง พร้อมระบบบันไดและแบตเตอรี่สำรอง
4) ระบบป้ายบอกทางออก	ทุกๆ 300-500 เมตร	ทุกๆ 300-500 เมตร

AEC

M

WE
CONSULTANTS

wsp

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท สัมปตผลเอสที (ประเทศไทย)

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อการบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

ชั้น 9 อาคารสารธานี 90/18-20 ถนนสารเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 02-636-7510 (29 สาย) โทรสาร 02-636-7357 E-mail aec@aec-th.com

เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0285-2019

Code: I2-6

วันที่ 26 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานชุดเจาะอุโมงค์ 1 ฝั่งหินลับ (เพิ่มเติมครั้งที่ 3) กม.145+700 ถึง กม.147+300

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือของผู้รับจ้าง เลขที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0180-2019 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2562

จำนวน 7 แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟฟ้า ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. และข้อ 2. นั้น

จากที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เพิ่มเติม ที่จะสามารถกองเก็บวัสดุจากงานชุดเจาะอุโมงค์ 1 ฝั่งหินลับ (เพิ่มเติมครั้งที่ 3) บริเวณสถานีหินลับ กม.145+700 ถึง กม.147+300 (กม.เดิมของรางเก่า) ซึ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฟ้า สามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 60,000 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมตรวจพิจารณาร่วม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562 ในเบื้องต้นไม่ขัดข้องให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฟ้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภาส อภรณ์ชยานนท์)

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ในนามของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

สำเนาเรียน : วิศวกรโครงการ PECT,PECO (รฟท.)

DPM

วิศวกรโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

วิศวกรโครงการสัญญา 3 5/15 ~

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
มบ.-จร.ค3(ร).2560-3/ 62
วันที่ 27 ส.ค. 2562 เวลา 16.00

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : I2-6

- ที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0180-2019 วันที่ 24 กรกฎาคม 2562
- เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 ผังหินลับ (เพิ่มเติมครั้งที่ 3) กม.145+700 ถึง กม.147+300
- เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
- อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2) หนังสือของการรถไฟฯ เลขที่ มบ.-จร.ค3(อ)2506-1/2562 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2562
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บันทึกการพิจารณาพร้อมเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562 (จำนวน 2 แผ่น)
2) หนังสือของกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0147-2019
ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2562 (จำนวน 4 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึง 1) การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งขออนุญาตตรวจพิจารณาพื้นที่ขอทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ 1 ดังอ้างถึง 2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ ช่วง กม.145+700 ถึง กม.147+300 (กม. เดิมของรางเก่า) นั้น และจากการตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562 ในเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งการจัดเก็บวัสดุให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้เสนอ และต้องได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2)

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอให้กลุ่มบริษัทแจ้งแก่การรถไฟฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตการใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(นาย [Redacted])

ผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที





ศูนย์โครงการก่อสร้าง
มบ.-จร. C3(ร) 0407-9/บ2
วันที่ 4 ก.ค. 2562 เวลา 16.30

บันทึกการพิจารณาพร้อม

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าชุมชนมาบะเปาะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย

เรื่องพิจารณา : ข้อความในเอกสารแนบที่ 1 ที่ออกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง

วันที่พิจารณา : 9 กรกฎาคม 2562

หนังสือแจ้งความเลขที่ : มบ.-จร. C3 (ร) 4505-1 / 2562

- ผู้ร่วมพิจารณา :
- ☒ ฝ่ายก่อสร้าง
 - ☒ ฝ่ายการช่างโยธา
 - ☒ ฝ่ายการช่างกล
 - ☒ ฝ่ายการเดินรถ
 - ☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ
 - ☒ บริษัทปรึกษา
 - ☒ บริษัทผู้รับจ้าง
 - ☐ หน่วยงานภายนอก

ที่มาของเรื่อง : เพื่อขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานโยธาธิการและผังเมือง
สำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าชุมชนมาบะเปาะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย

รายงานกระบวนการพิจารณา

ที่บันทึกไว้ที่บันทึกที่ 1 ของดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าชุมชนมาบะเปาะ-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย
สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย
สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย

แต่เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้าชุมชนมาบะเปาะ-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย
สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย
สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย สัญญาที่ 3 งานดูแลโครงข่าย

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code: R4

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0147-2019 วันที่ 11 มิถุนายน 2562

เรื่อง ขออนุมัติตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุ และขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานชุดเจาะอุโมงค์ 1 ฝั่งหินลับ (เพิ่มเติมครั้งที่ 3)

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

อ้างถึง สัญญาจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคาฯ ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานชุดเจาะอุโมงค์ (จำนวน 1 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานชุดเจาะอุโมงค์ บริเวณอุโมงค์ 1 ฝั่งหินลับ (เพิ่มเติมครั้งที่ 3) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในขอบเขตของการรถไฟฯ และสามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 60,000 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) - 3) ตามลำดับ

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอเรียนเชิญมาเพื่อบันทึกตรวจสอบ และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุดังกล่าว ในการนี้กิจการร่วมค้าฯ ได้มอบหมายให้ นายอุดม แก้วพิทยาภรณ์ ตำแหน่งผู้จัดการงานอุโมงค์ เบอร์โทรศัพท์ 086-6004339 เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นาย [REDACTED] บัณฑิต)

ผู้จัดการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ 1 ผังหินลับ (เพิ่มเติมครั้งที่ 3)

Location		Quantity of Disposal Area (Cu.m)
Tunnel 1	Sta. 145+700 to 147+300	60,000

สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ

คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ ได้รับคำถามจากผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จัดให้มีขึ้น ระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นและตอบคำถามดังนี้

ลำดับที่	บริษัท	เอกสารแนบที่	หน้าที่	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ	
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	V (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities))	19-20	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคางาน ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมียุติราคาเดียวกันกับอัตราหรือราคางานในหมวดอื่นๆ ของสัญญาหรือไม่ หากวิธีการทำงานมีขั้นตอนและความสูญเสียหรือมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ในรายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as adit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมากกว่าในอุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการวัดจ่ายพร้อมเสนออนุมัติราคาตามความเหมาะสมของแต่ละงานให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	11B (ข้อมูลด้านราคา)	87	11.118 Portal Construction as adit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Adit for tunnel นี้รวมไปถึงงาน Adit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจากไม่มีรายการเฉพาะสำหรับงานจุดอุโมงค์ Adit	สามารถเบิกจ่ายจากงานในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยในหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ			พื้นที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานจุดอุโมงค์มีระยะห่างจากอุโมงค์แต่ละอุโมงค์เป็นระยะทางเท่าใด และถ้าหากพื้นที่เก็บกองวัสดุมีระยะทางเกินจากที่ไว้ ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ อย่างไร	แต่ระยะจากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมการและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับ รฟท. พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุการ	








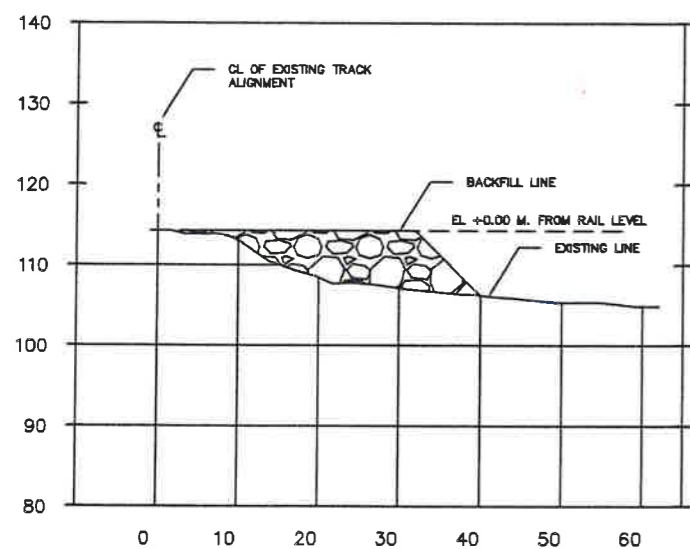
เอกสารแนบ 2/3 ของจดหมายที่ 179 27/03/คทท/ว/01/19-2019 ลง 11.6.62 หน้า 2/4

เอกสารแนบ 2 ของจดหมายที่ ITD-RT/๒3/AMW/L/0180-2019
 ลง 24 ก.ค. 2562 หน้า 4/๘

140



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS							
0	For Approval	08/06/2018		CONSULTANT : ?????????????????? AMMN		CONTRACTOR :		APPROVED BY: HATTANAN K.		DATE: 08/06/2018		SHOP DRAWING TITLE:	
				 ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.		 		CHECKED BY: JEMIRA P.		DATE: 07/06/2018		EXCAVATION PORTAL TUNNEL 1 WORK TYPICAL DISPOSAL AREA HWY LAP STA.145+700 TO STA.147+300	
				 MAA CONSULTANTS CO.,LTD.		RIGHT TUNNELLING		DRAWN BY: CHIRAPAN C.		DATE: 07/06/2018			
				 WSP (THAILAND) CO.,LTD.		ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.		DESIGNED BY:		DATE:		SCALE:	
												REF. CONTRACT BUE. NO.	
											DRAWING NO.		
											REV. NO.		
											SHEET NO.		



TYPICAL SECTION

NOTES :

- BEGINNING OF DISPOSAL AT 145+700 (APPROX.)
- ENDING OF DISPOSAL AT 147+300 (APPROX.)
- TOP ELEVATION +0.00 M. FROM RAIL LEVEL
- DISPOSAL QUANTITY ESTIMATE 60,000 CU.M.





LEGEND :  DISPOSAL AREA

[illegible]

NOTES:

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : ?????????????????? AMWW

	ASIAN CONSULTANTS CORP., LTD.
	MAA CONSULTANTS CO., LTD.
	WEST ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
	WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR :  
RIGHT TUNNELLING
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: NATTANAN K.	DATE: 06/06/2019
CHECKED BY: JENJIRA P.	DATE: 07/06/2019
DRAWN BY: CHIRAPAN C.	DATE: 07/06/2019
DESIGNED BY:	DATE:

SHOP DRAWING TITLE:				
EXCAVATION PORTAL				
TUNNEL 1 WORK				
TYPICAL DISPOSAL AREA HIN LAP STA.145+700 TO STA.147+300				
SCALE:	REF. CONTRACT DESIG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET
-		-	0	



กวนทีทุก

บันทึกข้อความ

634 ต่อเติม

1/25

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 7336/ธช.ค.อ. 8.92
วันที่ออก 28 ต.ค. 62

เลขที่ มบ.-จร.ค๓(อ) ๒๔๑๐-๒/๒๕๖๒

วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง มบ.-จร.

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๙๕+๗๐๐ - กม.๑๙๖+๑๐๐ และ กม.๑๙๗+๙๕๐ - กม.๑๙๘+๒๕๐ (ด้านขวาของทางประธานเดิม) ระหว่างสถานีจันทก - สถานีคลองขนานจิตร ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 7336/ธช.ค.อ. 10.39
วันที่ออก 1 พ.ย. 62

กองกลาง
รับเลขที่ 15094
วันที่ 28 ต.ค. 2562
เวลา 15.27 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน วิศว. (The Engineer)

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๓๓๓-๒๐๑๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่องเดิม

๑. ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างและว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และ ๒ นั้น

๒. ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ บริเวณ กม.๑๙๘+๒๐๐ - กม.๑๙๙+๖๐๐ ระหว่างสถานีจันทก - สถานีคลองขนานจิตร และได้รับรายงานจากผู้รับจ้างผ่านกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ว่าพื้นที่ที่จะเก็บกองวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ นั้น มีปริมาณไม่เพียงพอ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า เพื่อใช้กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ดังกล่าวในบริเวณ กม.๑๙๕+๗๐๐ - กม.๑๙๖+๑๐๐ ประมาณ ๓๐,๖๒๑ ลบ.ม. และ กม.๑๙๗+๙๕๐ - กม.๑๙๘+๒๕๐ ประมาณ ๕๑,๐๐๗ ลบ.ม. (ด้านขวาของทางประธานเดิม) ระหว่างสถานีจันทก - สถานีคลองขนานจิตร โดยพื้นที่ที่จะขอใช้สามารถทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ รวมประมาณ ๘๑,๖๒๘ ลบ.ม. รายละเอียดตามหนังสือดังกล่าวถึง ๓

ข้อเท็จจริง

๑. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๙๕+๗๐๐ - กม.๑๙๖+๑๐๐ และ กม.๑๙๗+๙๕๐ - กม.๑๙๘+๒๕๐ (ด้านขวาของทางประธานเดิม) ระหว่างสถานีจันทก - สถานีคลองขนานจิตร ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอ ทั้งนี้ เป็นไปตามประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา ลำดับที่ ๔๖ หน้าที่ ๒๔ ในเอกสารอื่นๆ (Addendum No.๑)

๒. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ. และ สส. เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ แล้ว มีมติไม่ขัดข้องในการขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๙๕+๗๐๐ - กม.๑๙๖+๑๐๐ และ กม.๑๙๗+๙๕๐ - กม.๑๙๘+๒๕๐ (ด้านขวาของทางประธานเดิม) ระหว่างสถานีจันทก - สถานีคลองขนานจิตร ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ โดยให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบของการรถไฟฟ้า และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่ทิ้งวัสดุไว้เท่านั้น (เอกสารแนบ ๑)

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา

ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ โดยเลือกใช้วิธีการลำเลียงหินที่ได้จากการขุดออกจากอุโมงค์ตามความเหมาะสม สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้วนั้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จะคัดเลือกวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะนำไปใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์เพื่อให้สามารถปลูกพืชคลุมได้ ทั้งนี้ เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เฉพาะการจัดการกับหินที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ หน้า ๒ - ๑๐๙ ถึง หน้า ๒ - ๑๑๐ (เอกสารแนบ ๒)

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดเสนอ ผวก. เพื่ออนุญาตให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณ กม.๑๙๕+๗๐๐ - กม.๑๙๖+๑๐๐ และ กม.๑๙๗+๙๕๐ - กม.๑๙๘+๒๕๐ (ด้านขวาของทางประธานเดิม) ระหว่างสถานีจันทัก - สถานีคลองขนานจิตร ทั้งวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๓ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอดำเนินการต่อไป

HO.	ITD	SITE
CM.	JOB NO JV16	TI
PD.	REG.NO 149	
	CODE NO2/MK-JR/C3	
	11 NOV 2019 11.00 AM 18/11/2019	
	REPLIED TO	
	DATE	
	FILE NO	
CC.	SITE HO.	CIR

~~STT, PHP,~~
 UK/SKN, WOF/SAL/RAI,
 K. 626/2019 / K. 626/2019 / K. 626/2019,
 CMB → File

given by e-mail
 11/11/2019



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานหลัก)



ชื่อโครงการ : โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอแกลง อพย และอำเภอบางพลี จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว
อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

การมอบอำนาจ

- (✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ถึงหนังสือมอบอำนาจที่แบบ
() เจ้าของโครงการมีดำเนินการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



เมธิกร กิม กอนนิลนึ่ง เมธาภิสิทธิ์ กอนนถิ์ สมภาณนถิ์ จิณิต

ปีพ.ค. 2559

ตารางที่ 2.5-5 (ต่อ)

Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
High settlement due to over-break: Over-break of ground during excavation may lead to increased ground movement and surface settlements.	Design of adequate excavation length; pre-support; ground improvement; proging ahead of tunnel face.
Potential Tunnelling Risk	Potential Mitigation
Instability of parts of the tunnel: In soft ground, rapid support ring closure is required to avoid tunnel instabilities, continued ground movement and surface settlements.	Design of early ring closure; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Lining instability: Deficient lining quality or thickness can lead to instability of the tunnel structure.	Design of appropriate lining; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement; monitoring; design of trigger levels.
Increased ground loss due to delayed support installation: Machinery break-down may lead to delayed installation of the shotcrete lining, subsequently resulting into increased ground movement and surface settlements.	Design of appropriate excavation and support sequence; control and supervision on site to ensure full implementation of all measures; ground improvement;
Accidents and injury due to traffic, material handling etc.	General safety management on site; training of operatives.

(6) การจัดการกับหินที่ขุด

ปริมาณดินขุดที่เกิดจากการเจาะอุโมงค์ของโครงการในบริเวณอุโมงค์ช่วงมาบะหม้า-หินลับ คาดว่า จะมีปริมาณดินที่ถูกขุดประกอบด้วย หินดินดานประมาณ 21 ล้านลูกบาศก์เมตร หินปูนประมาณ 45 ล้านลูกบาศก์เมตร และหินทรายแบ่งไม่เกิน 1 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับการจัดการหินดังกล่าวนี้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซ้อนทับกับพื้นที่ประทานบัตร จึงเสนอมาตรการฯ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้เจรจากับบริษัทที่ได้รับประทานบัตรในบริเวณนั้น เพื่อหาข้อสรุปต่อไป

สำหรับหินทรายแบ่งสามารถนำมาใช้ในการถมคันทางได้ ดังนั้น งานก่อสร้างอุโมงค์จึงควรดำเนินการก่อนแล้วใช้ถมคันทางไล่จากปากอุโมงค์ออกไป โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้รถบรรทุกหรือสายพานลำเลียงตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสมเพื่อนำมากองไว้และดำเนินการแยกไปใช้ได้ ส่วนที่เป็นดินชั้นบนที่ขุดจากการก่อสร้างปากอุโมงค์นั้น สามารถแยกและนำมาใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์แล้วปลูกพืชคลุมได้ นอกจากนั้นปากทางเข้าที่อยู่ใกล้กับชุมชนและถนนเลียบทางรถไฟ เมื่อเข้าสู่ถนนเดิมสามารถขนย้ายไปทิ้งบริเวณที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเองได้

ส่วนบริเวณอุโมงค์บริเวณสถานคลองขนานจิต สามารถสร้างทางเข้าเพิ่มเติมระหว่างทางก่อสร้างเพื่อลำเลียงดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้

สำหรับงานดินตัดคันทางโดยทั่วไปจะเป็นการขุดลอกดินเดิมออก เนื่องจากเป็นดินที่มีคุณสมบัติไม่เหมาะสมในการรับน้ำหนักบรรทุก ดินดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปดำเนินการ โดยทั่วไปจะนำไปถมพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ความสูงเฉลี่ยประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับระยะทางของโครงการ 131 กิโลเมตร พื้นที่ของการถมจะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ดินถมดังกล่าวไหลลงได้

วิธีการลำเลียงหินที่ขุดออกจากอุโมงค์มีด้วยกันหลักๆ 3 วิธี ได้แก่

- การลำเลียงด้วยรถ
- การลำเลียงด้วยระบบราง
- การลำเลียงด้วยสายพานลำเลียง

ทั้งนี้การเลือกจะใช้วิธีใดๆขึ้นอยู่กับระยะทางลำเลียงและแหล่งทิ้งหินสภาพเส้นทางลำเลียง อย่างไรก็ตามต้องพิจารณาเครื่องจักรด้วยหากเป็นระบบเครื่องยนต์ดีเซลจะต้องมีวิธีการจัดการกับควันเสียที่เกิดขึ้นในสภาพที่การระบายอากาศที่ไม่ปกติในอุโมงค์ ทั้งนี้ในการออกแบบรายละเอียดควรต้องมีการกำหนดรายละเอียดประกอบการจัดจ้างว่าผู้รับเหมาจะต้องเสนอวิธีการนี้ในการประมูลด้วย

สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้ว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดที่ปรึกษาเห็นควรให้นำไปใช้ในการถมสำหรับการก่อสร้างคันทางรถไฟต่อไป โดยคาดว่าจะใช้เป็นหินถมส่วนล่างสุดของคันทาง ทั้งนี้ในการจัดการระหว่างก่อสร้างควรจะต้องให้มีการก่อสร้างส่วนอุโมงค์ก่อนแล้วจัดหาพื้นที่กองหินชั่วคราวตามระยะต่างๆของการสร้างคันทางที่จะเกิดขึ้นต่อไป

(7) ระบบและมาตรการความปลอดภัย และการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอุโมงค์

พื้นที่ของแนวเส้นทางบางส่วนจะอยู่ในพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 เอ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติแต่การก่อสร้างเกือบทั้งหมดกระทำอยู่ใต้ดิน จึงมีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมน้อยมาก โดยเฉพาะในส่วนของอุโมงค์เอง ทั้งนี้วิธีการก่อสร้างอุโมงค์แบบไม่มีปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่ลุ่มน้ำบนดิน และด้วยการป้องกันการรั่วซึมของน้ำที่เพียงพอจะไม่ส่งผลกระทบต่อน้ำใต้ดินเช่นเดียวกัน สำหรับการขุดเจาะด้วยการระเบิด แรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นและส่งไปถึงผิวดินข้างบนก็ไม่มีความเสี่ยงที่จะรบกวนนิเวศน์ข้างบน ดังนั้นการก่อสร้างอุโมงค์จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญกับสภาพรอบข้าง ทั้งนี้คงเหลือแต่เพียงการสร้างถนนเข้าพื้นที่ การสร้างปากทางอุโมงค์และการลำเลียงหิน-ดินที่ขุดออกมาสร้างคันทางส่วนที่อยู่นอกอุโมงค์ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นนอกเหนือจากการประเมินนี้จะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ พร้อมทั้งมาตรการในการติดตามตรวจสอบดังนี้

(ก) มาตรการความปลอดภัยระยะเตรียมการก่อสร้าง

- ดำเนินการออกแบบระบบระบายอากาศชั่วคราวภายในอุโมงค์พร้อมระบบระบายอากาศสำรองตามมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยด้านอากาศให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่อับอากาศ

- ดำเนินการออกแบบระบบเตือนภัยเกี่ยวกับมลสารภายในอุโมงค์ให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานโดยเฉพาะก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของมาตรฐานสากล

- การออกแบบรายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอุโมงค์จะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการก่อสร้าง (Design Build) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 130 มีรายละเอียดดังนี้

สิ่งอำนวยความสะดวก	ข้อกำหนดที่ใช้ในการออกแบบรายละเอียดพร้อมก่อสร้าง (Design Build)	
	อุโมงค์หลัก	ทางเชื่อมอุโมงค์/ทางออกอุโมงค์
1) ระบบระบายอากาศ (Emergency Ventilation)	ตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวในข้อ 1.1 (NFPA 130)	ตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวในข้อ 1.1
2) ระบบดับเพลิง 2.1 ระบบท่อเย็นและสายสูบลดับเพลิง	ท่อดับเพลิงต้องมีขนาดท่อไม่เล็กกว่า 150 มิลลิเมตร ตลอดความยาวอุโมงค์ ระยะห่างของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ต้องไม่เกิน 60 เมตร	ท่อดับเพลิงต้องมีขนาดท่อไม่เล็กกว่า 150 มิลลิเมตร ตลอดความยาวอุโมงค์ ระยะห่างของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ต้องไม่เกิน 60 เมตร
2.2 ถังดับเพลิงมือถือ (แบบผงเคมีแห้ง)	ทุกๆ หัวดับเพลิง	ทุกๆ หัวดับเพลิง
3) ระบบไฟส่องสว่าง	หลอดฟลูออเรสเซนต์ทุกระยะ 20 เมตร เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอตามเกณฑ์การออกแบบแสงสว่าง พร้อมระบบบันไดและเบ็ดเตล็ดสำรอง	หลอดฟลูออเรสเซนต์ทุกระยะ 20 เมตร เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอตามเกณฑ์การออกแบบแสงสว่าง พร้อมระบบบันไดและเบ็ดเตล็ดสำรอง
4) ระบบป้ายบอกทางออก	ทุกๆ 300-500 เมตร	ทุกๆ 300-500 เมตร



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิธินิ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คัมเบียวเอสที (ประเทศไทย) จำกัด
งานบริการที่ปรึกษาเพื่อการบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ

ชั้น 9 อาคารสารธานี 90/18-20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 02-636-7510 (29 สาย) โทรสาร 02-636-7357 E-mail aec@aec-th.com

เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0333-2019

Code: I2-6

วันที่ 15 ตุลาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุบริเวณ กม.195+700 - กม.196+100 และ กม.197+950 - กม.198+250
ที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ 3 บริเวณ กม.198+380 -199+550 ระหว่างสถานีจันทิก - สถานีคลองขนานจิตร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
การรถไฟแห่งประเทศไทย



- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0221-2019 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2562 จำนวน 18 แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ และ
ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุม
ทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. และข้อ 2. นั้น

จากที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เพิ่มเติมที่จะสามารถกองเก็บวัสดุที่ได้
จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 บริเวณ กม.198+380 -199+550 ระหว่างสถานีจันทิก - สถานีคลองขนานจิตร พบว่าบริเวณ
กม.195+700 - กม.196+100 มีพื้นที่กองเก็บประมาณ 30,621 ลบ.ม. และ กม.197+950 - กม.198+250 มีพื้นที่กอง
เก็บประมาณ 51,007 ลบ.ม. เมื่อรวมแล้วจะสามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 81,628 ลบ.ม. ซึ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขต
ของการรถไฟฯ สามารถกองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 3 ได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2562 ในเบื้องต้นไม่ขัดข้องให้ใช้
พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายยุทธนา กุลพันธ์)

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการด้านวิศวกรรมโยธาและระบบราง

ในนามของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

สำเนาเรียน : วิศวกรโครงการ PECT,PECO (รฟท.)

DPM

วิศวกรโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

วิศวกรโครงการสัญญา 3

5/15/20



กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : I2-6

ที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0221-2019

วันที่ 7 ตุลาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 3 บริเวณ กม.195+700 ถึง กม.196+100 และ กม.197+600 ถึง กม.198+250

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2) หนังสือของการรถไฟฯ เลขที่ มบ.-จร.ค3(อ)1309-1/2562 ลงวันที่ 13 กันยายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) หนังสือของกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0204-2019
ลงวันที่ 4 กันยายน 2562

(จำนวน 7 แผ่น)

2) บันทึกการพิจารณาพร้อมเมื่อวันที่ 17 กันยายน 2562

(จำนวน 2 แผ่น)

3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุ บริเวณ กม. 197+950 ถึง 198+200

(จำนวน 8 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างอิง 1)

เนื่องด้วยกิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ 3 ซึ่งพื้นที่อยู่ในขอบเขตของการรถไฟฯ ตามแนวขวาทางรถไฟเดิม บริเวณ กม.195+700 ถึง กม.196+100 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และทางรถไฟฯ ได้แจ้งขออนัดตรวจพิจารณาพร้อมแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ 3 ดังอ้างอิง 2)

กิจการร่วมค้าฯ และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2562 ในเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่ดังกล่าว และจากบันทึกพิจารณาพร้อมได้พิจารณาพื้นที่กองเก็บเพิ่มเติมที่สามารถใช้ในการกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ได้ ที่บริเวณ กม.197+600 ถึง กม.198+250 ผังขวาทาง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายหลังจากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ที่สามารถกองเก็บวัสดุเพิ่มเติมได้นั้น อยู่บริเวณ กม.197+950 ถึง 198+200 ทั้งนี้กิจการร่วมค้าฯ ขอนำส่งแบบแปลนพื้นที่กองเก็บวัสดุเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ จึงขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา แจ้งแก่การรถไฟฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตการใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป



ขอ [Redacted] นับถือ

(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที





กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

เอกสารแนบ.....ของจดหมายที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0221-2019
 ลงวันที่ 7 ต.ค. 2562 หน้า 1/1

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ

สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code: R4

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0204-2019

วันที่ 4 กันยายน 2562

เรื่อง ขอนัดตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุ และขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

อ้างถึง สัญญาจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคาฯ ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
 - 2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
 - 3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะรวมทั้งโครงการ (จำนวน 4 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 3 ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในขอบเขตของการรถไฟฯ ตามแนวขวาทางรถไฟเดิม กม.195+700 ถึง กม.196+100 และสามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 30,621 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) - 3)

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอเรียนเชิญมาเพื่อนัดตรวจร่วม และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุดังกล่าว ในการนี้กิจการร่วมค้าฯ ได้มอบหมายให้ นายพีระ แก้วสะเทือน เบอร์โทรศัพท์ 087-8795590 อีเมล Keawsapak22@gmail.com เป็นผู้ประสานงานดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ
 กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงแยกกะเบา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ

คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงแยกกะเบา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ ได้รับคำถามจากผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จัดให้มีขึ้น ระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นและตอบคำถามดังนี้

ลำดับที่	บริษัท	เอกสารแม่ที่	หน้าที่	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ	
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	V (รายละเอียดการคำนวณราคากลางรวมก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities))	19-20	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคาระวาง ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมีราคาเดียวกันกับอัตราหรือราคากลางในหมวดอื่นๆ ของสัญญาหรือไม่ หากวิธีการทำงานมีขั้นตอนและความสูญเสียหรือมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ในรายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as adit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยกรรมวิธีที่มากกว่าในอุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการวัดจ่ายพร้อมเสนออนุมัติราคาตามความเหมาะสมของแนตละงานให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	11B (ข้อมูลด้านราคา)	87	11.118 Portal Construction as adit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Adit for tunnel นี้รวมไปถึงงาน Adit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจากไม่มีรายการเฉพาะสำหรับงานขุดอุโมงค์ Adit	สามารถเบิกจ่ายจากงานในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยในหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ			พื้นที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานขุดอุโมงค์มีระยะห่างจากอุโมงค์แต่ละอุโมงค์เป็นระยะทางเท่าใด และถ้าหากพื้นที่เก็บกองวัสดุมีระยะห่างเกินกว่าที่ให้ไว้ ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ อย่างไร	แต่ละปากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมการและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับ รพช. พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุการ	

โครงการ: ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงแยกกะเบา-ชุมทางจิระ
สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ



สรุปประเด็นคำถามคำตอบ-24

Addendum No.1

เอกสารแนบ 1 ของแผนกที่ 110-51/5/คพ./10221-204
ลง 7 ต.ค. 2562 หน้า 2/4



เอกสารแนบ.....1.....ของจดหมายที่ RT-RT/CO/AM/L/0221-2019
 ลว.....7 ต.ค. 2562.....หน้า 3/4.....

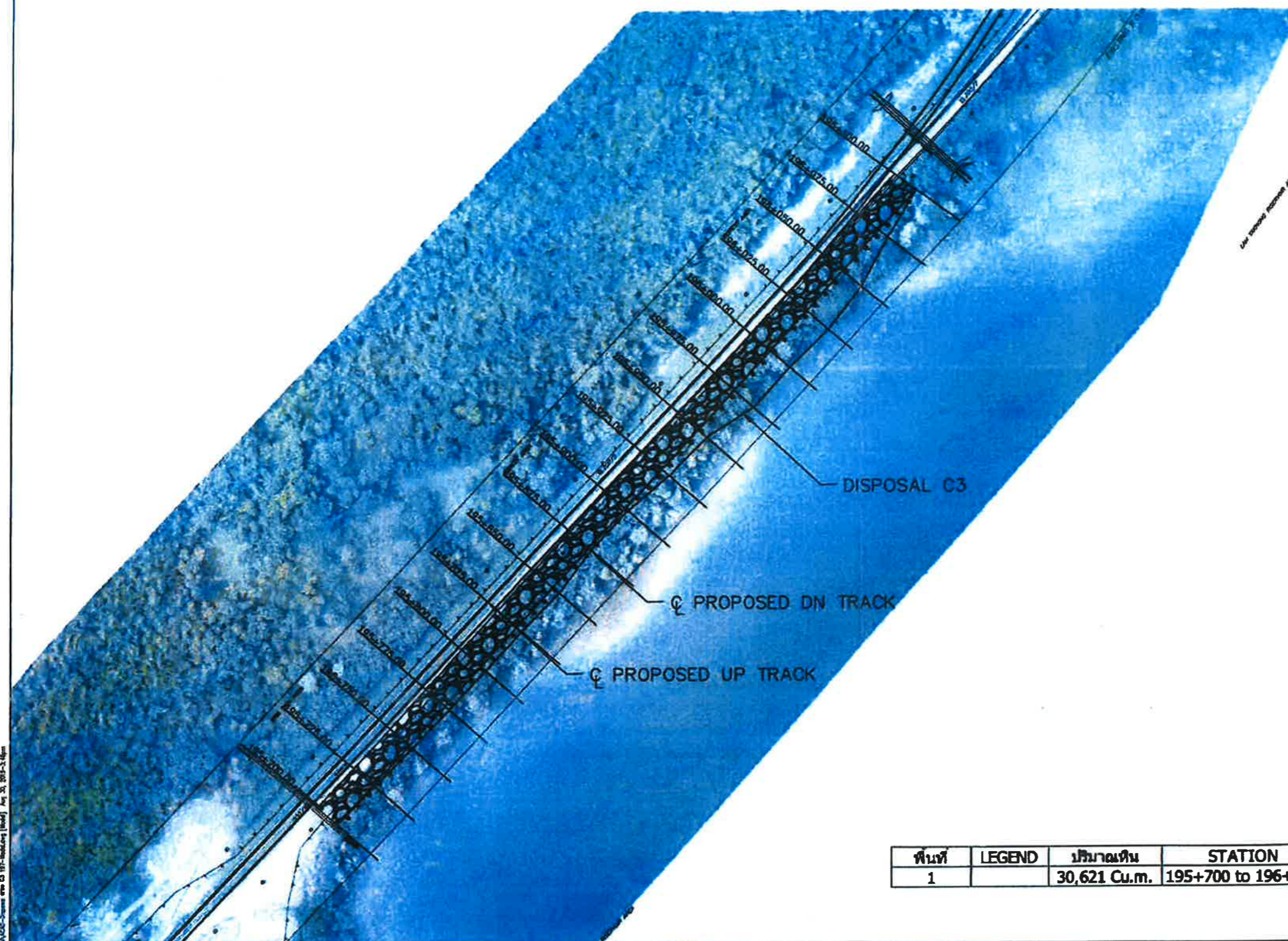
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ

Location		Quantity of Disposal Area (Cu.m)
Tunnel 3	Sta.195+700 to Sta.196+100	30,621

เอกสารแนบ 1 ของจดหมายที่ RD-RG/CO/AMW/L 10221-2017
 7 ต.ค. 2562 หน้า 1/1

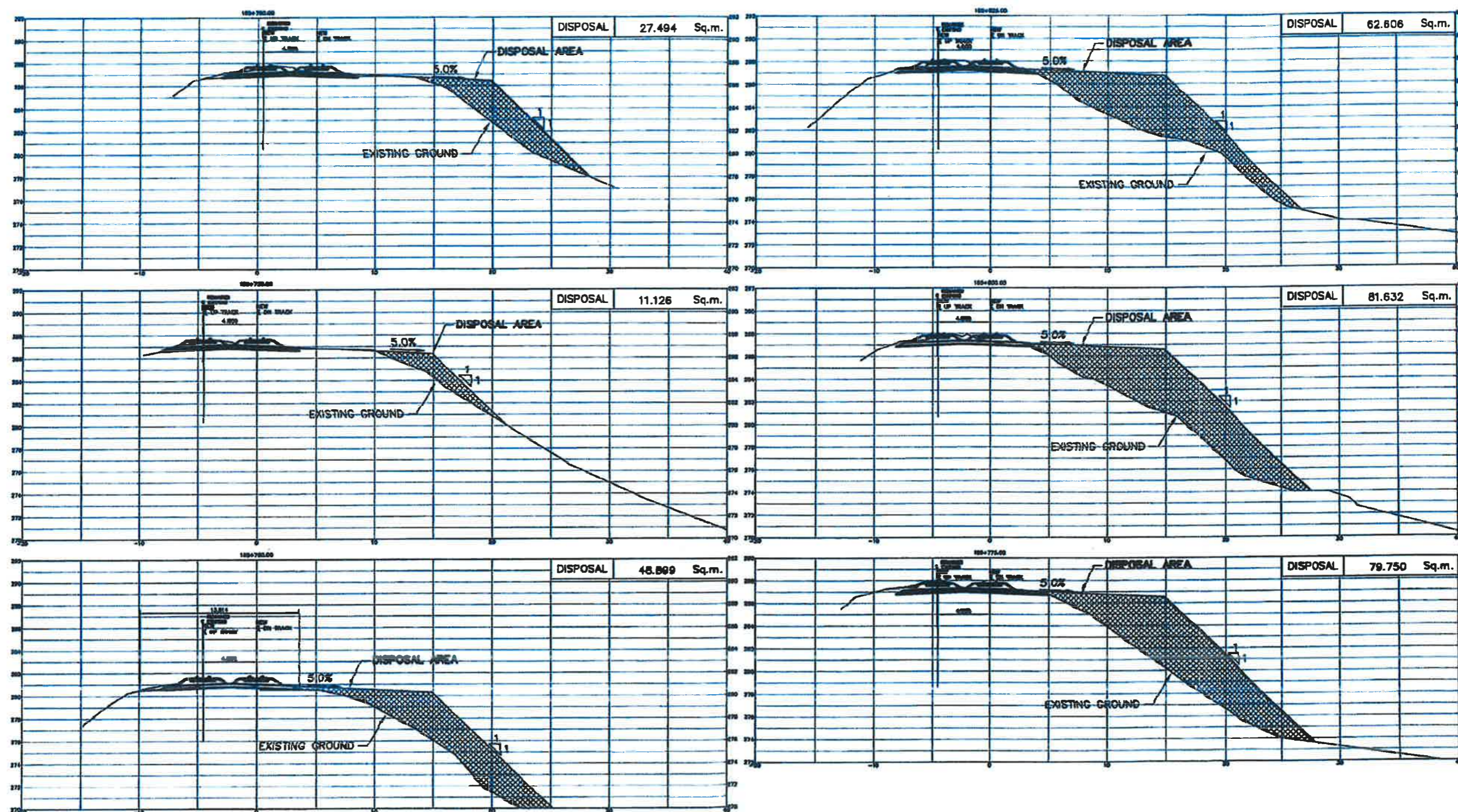
พื้นที่ทิ้งหินในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ



พื้นที่	LEGEND	ปริมาณหิน	STATION	ที่ตั้งดิน	สถานะ	หมายเหตุ
1		30,621 Cu.m.	195+700 to 196+100	จังหวัด-คลองขนานจิตร	เตรียมเสนออนุมัติ	

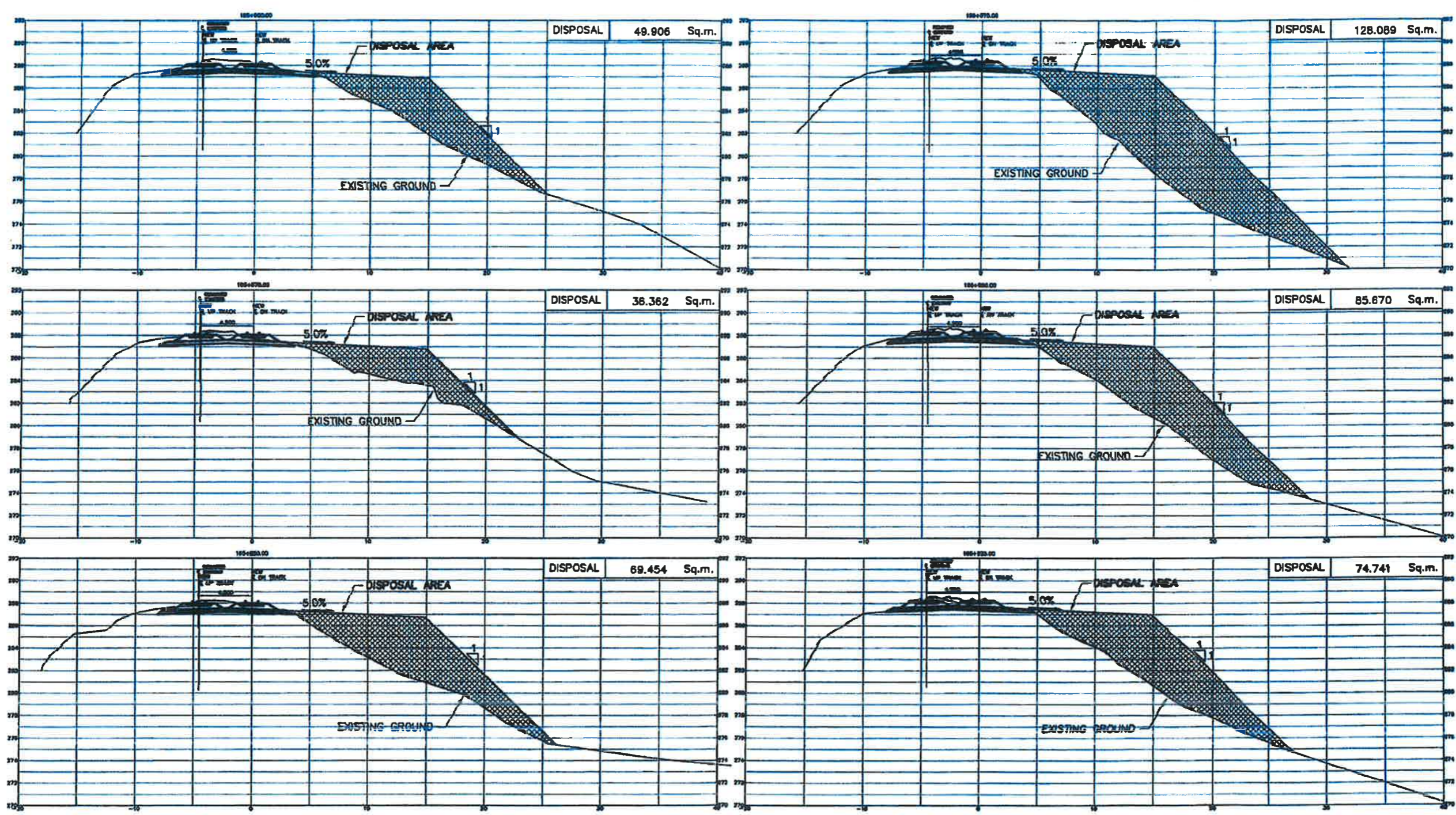
REV. NO.			DESCRIPTION			DATE			NOTES:										KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND										TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS																			
									1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 197+500 TO 198+000 APPROX. 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 198+400 TO 199+400 APPROX. 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 201,835.26 cu.m ESTIMATE 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM										CONSULTANT : บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด AMW ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.										CONTRACTOR :  RIGHT TUNNELING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.										APPROVED BY: DATE: SHOP DRAWING TITLE: CHECKED BY: DATE: DISPOSAL AREA KML195+700 TO KML198+100 DRAWN BY: DATE: DESIGNED BY: DATE: SCALE: REF.CONTRACT DWS. NO. DRAWING NO. REV. NO. SHEET N									

เอกสารแนบ 1โครงการฯ ITD-RT/3/ANW/L/0221-2019
 7 ต.ค. 2562 หน้า 5/1



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 107+800 TO 108+000 APPROX. 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 109+400 TO 109+600 APPROX. 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 201,635.26 cu.m ESTIMATE 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM	CONSULTANT : บริษัท เอ็มซีซี จำกัด ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAILAND) CO., LTD.		CONTRACTOR : บริษัท ไทย-อิตาลี จำกัด RT ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO., LTD.	
				APPROVED BY: _____ DATE: _____ CHECKED BY: _____ DATE: _____ DRAWN BY: _____ DATE: _____ DESIGNED BY: _____ DATE: _____		SHEET NO. 5/1 DISPOSAL AREA KM.105+700 TO KM.108+100 SCALE: _____ REF. CONTRACT DIBL. NO. _____ DRAWING NO. _____ REV. NO. _____ SHEET NO. _____	

เอกสารแนบ 1 ของจดหมายที่ TD-RT/CD/AMW/L/0221-2019
 ลว. 7 ต.ค. 2562 หน้า 6/7



1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
 2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
 3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
 4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 107+500 TO 108+000 APPROX.
 5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 108+400 TO 109+000 APPROX.
 6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 201,833.28 cu.m ESTIMATE
 7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
2. SITE REFERENCE ±0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL
3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m
4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 107+500 TO 108+000 APPROX.
5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 108+400 TO 109+000 APPROX.
6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 201,833.28 cu.m ESTIMATE
7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : **กลุ่มบริษัท เอ็มวี**
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
MAA CONSULTANTS CO., LTD.
WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.

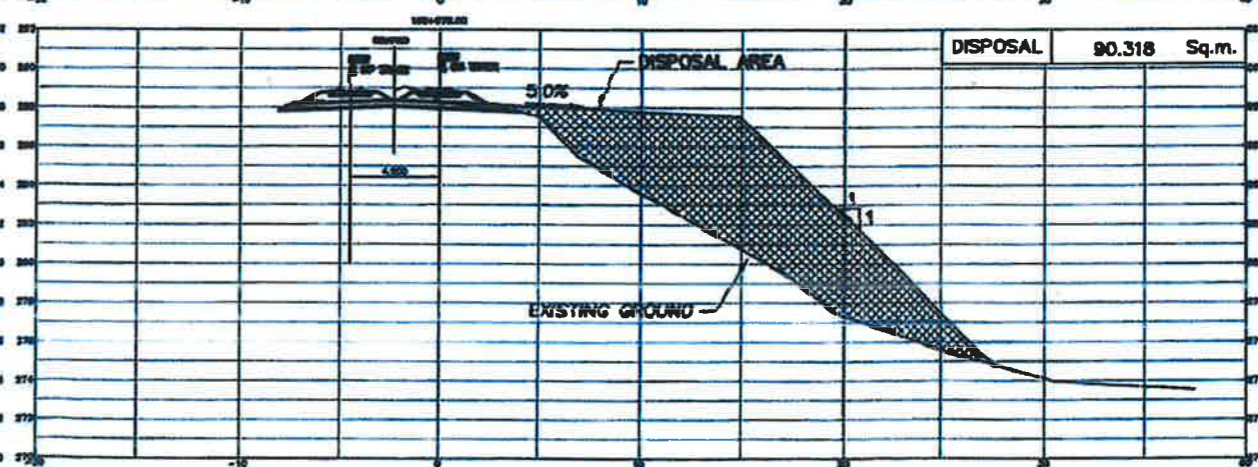
CONTRACTOR : **RT**
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.


TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: _____ DATE: _____
 CHECKED BY: _____ DATE: _____
 DRAWN BY: _____ DATE: _____
 DESIGNED BY: _____ DATE: _____

SHOP DRAWING TITLE:
DISPOSAL AREA
KM.105+700 TO KM.106+100

SCALE: _____ REF. CONTRACT DWS. NO. _____ DRAWING NO. _____ REV. NO. _____ SHEET NO. _____



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	<div>NOTES:</div> <div>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED</div> <div>2. SITE REFERENCE ± 0.00 m IS AT MEAN SEA LEVEL</div> <div>3. CONTOUR INTERVAL 2.00 m</div> <div>4. FIRST AREA OF DISPOSAL AT 187+500 TO 188+000 APPROX.</div> <div>5. SECOND AREA OF DISPOSAL AT 189+400 TO 189+400 APPROX.</div> <div>6. TOTAL BACKFILL QUANTITY 20,835.58 cu.m. ESTIMATE</div> <div>7. CALCULATION BY CIVIL 3D PROGRAM</div>	<div>KINGDOM OF THAILAND</div> <div>MINISTRY OF TRANSPORT</div> <div>STATE RAILWAY OF THAILAND</div>		<div>TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE</div> <div>MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION</div> <div>CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS</div>						
				<div>CONSULTANT :</div> <div><div></div>ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</div> <div><div></div>MAA CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div><div></div>WSP (THAILAND) CO.,LTD.</div>	<div>CONTRACTOR :</div> <div><div></div><div></div><div>RIGHT TUNNELING S.R.O.</div></div> <div>ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.</div> <div>RIGHT TUNNELING CO.,LTD.</div>	<div>APPROVED BY:</div>	<div>DATE:</div>	<div>SHOP DRAWING TITLE</div> <div>DISPOSAL AREA</div> <div>KM.185+700 TO KM.188+100</div>				
						<div>CHECKED BY:</div>	<div>DATE:</div>					
						<div>DRAWN BY:</div>	<div>DATE:</div>					
						<div>DESIGNED BY:</div>	<div>DATE:</div>					
								<div>SCALE:</div>	<div>REF.CONTRACT DIBB. NO.</div>	<div>DRAWING NO.</div>	<div>REV. NO.</div>	<div>SHEET NO.</div>



บันทึกการพิจารณาตรวจสอบ

โครงการ

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน ๒๐๐ เมกะวัตต์ - โรงไฟฟ้าถ่านหิน ๒๐๐ เมกะวัตต์

เรื่องที่พิจารณา

ขออนุญาตขุดลอกพื้นที่กึ่งกลางลำน้ำที่ติดกับที่ดินของเอกชน - ๒๐๐ เมกะวัตต์ ๓ บริเวณ
 กม. ๑๙๕ + ๗๐๐ - กม. ๑๙๖ + ๑๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟจันทน์ - คลองขนาบจันทน์

วันที่พิจารณา

๑๗ กันยายน ๒๕๖๒

หนังสือแนบเลขที่

มท - จว. ๐๓(๑) ๑๓๐๘ - ๑/๒๕๖๒

ผู้พิจารณา

- ☒ ฝ่ายการช่างโยธา
- ☒ ฝ่ายการช่างกล
- ☒ ฝ่ายการเดินรถ
- ☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ
- ☒ หน่วยงานภายนอก

ที่มาของเรื่อง : หนังสือ ขออนุญาตขุดลอกพื้นที่ กึ่งกลางลำน้ำที่ติดกับที่ดินของเอกชน - ๒๐๐ เมกะวัตต์ ๓ บริเวณ
 กม. ๑๙๕ + ๗๐๐ - กม. ๑๙๖ + ๑๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟจันทน์ - คลองขนาบจันทน์

รายงานกระบวนการพิจารณา :

ตามที่บริษัทผู้รับจ้าง ขออนุญาตขุดลอกพื้นที่ กึ่งกลางลำน้ำที่ติดกับที่ดินของเอกชน - ๒๐๐ เมกะวัตต์ ๓ บริเวณ
 กม. ๑๙๕ + ๗๐๐ - กม. ๑๙๖ + ๑๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟจันทน์ - คลองขนาบจันทน์

พื้นที่จุดที่ ๑ ที่ กม. ๑๙๕ + ๗๐๐ - ๑๙๖ + ๑๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟจันทน์ - สถานีคลองขนาบจันทน์
 (ด้านขวาทางรถไฟ) พื้นที่มีขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐ เมตร ความลึกจากผิวบนสุดของวัสดุ
 กอเก็บใต้รางระดับ ส่วนทางรถไฟเดิม ๓.๐๐ เมตร พื้นที่กึ่งกลางประมาณ ๓๐.๐๒๑ ไร่

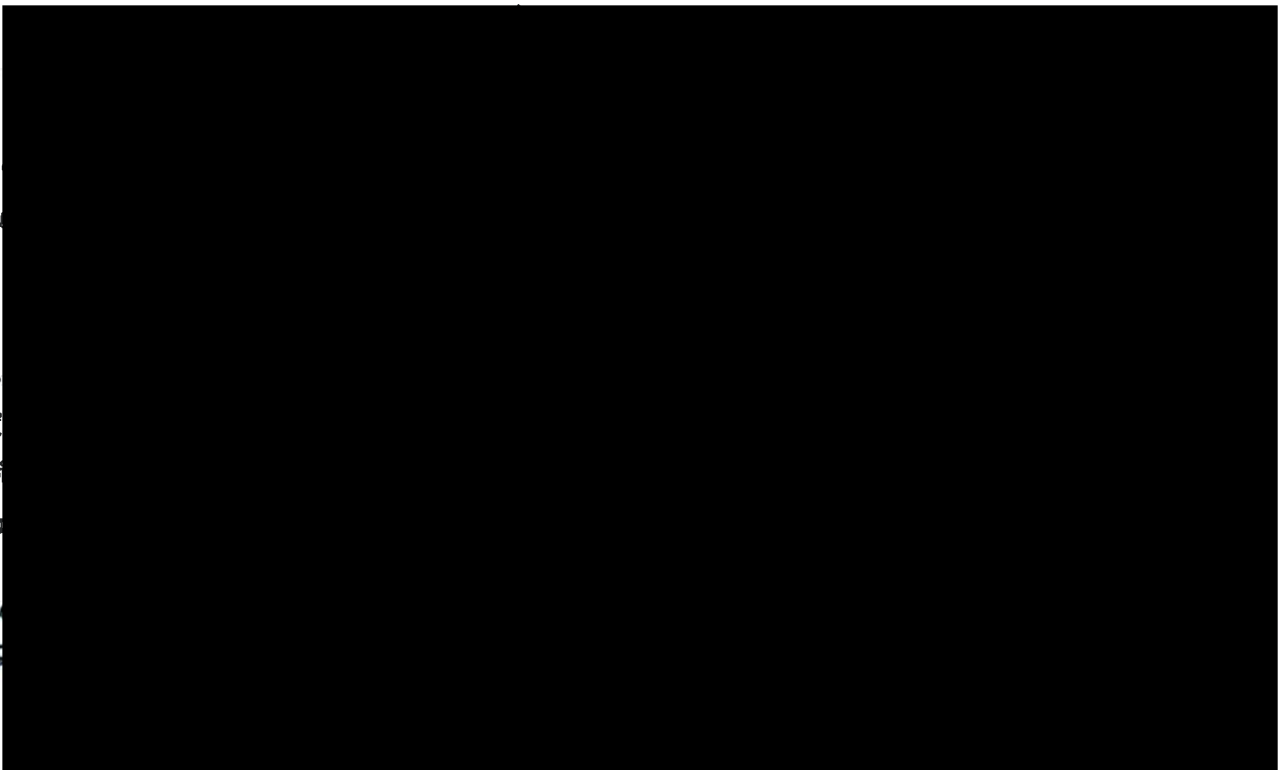
พื้นที่จุดที่ ๒ ที่ กม. ๑๙๗ + ๖๐๐ - ๑๙๘ + ๒๕๐ ระหว่างสถานีรถไฟจันทน์ - สถานีคลองขนาบจันทน์ (ด้านขวาทางรถไฟ)
 พื้นที่มีขนาดกว้างประมาณ ๑๕ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร ความลึกจากผิวบนสุดของวัสดุ กอเก็บใต้รางระดับ
 ส่วนทางรถไฟเดิม ประมาณ ๒.๐๐ เมตร พื้นที่กึ่งกลางประมาณ ๙๒๐.๗ ไร่

เอกสารแนบ 2 ของจดหมายที่ 100-RT/๔๖/กพ/ล/0224-2019
พ.ศ. 2562 หน้า 2/2


สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

หน้าที่จดที่ 1 และ 2 คณะผู้เกี่ยวข้องด้าน การรถไฟฯ และได้ประสานงานให้เจ้าหน้าที่
จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา ลำตะคอง อ่างเก็บน้ำชลประทานที่ 8 หน่วยงานตรวจสอบแล้ว ไม่พบข้อ

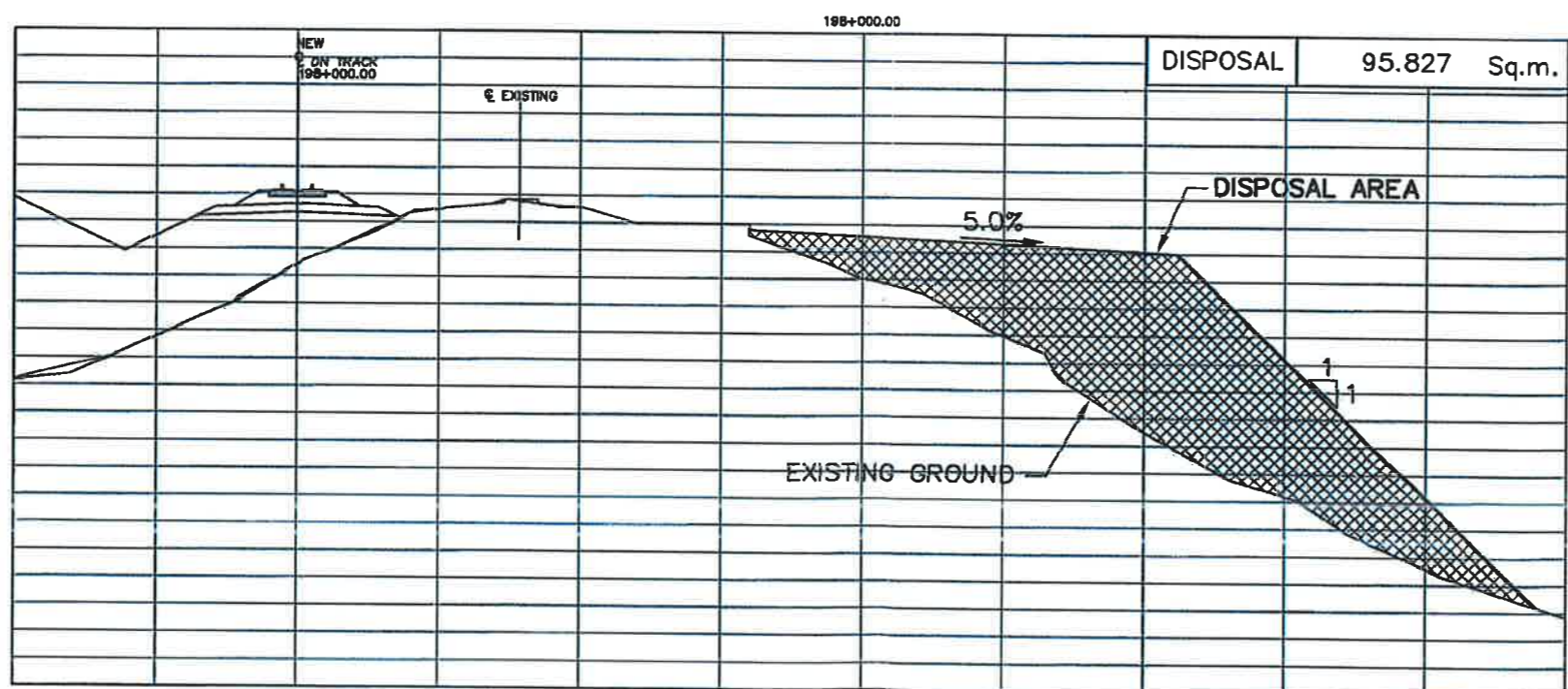
ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน



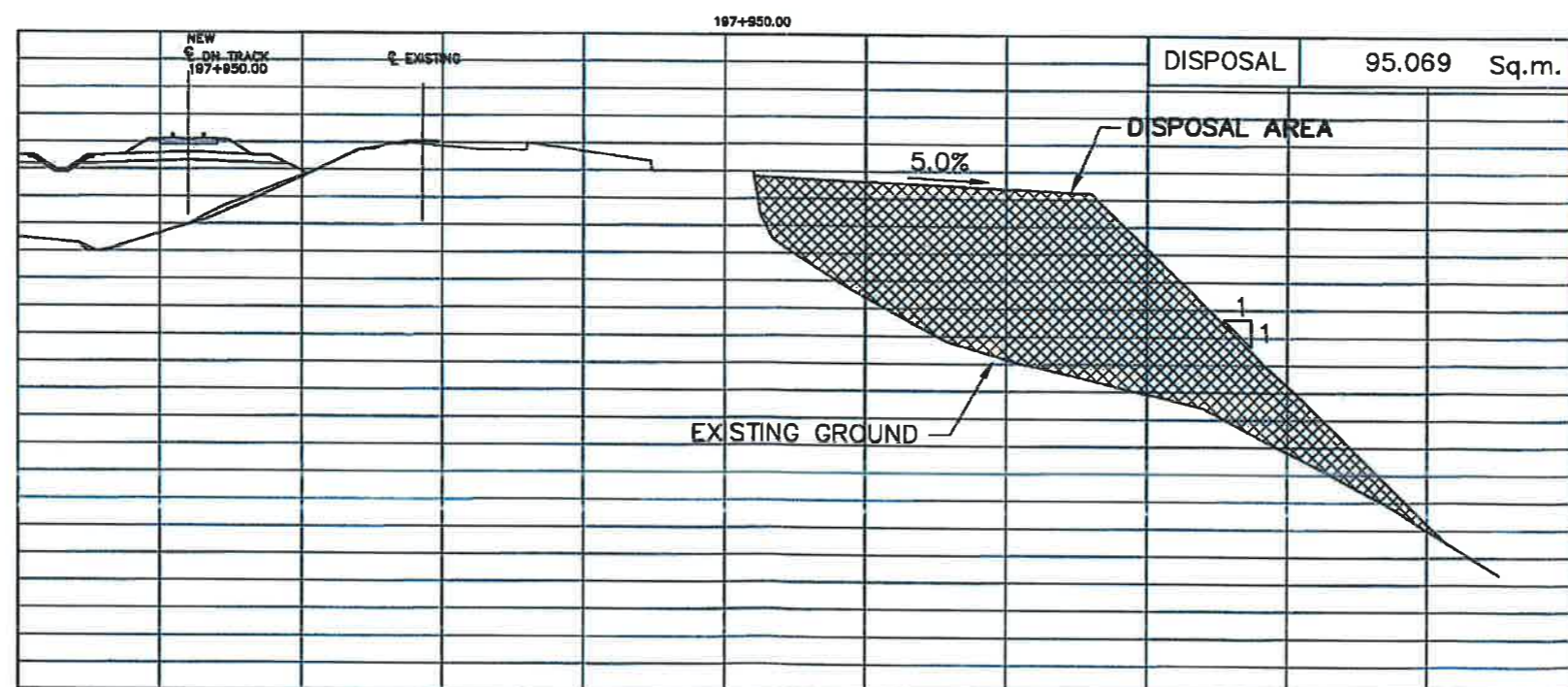
พื้นที่ทั้งหมื่นในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 ช่วงมาบะเปา-คลองขนานจิตตร

พื้นที่	LEGEND	ปริมาณหิน	STATION	ที่ตั้งดิน	สถานะ	หมายเหตุ
1		51007 Cu.m.	197+950 to 198+250	จันทัก-คลองขนานจิตร	เตรียมเสนออนุมัติ	

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	<div>NOTES:</div> <div>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.</div> <div>2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.</div>	<div></div> <div>KINGDOM OF THAILAND</div> <div>MINISTRY OF TRANSPORT</div> <div>STATE RAILWAY OF THAILAND</div>		<div>TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE</div> <div>MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION</div> <div>CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS</div>						
				<div>CONSULTANT :</div> <div> ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</div> <div> MAA CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div> WSE ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div> WSP (THAILAND) CO.,LTD.</div>	<div>CONTRACTOR :</div> <div></div> <div>RIGHT TUNNELLING</div> <div>ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.</div> <div>RIGHT TUNELING CO.,LTD</div>	<div>APPROVED BY:</div>	<div>DATE:</div>	<div>SHOP DRAWING TITLE:</div> <div>DISPOSAL AREA</div> <div>KM.197+950 TO KM.198+250</div>				
				<div>CHECKED BY:</div>	<div>DATE:</div>							
				<div>DRAWN BY:</div>	<div>DATE:</div>	<div>DESIGNED BY:</div>	<div>DATE:</div>	<div>SCALE:</div> <div>A1 = 1:100</div> <div>A3 = 1:200</div>	<div>REF.CONTRACT DWG. NO.</div> <div>-</div>	<div>DRAWING NO.</div> <div>-</div>	<div>REV. NO.</div> <div>0</div>	<div>SHEET NO.</div> <div>0</div>

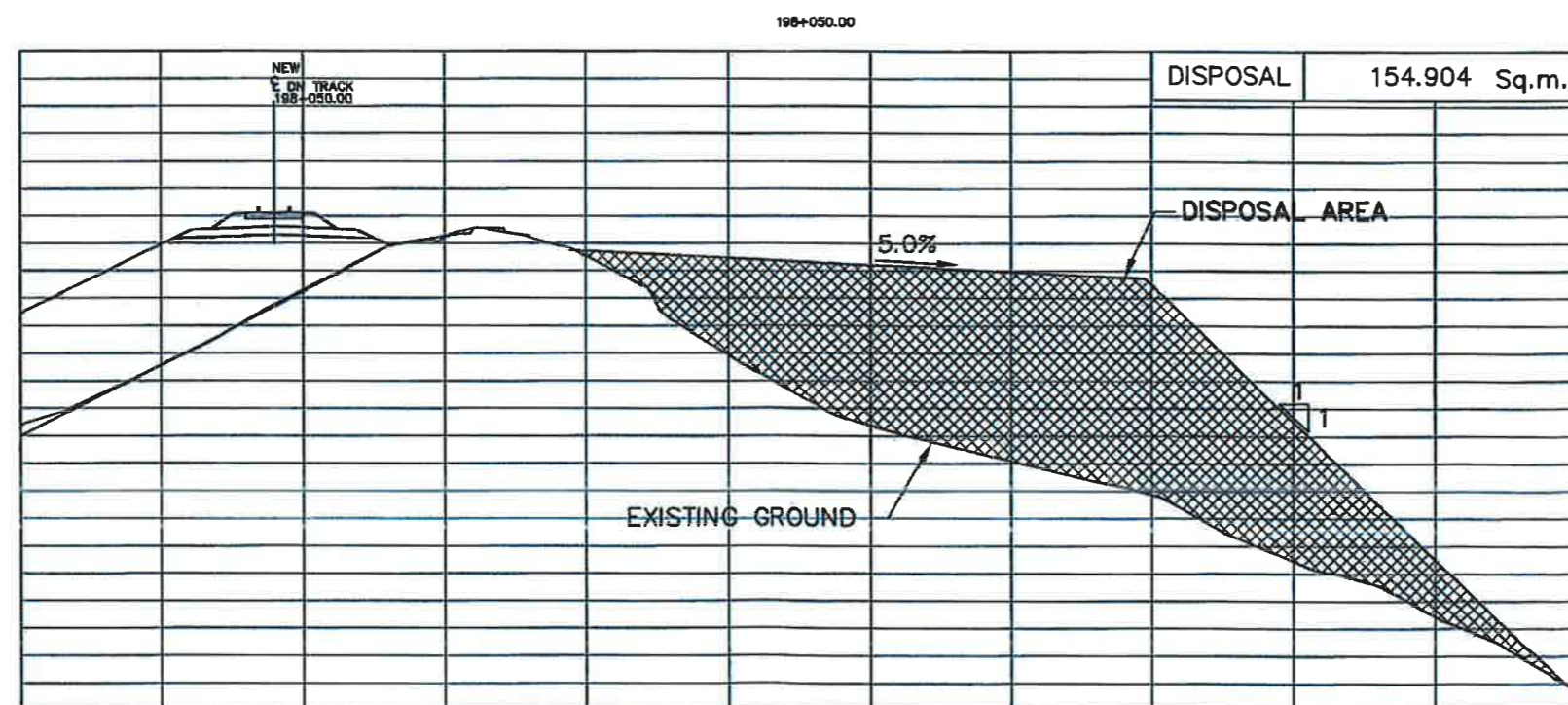
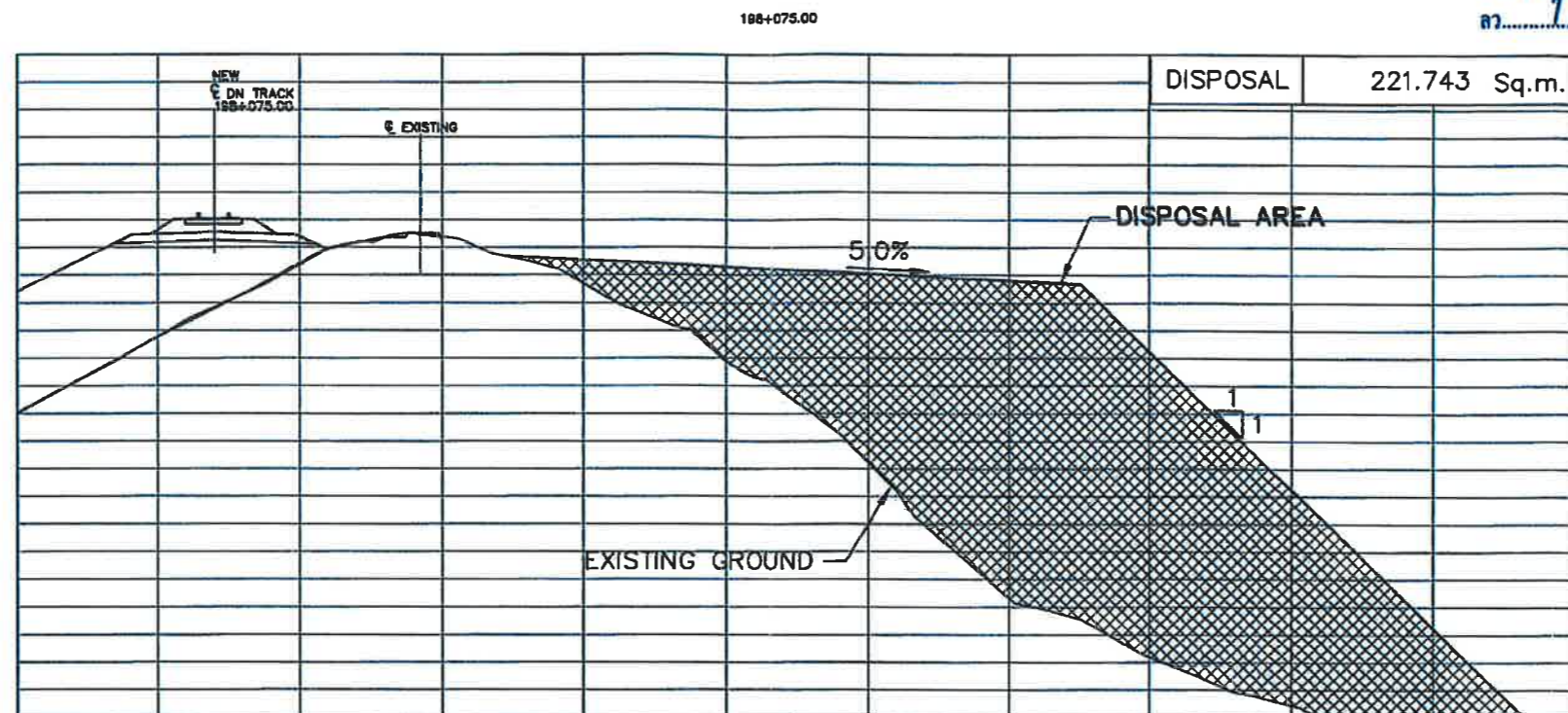


REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	<p>NOTES:</p> <p>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.</p> <p>2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.</p>	<div><p>KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND</p></div>	<div><p>CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNELING CO.,LTD</p></div>	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS					
						<p>CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW</p> <div> ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</div> <div> MAA CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div> WSP (THAILAND) CO.,LTD.</div>	<p>APPROVED BY: DATE:</p> <p>CHECKED BY: DATE:</p> <p>DRAWN BY: DATE:</p> <p>DESIGNED BY: DATE:</p>				
						SHOP DRAWING TITLE: DISPOSAL AREA KM.197+950 TO KM.198+250					
						SCALE: A1 = 1:100 A3 = 1:200					
						REF.CONTRACT DWG. NO. -					
						DRAWING NO. -					
			REV. NO. 0								
			SHEET N								



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	<div>NOTES:</div> <div>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.</div> <div>2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.</div>	<div></div> <div>KINGDOM OF THAILAND</div> <div>MINISTRY OF TRANSPORT</div> <div>STATE RAILWAY OF THAILAND</div>		<div>TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE</div> <div>MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION</div> <div>CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS</div>					
				<div>CONSULTANT : <div>กลุ่มบริษัทวิศวกรรม</div> AMWW</div> <div> ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</div> <div> MAA CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div> WSP (THAILAND) CO.,LTD.</div>	<div>CONTRACTOR :</div> <div></div> <div>RIGHT TUNELLING</div> <div>ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.</div> <div>RIGHT TUNELING CO.,LTD</div>	<div>APPROVED BY:</div>	<div>DATE:</div>	<div>SHOP DRAWING TITLE:</div> <div>DISPOSAL AREA</div> <div>KM.197+950 TO KM.198+250</div>			
				<div>CHECKED BY:</div>	<div>DATE:</div>						
				<div>DRAWN BY:</div>	<div>DATE:</div>						
				<div>DESIGNED BY:</div>	<div>DATE:</div>						
						<div>SCALE:</div> <div>A1 = 1:100</div> <div>A3 = 1:200</div>	<div>REF.CONTRACT DWG. NO.</div> <div>-</div>	<div>DRAWING NO.</div> <div>-</div>	<div>REV. NO.</div> <div>0</div>	<div>SHEET NO</div> <div>0</div>	

เอกสารแนบ 3 ของจดหมาย ITD-ST/C2/AMW/L/0221-2014
 ทว. 7 ต.ค. 2562 หน้า 1/8



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE

NOTES:
 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด AMW

AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

MAA MAA CONSULTANTS CO., LTD.

WSP WSP (THAILAND) CO., LTD.

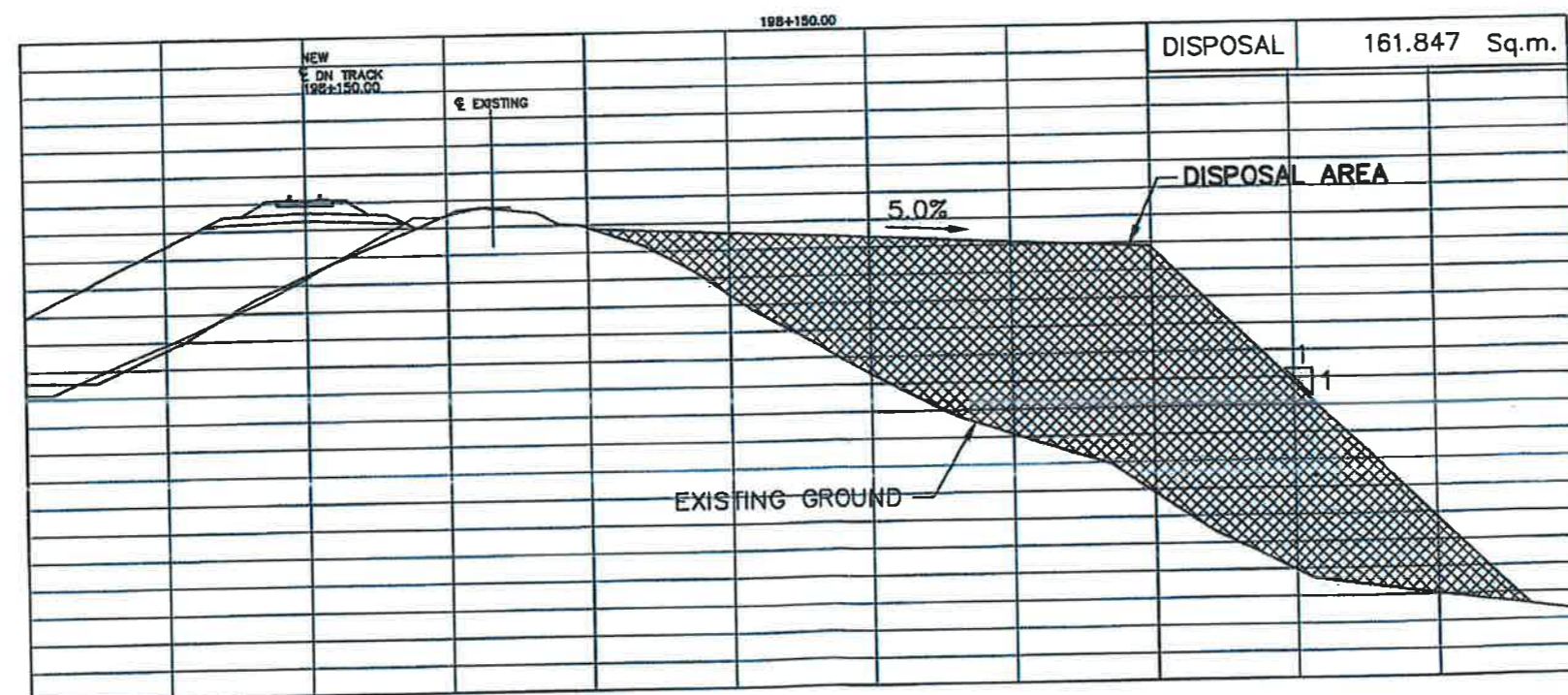
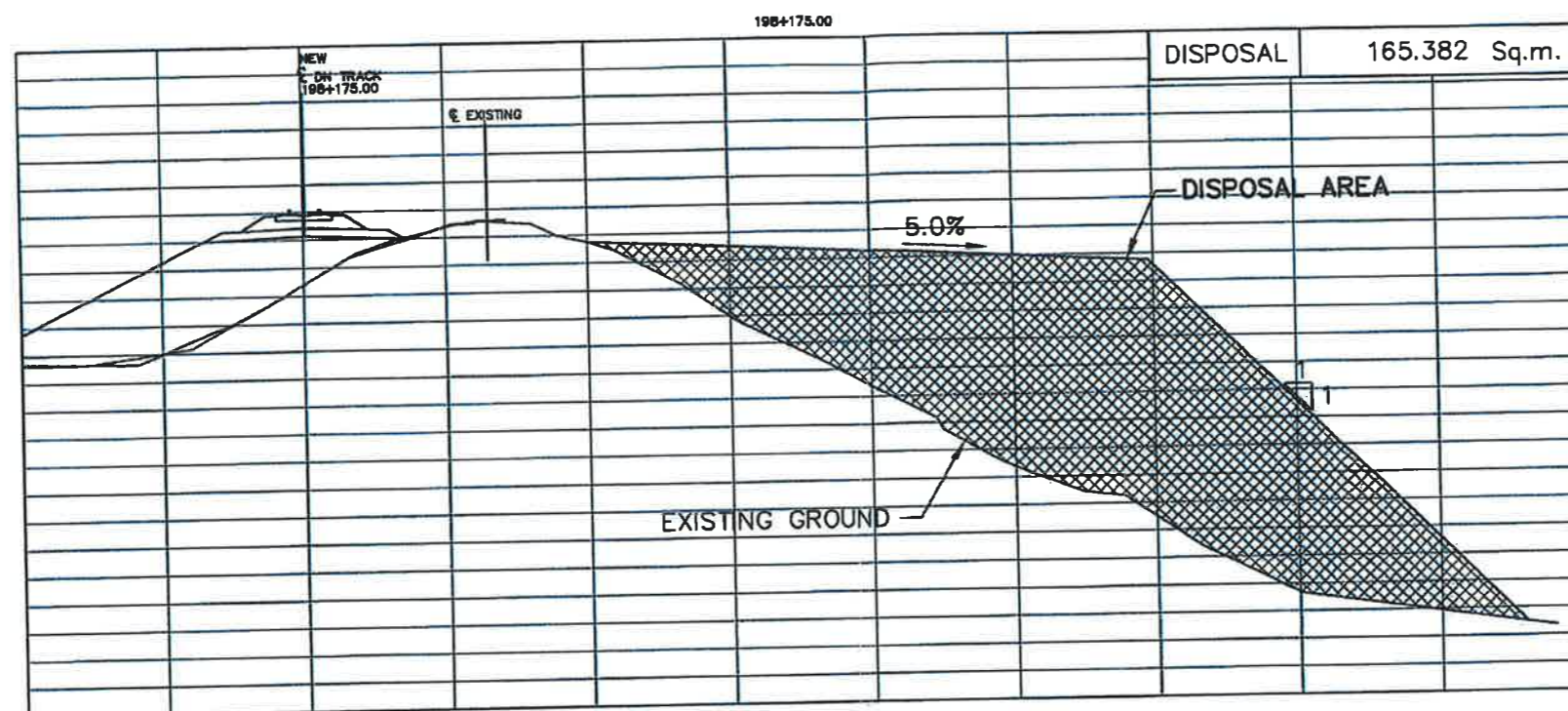
CONTRACTOR : บริษัท อิตาลี-ไทย เดเวลอปเม้นท์ จำกัด

IT **RT** ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
 RIGHT TUNELING CO., LTD.

APPROVED BY: _____		DATE: _____	SHOP DRAWING TITLE:	
CHECKED BY: _____		DATE: _____	DISPOSAL AREA KM.197+950 TO KM.198+250	
DRAWN BY: _____		DATE: _____		
DESIGNED BY: _____		DATE: _____		
SCALE: A1 = 1:100 A3 = 1:200	REF. CONTRACT DWG. NO. -	DRAWING NO. -	REV. NO. 0	SHEET NO. 0

[illegible][illegible]

เอกสารแนบ 3 ของจดหมายที่ ITD-RT/CD/AMW/1/0221-2019
 ณ 7 ต.ค. 2562 หน้า 6/8



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : กลุ่มบริษัทปรึกษา AMW
 ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR :
 
 ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
 RIGHT TUNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: DISPOSAL AREA KM.197+950 TO KM.198+250			
CHECKED BY:	DATE:				
DRAWN BY:	DATE:				
DESIGNED BY:	DATE:				
SCALE: A1 = 1:100 A3 = 1:200		REF. CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO.
				0	0

NEW
ON TRACK
198+225.00

EXISTING

5.0%

DISPOSAL AREA

1:1

EXISTING GROUND

DISPOSAL	171.391 Sq.m.
----------	---------------

DISPOSAL	166.262 Sq.m.
----------	---------------

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	<div></div> <div>KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND</div>	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS							
					<div>CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW</div> <div> ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</div> <div> MAA CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div> WSP (THAILAND) CO.,LTD.</div>	<div>CONTRACTOR :</div> <div> </div> <div>ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNELING CO.,LTD</div>	APPROVED BY:	DATE:	SHP DRAWING TITLE: DISPOSAL AREA KM.197+950 TO KM.198+250			
					CHECKED BY:	DATE:						
					DRAWN BY:	DATE:						
					DESIGNED BY:	DATE:						
									SCALE: A1 = 1:100 A3 = 1:200	REF.CONTRACT DWG. NO. -	DRAWING NO. -	REV. NO. 0

198+250.00

NEW
ON TRACK
198+250.00

EXISTING

5.0%

DISPOSAL AREA

EXISTING GROUND

1:1

DISPOSAL

158.718 Sq.m

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	<p>NOTES:</p> <p>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.</p> <p>2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.</p>	<div><div></div><div>KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND</div></div>		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS							
						CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW		CONTRACTOR :		APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: DISPOSAL AREA KM.197+950 TO KM.198+250	
						ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.		 		CHECKED BY:	DATE:		
						MAA CONSULTANTS CO.,LTD.		RIGHT TUNNELLING		DRAWN BY:	DATE:		
						WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.		ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.		DESIGNED BY:	DATE:		
						WSP (THAILAND) CO.,LTD.		RIGHT TUNELING CO.,LTD		SCALE:		REF.CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.
							A1 = 1:100 A3 = 1:200		-	-	0	0	



กํานัลทุก

บันทึกข้อความ

11266

รณผู้ว่าการกลุ่มโครงการสร้างพื้นฐน
เลขที่ 8692/19 ๒๒ 11.05
วันที่ 19 ๒๒ ๒๒

๔91
01/๑

เลขที่ มบ.-จร.ค๓(อ)๑๘๑๒-๑/๒๕๖๒

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วง มบ.-จร.

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๔๕+๓๕๐ - ๑๔๗+๓๐๐ ด้านซ้ายทาง ระหว่างสถานี
หินลับ - มวกเหล็กใหม่ กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ (เพิ่มเติมครั้งที่ ๒) โครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้า ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วฐส. (The Engineer)

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๓๖๑-๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่องเดิม

๑. การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็น
ผู้รับจ้างเพื่อดำเนินงานก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ
และควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์
รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และ ๒

๒. ปัจจุบันโครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงานขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ บริเวณ กม.๑๓๖+๔๐๐ -
กม.๑๔๑+๖๐๐ ระหว่างสถานีมาบะเภา - สถานีหินลับ และรพ. ประธานกรรมการดำเนินการบริหารจัดการ
วัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ได้สั่งการให้คณะทำงานพิจารณาพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์
ที่ ๑ เพิ่มเติม เนื่องจากปัจจุบันยังเหลือปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ค่อนข้างมาก และพื้นที่ที่ขอใช้กอง
เก็บวัสดุดังกล่าวไม่เพียงพอ ซึ่งผู้รับจ้างได้ลงสำรวจพื้นที่พร้อมกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา และได้เสนอขออนุญาต
ใช้พื้นที่ บริเวณ กม.๑๔๓+๕๒๐ - ๑๔๗+๓๐๐ ด้านซ้ายทาง ระหว่างสถานีหินลับ - มวกเหล็กใหม่ กองเก็บวัสดุ
เพิ่มสูงขึ้นจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตกองเก็บวัสดุเดิมอีกประมาณ ๑ เมตร โดยจะใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุประมาณ
๖๑,๖๐๐ ลบ.ม.

ข้อเท็จจริง

๑. โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจพิจารณาพื้นที่ร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ดร. ชก. ยธ.
และ สส. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แล้ว โดยฝ่ายเกี่ยวข้องมีมติไม่เห็นด้วยกับการขออนุญาตใช้พื้นที่
ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๔๓+๕๒๐ - ๑๔๗+๓๐๐ ด้านซ้ายทาง ระหว่างสถานีหินลับ - มวกเหล็กใหม่
กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ โดยเสนอให้ใช้พื้นที่ บริเวณ กม.๑๔๕+๓๕๐ - ๑๔๗+๓๐๐
ด้านซ้ายทาง ระหว่างสถานีหินลับ - มวกเหล็กใหม่ เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวนี้ยังอยู่ห่างไกลจากชุมชนและ
ไม่บดบังทัศนวิสัยในการเดินทาง โดยสามารถใช้กองเก็บวัสดุเพิ่มสูงขึ้นจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตกองเก็บวัสดุเดิม
อีกประมาณ ๑ เมตร และกองเก็บวัสดุได้ประมาณ ๓๓,๐๐๐ ลบ.ม. ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบของ
การรถไฟฟ้า และให้ยึดถือตามแบบที่กำหนดจุดที่กองเก็บวัสดุไว้เท่านั้น (เอกสารแนบ ๑)

๒. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่
ของการรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๔๕+๓๕๐ - ๑๔๗+๓๐๐ ด้านซ้ายทาง ระหว่างสถานีหินลับ - มวกเหล็กใหม่
กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอ ทั้งนี้ เป็นไปตามประเด็นคำถามและ
คำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา ลำดับที่ ๔๖ หน้าที่ ๒๔ ในเอกสารอื่นๆ (Addendum No.๑) ตาม
อ้างถึง ๓

HO.	ITD	SITE
CM.	JOB NO JV%	TI
PD.	REG.NO 162	
	CODE NO 2/MK-JR/๒	
	26 DEC 2019	
	REPLIED TO 110-RT/๒/AMW/102๖๘-2019	
	DATE ๒๒ พ.ย. ๖๒	
	FILE NO	



เรื่อง RT, PKP,
UK/SKN, WOF/SAL/RAI, /ข้อพิจารณา...
ก. ๒๖๑๑๑ / ก. ๒๖๑๑๑ / ก. ๒๖๑๑๑,
CMB - File
given by e-mail
๒๖/๑๒/๖๒ ๒๖/๑๒/๖๒

ข้อพิจารณา

ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ โดยเลือกใช้วิธีการลำเลียงหินที่ได้จากการขุดออกจากอุโมงค์ตามความเหมาะสม สำหรับหินที่ถูกลำเลียงออกมาจากอุโมงค์แล้วนั้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จะคัดเลือกวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะ นำไปใช้ถมกลับที่ปากอุโมงค์เพื่อให้สามารถปลูกพืชคลุมได้ ทั้งนี้ เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เฉพาะการจัดการกับหินที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ หน้าที่ ๒ - ๑๐๙ - ๑๑๐ (เอกสารแนบ ๒)

มบ.-จร.C1(๑) 2512-1 / b2
วันที่ 25 ธ.ค ๖2 เวลา 13.00 น.

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดเสนอ ผวก. เพื่ออนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณ กม.๑๔๕+๓๕๐ - ๑๔๗+๓๐๐ ด้านซ้ายทาง ระหว่างสถานีหินลับ - มวกเหล็กใหม่ กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ เพิ่มสูงขึ้นจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตกองเก็บวัสดุเดิมอีกประมาณ ๑ เมตร และกองเก็บวัสดุประมาณ ๓๓,๐๐๐ ลบ.ม. ตามที่ผู้รับจ้างเสนอขอดำเนินการต่อไป

เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0361-2019

Code: I2-6

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 บริเวณ กม.143+520 ถึง 147+300
ระหว่างสถานีหินลับ - สถานีมวกเหล็กใหม่ เพื่อเพิ่มความจุพื้นที่กองเก็บสูงขึ้นประมาณ 1 เมตร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
มบ.-จร. C3(ร) 27-11- 1/ 62
วันที่ 27 พ.ย. 2562 เวลา 14.00

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0238-2019 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2562 จำนวน 14 แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. และข้อ 2. นั้น

จากที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตการรถไฟฯ บริเวณ กม.143+520 ถึง 147+300 ระหว่างสถานีหินลับ - สถานีมวกเหล็กใหม่ เพื่อเพิ่มความจุพื้นที่กองเก็บสูงขึ้นประมาณ 1 เมตร จากพื้นที่กองเก็บเดิมที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ แล้ว และจากการตรวจรวม เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 ในเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่บางส่วน กม.145+350 ถึง กม.147+300 เนื่องจากอยู่ห่างจากเขตชุมชน และไม่บดบังทัศนวิสัยในการเดินทาง และจากการประเมินเบื้องต้นสามารถกองเก็บได้อีกประมาณ 33,000 ลบ.ม ซึ่งการจัดเก็บวัสดุให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้เสนอ และต้องได้รับอนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป
เรียน รสข. 2 (PECT)

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ
ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวรรณพ เทพารักษ์)
ยุทธ. (PD)

ช.ค. 62

สำเนาเรียน : วิศวกรโครงการ PECT, PECO (รฟท.)

APM

วิศวกรโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

วิศวกรโครงการสัญญา 3

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ในนามของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : I2-6

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0238-2019

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 บริเวณ กม.143+520 ถึง 147+300 ระหว่างสถานีหินลับ-สถานีมวกเหล็กใหม่ เพื่อเพิ่มความจุพื้นที่กองเก็บสูงชันประมาณ 1 เมตร

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

2) หนังสือของการรถไฟฯ เลขที่ มบ.-จร.ค3(อ)1110-4/2562 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บันทึกการพิจารณาพร้อมเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 (จำนวน 3 แผ่น)

2) หนังสือของกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0232-2019
ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 (จำนวน 8 แผ่น)

3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะ (จำนวน 1 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างอิง 1) และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งขออนัดตรวจพิจารณาพร้อมพื้นที่ขุดทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ 1 ดังอ้างอิง 2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ บริเวณ กม.143+520 ถึง กม.147+300 ระหว่างสถานีหินลับ-สถานีมวกเหล็กใหม่ เพื่อเพิ่มความจุพื้นที่กองเก็บสูงชันประมาณ 1 เมตร จากพื้นที่กองเก็บเดิมที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ แล้ว และจากการตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 ในเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่บางส่วนบริเวณ กม.145+350 ถึง กม.147+300 เนื่องจากอยู่ห่างจากเขตชุมชน และไม่บดบังทัศนวิสัยในการเดินทางและจากการประเมินเบื้องต้นสามารถกองเก็บได้อีกประมาณ 33,000 ลบ.ม. ซึ่งการจัดเก็บวัสดุให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้เสนอ และต้องได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ถึง 3)



.../ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0238-2019

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2562

หน้า 2/2

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ แจ้งแก่การรถไฟฟ้า เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตการ
ขอใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที



กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บันทึกการพิจารณาร่วมเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562



บันทึกการพิจารณาตรวจร่วม

โครงการ : โครงการสนับสนุนการพัฒนาระบบการแพทย์และสาธารณสุขในจังหวัดชายแดนภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา : ขออนุมัติโครงการพัฒนาระบบการแพทย์และสาธารณสุขในจังหวัดชายแดนภาคใต้

วันที่พิจารณา : วันที่ 1 ธันวาคม 2562

หนังสือแนบเลขที่ : ดม-กค 001111-4/2562

ผู้พิจารณา : ...

- ☒ ฝ่ายการช่างโยธา : ร.ร. 240 - ร.ร. 100
- ☒ ฝ่ายการช่างกล : ร.ร. 100 - ร.ร. 100
- ☒ ฝ่ายการเดินรถ : ร.ร. 100
- ☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ : ร.ร. 100 - ร.ร. 100
- ☒ หน่วยงานภายนอก : กรมการขนส่งทางบก
- ☒ ... : ...

ที่มาของเรื่อง : ...

รายละเอียด : ...

- ① ... (เดิม 2562) ...
- ② ...
- ③ ...

(ลงชื่อ)

১৯০৭

Handwritten signature

ผู้เกี่ยวข้อง ได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

เอกสารแนบ.....1.....ของจดหมายที่ TO-RT/CS/ATN/L/0238-2019

ลง 22 พ.ย. 62 หน้า 3/3

3/3

(.....)

ตำแหน่ง

เบอร์ติดต่อ

(.....)

ตำแหน่ง

เบอร์ติดต่อ

(.....)

ตำแหน่ง

เบอร์ติดต่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

หนังสือของกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0232-2019

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : R4

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0232-2019

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอนัดพิจารณาพร้อมพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 บริเวณ กม.143+520 ถึง 147+300 ระหว่างสถานีหินลับ-สถานีมวกเหล็กใหม่ เพื่อเพิ่มความจุพื้นที่กองเก็บสูงขึ้นประมาณ 1 เมตร

เรียน ผู้จัดการโครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

2) บันทึกการประชุมประจำสัปดาห์ครั้งที่ 52 (32/2562) ลง 25 ตุลาคม 2562

3) หนังสือจากที่ปรึกษาฯ เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0339-2019 ลง 25 ตุลาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคาฯ ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
3) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะรวมทั้งโครงการ (จำนวน 3 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึงนั้น

เนื่องด้วยการจัดการวัสดุบริเวณอุโมงค์ 1 ปากอุโมงค์หินลับ นั้น ปริมาณวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ 510,000 ลบ.ม ปัจจุบันกิจการร่วมค้าฯ ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่กองเก็บตามแนวทางรถไฟเดิม 279,000 ลบ.ม. คงเหลือวัสดุที่ต้องบริหารจัดการอีก 231,000 ลบ.ม. ตามอ้างอิง 2)

การหาพื้นที่กองเก็บเพิ่มเติมจึงมีความจำเป็นอย่างมาก เพื่อนำวัสดุขุดออกไปกองเก็บไม่ให้เกิดขวางพื้นที่การก่อสร้าง ทำให้การก่อสร้างสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง ซึ่งตามอ้างอิง 3) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาแนวทางในการจัดการเพิ่มเติมคือ กองเก็บบริเวณพื้นที่กองเก็บเดิมที่ได้รับอนุมัติให้ใช้พื้นที่พื้นที่กองเก็บแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างเพิ่มความสูงของพื้นที่การกองเก็บเดิมอีกประมาณ 1 เมตรจากระดับสันรางรถไฟ

ดังนั้น กิจการร่วมค้าฯ ไคร้ขอเรียนเชิญมาเพื่อนัดตรวจร่วม และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุอุโมงค์ที่ 1 บริเวณ กม.143+520 ถึง กม.147+300 ระหว่างสถานีหินลับ-สถานีมวกเหล็กใหม่ เพื่อเพิ่มความจุพื้นที่กองเก็บสูงขึ้นประมาณ 1 เมตร (เพิ่มขึ้นอีก 61,600 ลบ.ม.) เพื่อขออนุญาตจากการรถไฟฯ ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) -3)

ในการนี้

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0232-2019

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2562

หน้า 2/2

ในการนี้ได้มอบหมายให้ นายอุดม แก้วพิทยาภรณ์ ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายก่อสร้างอุโมงค์ 1 เบอร์โทรศัพท์ 086-600-4339 เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที



สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ

คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ ได้รับคำถามจากผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จัดให้มีขึ้น ระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นและตอบคำถามดังนี้

ลำดับที่	บริษัท	เอกสารเลขที่	หน้าที่	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ	
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก ตั้งสุวรรณ	V (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)	19-20	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคางาน ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมีความเดียวกันกับอัตราหรือราคางานในหมวดอื่นๆ ของสัญญาหรือไม่ หากวิธีการทำงานมีขั้นตอนและความสูญเสียหรือไม่ ค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ในรายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as audit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมากกว่าในอุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการจัดหาพร้อมเสนออนุมัติราคาตามความเหมาะสมของแต่ละงานให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก ตั้งสุวรรณ	II B (ข้อมูลด้านราคา)	87	11.118 Portal Construction as audit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Audit for tunnel นี้รวมไปถึงงาน Audit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจากไม่มีรายการเฉพาะสำหรับงานจุดอุโมงค์ Audit	สามารถเบิกจ่ายจากงานในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยในหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก ตั้งสุวรรณ			พื้นที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานขุดอุโมงค์มีระยะห่างจากอุโมงค์แต่ละอุโมงค์เป็นระยะทางเท่าใด และถ้าหากพื้นที่เก็บกองวัสดุมีระยะทางเกินกว่าที่ให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ อย่างไร	แต่ละปากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมการและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับ รฟท. พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุถาวร	

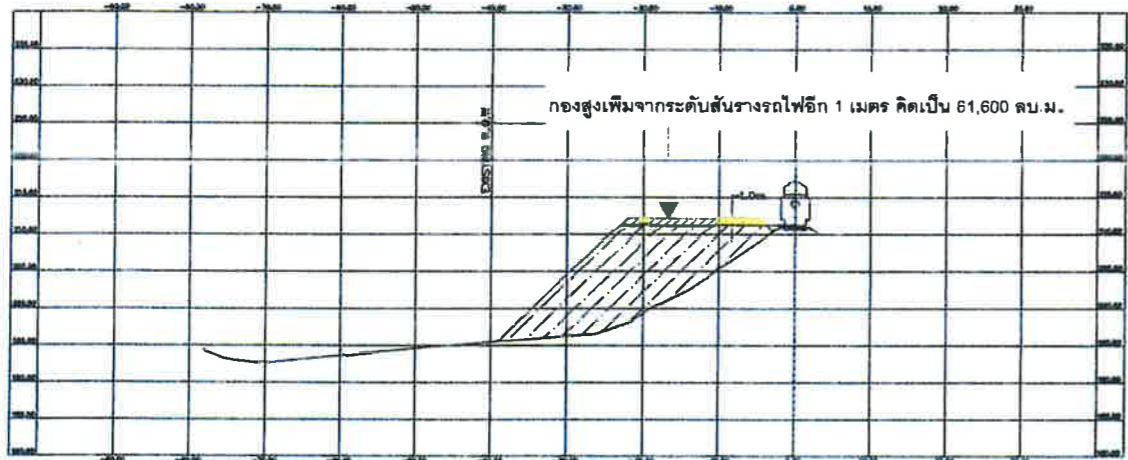
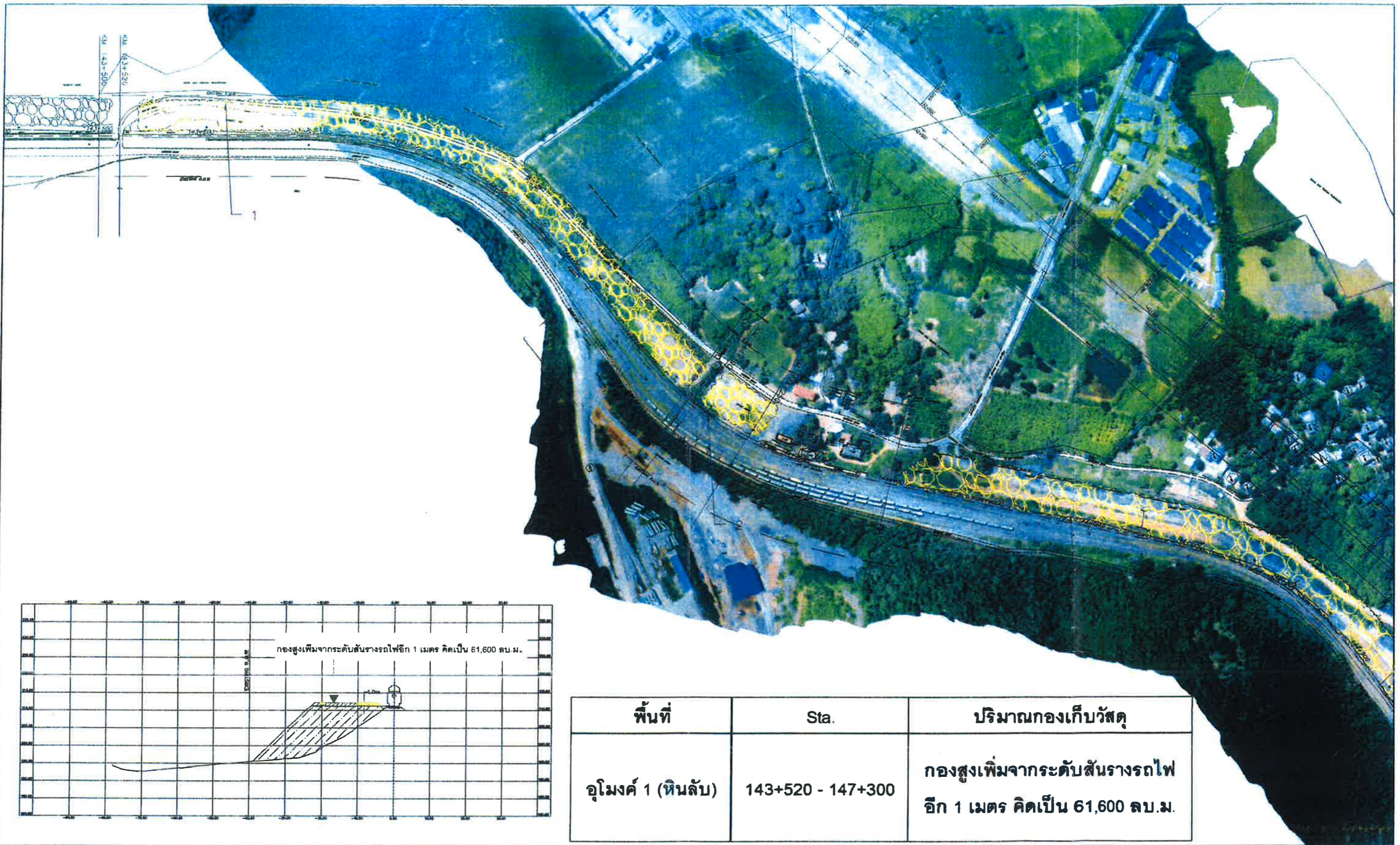


เอกสารแนบ.....๒.....ของจดหมายที่ RT-CP/CP/1/10238-2019
 ทว.....๑๑.๖.๖๒.....หน้า.....๖/๕.....

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ

Location		Quantity of Disposal Area (Cu.m)
Tunnel 1	Hin Lap Sta.143+520 ถึง 147+300 X	กองสูงเพิ่มขึ้นจากระดับสันรางรถไฟ อีก 1 เมตร คิดเป็น 61,600 ลบ.ม.



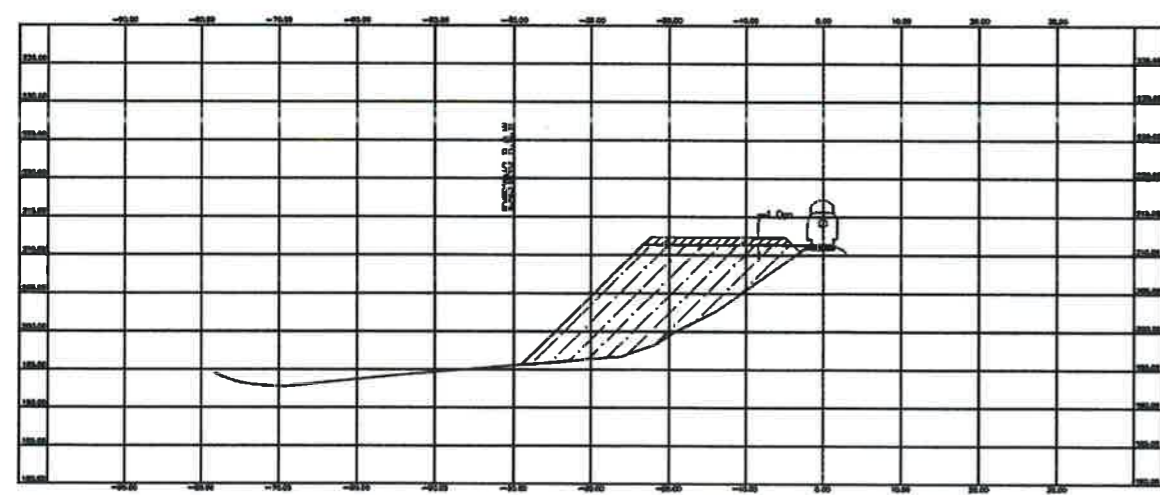
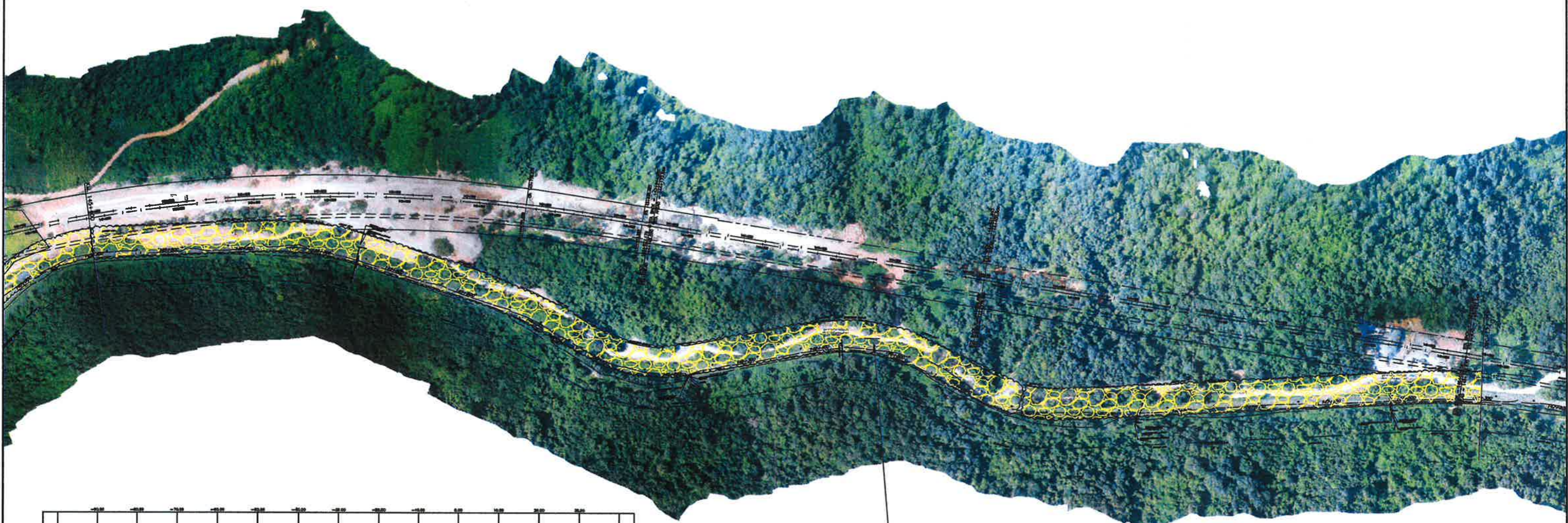
พื้นที่	Sta.	ปริมาณกองเก็บวัสดุ
อุโมงค์ 1 (หินลับ)	143+520 - 147+300	กองสูงเพิ่มจากระดับสันรางรถไฟอีก 1 เมตร คิดเป็น 61,600 ลบ.ม.

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	CONSULTANT : AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA MAA CONSULTANTS CO., LTD. WSP WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAILAND) CO., LTD.	CONTRACTOR : IT RT RIGHT TUNNELING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO., LTD.	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS			
	TAKE PHOTO 26/09/2019						APPROVED BY: DATE: SHOP DRAWING TITLE: DISPOSAL AREA HINLAB			
							CHECKED BY: DATE:			
							DRAWN BY: DATE:			
							DESIGNED BY: DATE:			
				SCALE:	REF. CONTRACT DWS. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO.		



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	CONTRACTOR :  ITD ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS		SHOP DRAWING TITLE: DISPOSAL AREA HINLAB			
1	TAKE PHOTO 26/09/2019					APPROVED BY:	DATE:	SCALE: REF. CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. REV. NO. SHEET NO.			
						CHECKED BY:	DATE:				
						DRAWN BY:	DATE:				
						DESIGNED BY:	DATE:				

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)
แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะ



พื้นที่	Sta.	ปริมาณกองเก็บวัสดุ (คิวหลวม)
อุโมงค์ 1 (หินลับ)	145+350 - 147+300	กองสูงจากระดับสันรางเดิม 33,000

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.		CONSULTANT : AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO., LTD. WSE WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAILAND) CO., LTD.	CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO., LTD.	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS			
	TAKE PHOTO 26/09/2019						APPROVED BY: DATE: SHOP DRAWING TITLE:			
							CHECKED BY: DATE: DISPOSAL AREA HINLAB			
							DRAWN BY: DATE:			
							DESIGNED BY: DATE:			
			SCALE:	REF. CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO.			



บันทึกข้อความ

เลขที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๒๖๓ /๒๕๖๓

วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เรื่อง ขอให้พื้นที่การรถไฟฟ้า บริเวณ กม.๑๔๔+๑๕๐ ถึง กม.๑๔๔+๒๕๐ (ด้านซ้ายทางรถไฟเดิม) สถานีหินลับ เพื่อใช้เก็บกองวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วิทยุ.

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ AMWW-C๓-SRT-L-๐๕๘๙-๒๐๒๐
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น ในระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ ที่กม.๑๔๔+๑๕๐ ถึง กม.๑๔๔+๒๕๐ (ตามแนวด้านซ้ายทางรถไฟเดิม) สถานีหินลับ ซึ่งยังสามารถเก็บกองวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์เพิ่มเติมได้อีก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากการขุดเจาะนำวัสดุออกจากอุโมงค์และเป็นไปตามแผนงานที่ทางโครงการฯ ได้วางแผนไว้

ซึ่งโครงการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวแล้ว เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นมีมติให้ดำเนินการกองเก็บวัสดุในพื้นที่ดังกล่าว ไม่กีดขวางทางระบายน้ำเส้นทางน้ำธรรมชาติเดิม ไม่บดบังทัศนวิสัย ไม่กีดขวางการเดินขบวนรถไฟและพื้นที่ข้างเคียง มีมติเห็นชอบไม่ขัดข้อง เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามผลการพิจารณาและระเบียบของการรถไฟฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบใช้พื้นที่เพื่อเก็บกองวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ เพิ่มเติมต่อไปด้วย

สำเนาเรียน ญสร. (PD)

" ผู้จัดการโครงการ AMWW, ITD-RT
เพื่อทราบ

(ลงนาม) สุรเดช ฐปะวิโรจน์

H.O.	ITD	SITE
Job No. JV.1b		IT
Reg. No. 2575		
Code No. 2/MK-JR/C3		
File No.		
17 OCT 2020		
15 15 16- 171330		
to: ITD-RT/AMWW/1098-012		
16 ก.ย. 63		
g. No.		
H.O.		

ฝ่ายโครงการ

โทร. ๐ ๒๒๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒

AEC

M

WE
CONSULTANTS

วสจ

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิทีซี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คัมเบคยูเอที (ประเทศไทย) จำกัด

งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

ชั้น 9 อาคารสารธานี 90/18-20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 02-636-7510 (29 สาย) โทรสาร 02-636-7357 E-mail aec@aec-th.com

เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0589-2020

Code: I2-6

วันที่ 30 กันยายน 2563

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 บริเวณสถานีหินลับ กม.144+190 ถึง กม.144+250
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

มบ.-จร.ค3(ร).3009-1/บ3.....

วันที่ 30 ก.ย. 2563 / เวลา 16.00

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างผู้รับจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม
แนบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
2. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0392-2020 ลงวันที่ 25 กันยายน 2563 จำนวน 8 แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ
และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-
ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. และข้อ 2. นั้น

จากที่ผู้รับจ้าง และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะ
อุโมงค์ 1 โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ บริเวณสถานีหินลับ กม.144+190 ถึง กม.144+250
(ตามแนวด้านซ้ายทางรถไฟเดิม) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ นั้น
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จากการตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่
ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป

เรียน กสจ. 2 (PECT)

พิจารณาดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไป

(นายารณนท ไพศาลพงศ์)
กฐ. (PD) / 6 ก.ค. 63

สำเนาเรียน : วิศวกรโครงการ PECT, PECO (รฟท.)

DPM

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

วิศวกรโยธาสัญญาที่ 3

ขอแสดงความนับถือ

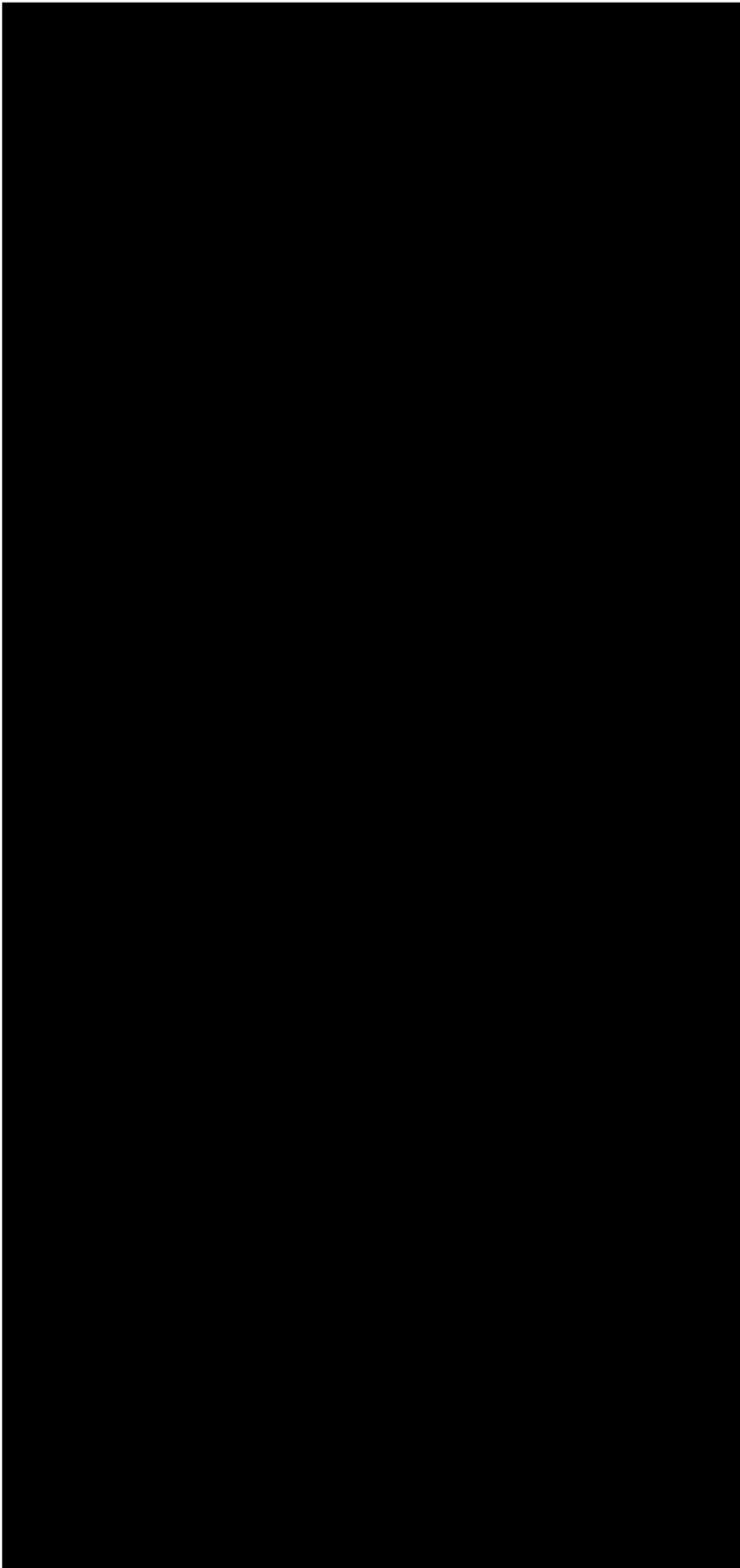
(นายยุทธนา กุลพันธ์)

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการด้านวิศวกรรมโยธาและระบบราง

ในนามของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

ดร. กฤษณ์

ผู้อำนวยการศูนย์
ผลิตผลผลิต



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : I2-6

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0392-2020 วันที่ 25 กันยายน 2563

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ 1 บริเวณสถานีหินลับ กม.144+190 ถึง กม.144+250 (กม.ทางรถไฟเดิม) ซ้ายทางใกล้กับสถานีรถไฟหินลับ

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บันทึกการพิจารณาพร้อมพื้นที่กองเก็บวัสดุ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 (จำนวน 3 แผ่น)
2) หนังสือของกิจการร่วมค้า เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0384-2020 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563 (จำนวน 4 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึง 1) และ 2)

เนื่องด้วยการจัดการวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ 1 ปากอุโมงค์หินลับที่มีปริมาณมาก กิจการร่วมค้าฯ จึงขอนัดตรวจร่วมพื้นที่กองเก็บวัสดุเพิ่มเติมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) โดยการรถไฟฯ ได้นัดทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบพื้นที่ ในวันที่ 17 กันยายน 2563 ผลการตรวจพิจารณาพร้อมในเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุบริเวณสถานีหินลับ กม.144+190 ถึง กม.144+250 (ตามแนวด้านซ้ายทางรถไฟเดิม) ซึ่งการจัดเก็บวัสดุให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้เสนอ และต้องได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ แจ้งแก่การรถไฟฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตการใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป



ขอแสดงความนับถือ
(นายทวิชัย ทองยศ)
ผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที



สำเนาเรียน PECT (รฟท.) เพื่อโปรดทราบ

เอกสารแนบ 1 ของจดหมายที่ ID-ET/3/AMN/L/0292-2020
 ลง 25.04.2563 หน้า 1/3



บันทึกการพิจารณาเรื่อง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

เรื่องที่จะพิจารณา : ขอมีมติพิจารณาการขอเพิ่มพื้นที่การปลูกสตรอว์เบอร์รี่ในภาคการเกษตรของ อบต.บ้านไร่ 9 บริเวณสวนในสวน
ถ.ม. ๑๕๕ เขต กิ่ง กิ่ง ๑๕๕ + ๒๕๖

วันที่พิจารณาเรื่อง : ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓

หนังสือแนบหมายเลขที่ : มบ. -จก. CM(อ)๑๐๐๓-๑/๒๕๖๓

ผู้ร่วมพิจารณา : ☒ ฝ่ายก่อสร้าง

☒ ฝากการช่างโยธา.....

☒ ฝ่ายการช่างกล.....

☒ ฝ่ายการเดินทาง

☒ ជាបាទស្ថិតិស្នាម

☒ บริษัทที่ปรึกษา

☒ บริษัทผู้รับจ้าง

☐ หน่วยงานภายนอก.....

ที่มาของเรื่อง : ปัจจุบันทางกรมฯ ได้ดำเนินการตามแผนงานที่สนับสนุนกับ อบจ. กับ อบต. จากกรมฯ โดยมีวันที่ ๑ ที่ กรม. ๑๕๕ + ๑๕๐
ที่ ๑๕๕ + ๑๕๐ บริษัท สกานดิเนเวีย (อบจ. ภูเก็ต) จำกัด (มหาชน) เพื่อปรับปรุงระบบงานของ อบจ. ภูเก็ต

รายงานกระบวนการพิจารณา

ตามบัญชีทรัพย์สินส่วนพระองค์เป็นทรัพย์สินของส่วนพระองค์/ส่วนราชการของพระอัครมเหสี (สมเด็จพระนางเจ้าฯ) บิดามารดา
 บิดในสมัยที่ ๑๖-๑๖๕๔ + ๑๖๖๐ และ ๑๖๕๔ + ๒๕๖๐ ซึ่งอยู่ในแบบที่บันทึกไว้ในบัญชีของกรมการคลัง ตามแบบฉบับที่
 ทางกรมการคลัง โดยกรมการคลังจะส่งแบบฉบับในส่วนนี้ให้แก่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อไปอีก ๑๐,๒๕๖๐ ฉบับ.

สักการะทางศาสนาในวัด วัดตามทุ่ง และ ตามวัดอื่นๆ ในเขตอำเภอ ๑ : ๒ ตามบ้าน
 ในเขต (๑๐๐ ตารางกิโลเมตร) ส่วนตามบ้านในเขตอำเภออื่นๆ ที่ไม่อยู่ในเขตอำเภอ และ
 ในเขตอำเภออื่นๆ ในเขต (๑๐๐ ตารางกิโลเมตร) ส่วนตามบ้านในเขตอำเภออื่นๆ ที่ไม่อยู่ในเขตอำเภอ และ
 ตามบ้านในเขตอำเภออื่นๆ ในเขต (๑๐๐ ตารางกิโลเมตร) ส่วนตามบ้านในเขตอำเภออื่นๆ ที่ไม่อยู่ในเขตอำเภอ และ
 ตามบ้านในเขตอำเภออื่นๆ ในเขต (๑๐๐ ตารางกิโลเมตร) ส่วนตามบ้านในเขตอำเภออื่นๆ ที่ไม่อยู่ในเขตอำเภอ และ

การป้องกันและส่งเสริมสุขภาพ: ส่งเสริมให้ประชาชนดูแลสุขภาพของตนเองและครอบครัว โดย
มีการให้บริการสุขภาพแก่ประชาชนตามระดับความรุนแรงของโรคและปัญหาสุขภาพ การให้บริการสุขภาพจะแตกต่างกันไป

และ: ได้รับความเสียหายเนื่องจากการรถไฟฯ และบุคคลภายนอก บริษัทผู้รับจ้างซ่อมเป็นผู้นำไปเป็น
นำไฟไปใช้แล้วหรือหัก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

คณะผู้ทรงคุณวุฒิพิจารณาได้มีมติว่า ได้รับความเสียหายเนื่องจากการรถไฟฯ บริษัทผู้รับจ้างซ่อมเป็นผู้นำไปเป็น
นำไฟไปใช้แล้วหรือหัก กว. ๑๔๔ + ๑๓๐ คือ กว. ๑๔๔ + ๒๕๐ หลังจากได้รับอนุมัติแล้วเป็นทางการแล้ว

ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ลงนามเรียบร้อยแล้ว



ตำแหน่ง.....๑๑๐.....	ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
เบอร์ติดต่อ.....๐๒-๖๒๖๐๔๕.....	เบอร์ติดต่อ.....	เบอร์ติดต่อ.....



เอกสารแนบ.....1.....ของจดหมายที่ ITD-PT/CS/AMW/LI 03/12-2020
 ทว.....25.....ก.ย.....2563.....หน้า.....3/3.....

บันทึกข้อความ

เลขที่ มบ.-จร.คณ(อ)๑๐๐๙-๑/๒๕๖๓

วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มบ.-จร.

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจสอบพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ที่ กม.๑๔๔+๑๙๐ ถึง กม.๑๔๔+๒๕๐ (กม.รถไฟเดิม) ชำยทาง ใกล้กับสถานีหินลับ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน สบท.กค. สรพ.กค. สสญ.กค. สตร.กค. วกว. สสพ.๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการ

การประกวดราคาฯ ข้อ ๔๖

จำนวน ๑ แผ่น

๒. ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ

จำนวน ๑ แผ่น

๓. แบบแปลนและรูปตัดแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุ

จำนวน ๑ แผ่น

ปัจจุบันโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ที่ กม.๑๔๔+๑๙๐ ถึง กม.๑๔๔+๒๕๐ (กม.รถไฟเดิม) ชำยทาง ใกล้กับสถานีหินลับ และพิจารณาตรวจสอบพื้นที่กองเก็บดังกล่าว สามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ ๑๐,๒๒๐ ลบ.ม. เพื่อนำวัสดุไปกองเก็บไม่ให้เกิดขวางพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้การก่อสร้างดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง จึงขอนัดพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ ๑ ที่ กม.๑๔๔+๑๙๐ ถึง กม.๑๔๔+๒๕๐ (กม.รถไฟเดิม) ชำยทาง ใกล้กับสถานีหินลับ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๙.๐๐ น. ณ สถานีหินลับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าพิจารณาร่วมตามวันและเวลาดังกล่าว หากไม่สามารถเข้าร่วมได้ โปรดจัดเจ้าหน้าที่ทำการแทนต่อไปด้วย

(ลงนาม) ภัทรพล พรกัน

(นายภัทรพล พรกัน)

วช.สร.

วิศวกรโครงการด้านประสานงาน

สำเนาเรียน วช.๒ (PECT)

เพื่อโปรดทราบ

“ ผู้จัดการโครงการ AMWW, ITD-RT

เพื่อโปรดเข้าพิจารณาร่วมตามวันและเวลาดังกล่าวข้างต้นต่อไป

(นายภัทรพล พรกัน)

วช.สร. (PECO)

๑๐ ก.ย. ๖๓

สำนักงานโครงการฯ

โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : R4

ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0384-2020 วันที่ 3 กันยายน 2563
เรื่อง ขอนัดตรวจร่วมพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 บริเวณ กม.144+190 ถึง 144+250 (กม.ทางรถไฟเดิม) ซ้ายทาง ใกล้กับสถานีรถไฟหินลับ
เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
2) แบบแปลนแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างอิง 1) - 2) นั้น

เนื่องด้วยการจัดการวัสดุบริเวณอุโมงค์ 1 ปากอุโมงค์หินลับ มีปริมาณวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ประมาณ 510,000 ลบ.ม. การหาพื้นที่กองเก็บเพิ่มเติมจึงมีความจำเป็นอย่างมาก เพื่อนำวัสดุขุดไปกองเก็บไม่ให้กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้การก่อสร้างสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง ดังนั้น กิจการร่วมค้าฯ ใครขอเรียนเชิญมาเพื่อนัดตรวจร่วม และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุอุโมงค์ที่ 1 บริเวณ กม.144+190 ถึง 144+250 (กม.ทางรถไฟเดิม) ซ้ายทาง ใกล้กับสถานีรถไฟหินลับ กองเก็บวัสดุได้ประมาณ 10,220 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)-3)

ซึ่งในการนี้ได้มอบหมายให้ นายอุดม แก้วพิทยาภรณ์ ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายก่อสร้างอุโมงค์ 1 เบอร์โทรศัพท์ 086-600-4339 เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



สำเนาเรียน PECT (รฟท.) เพื่อโปรดทราบ

สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับการประกวดราคาค่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ

คณะกรรมการประกวดราคาค่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ ได้รับคำถามจากผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จัดให้มีขึ้น ระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาค่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นและตอบคำถามดังนี้

ลำดับที่	บริษัท		เอกสารเลขที่	หน้าที่	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	V (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities))	19-20	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคางาน ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมีความเดียวกันกับอัตราหรือราคางานในหมวดอื่นๆ ของสัญญาหรือไม่ หากวิธีการทำงานมีขั้นตอนและความสูญเสียหรือมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ในรายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as adit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมากกว่าในอุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการวัดจ่ายพร้อมเสนออนุมัติราคามาตามความเหมาะสมของแต่ละงานให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	11B (ข้อมูลด้านราคา)	87	11.118 Portal Construction as adit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Adit for tunnel นี้รวมไปถึงงาน Adit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจากไม่มีรายการเฉพาะสำหรับงานชุดอุโมงค์ Adit	สามารถเบิกจ่ายจากงานในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยในหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ				พื้นที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานชุดอุโมงค์มีระยะห่างจากอุโมงค์แต่ละอุโมงค์เป็นระยะทางเท่าใด และถ้าหากพื้นที่เก็บกองวัสดุมีระยะห่างเกินกว่าที่ให้ได้ ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ อย่างไร	แต่ละปากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมการและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับ รฟท. พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุถาวร

2
 ของกรมการขนส่งทางบก
 25 ก.ย. 2563 หน้า 9/4
 10392-2020

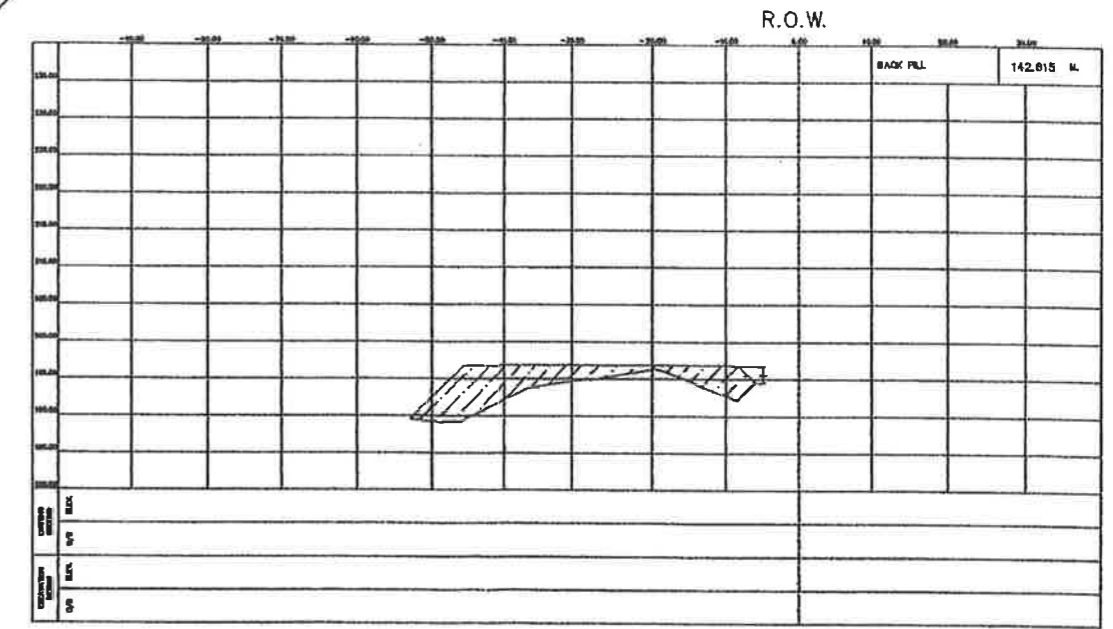
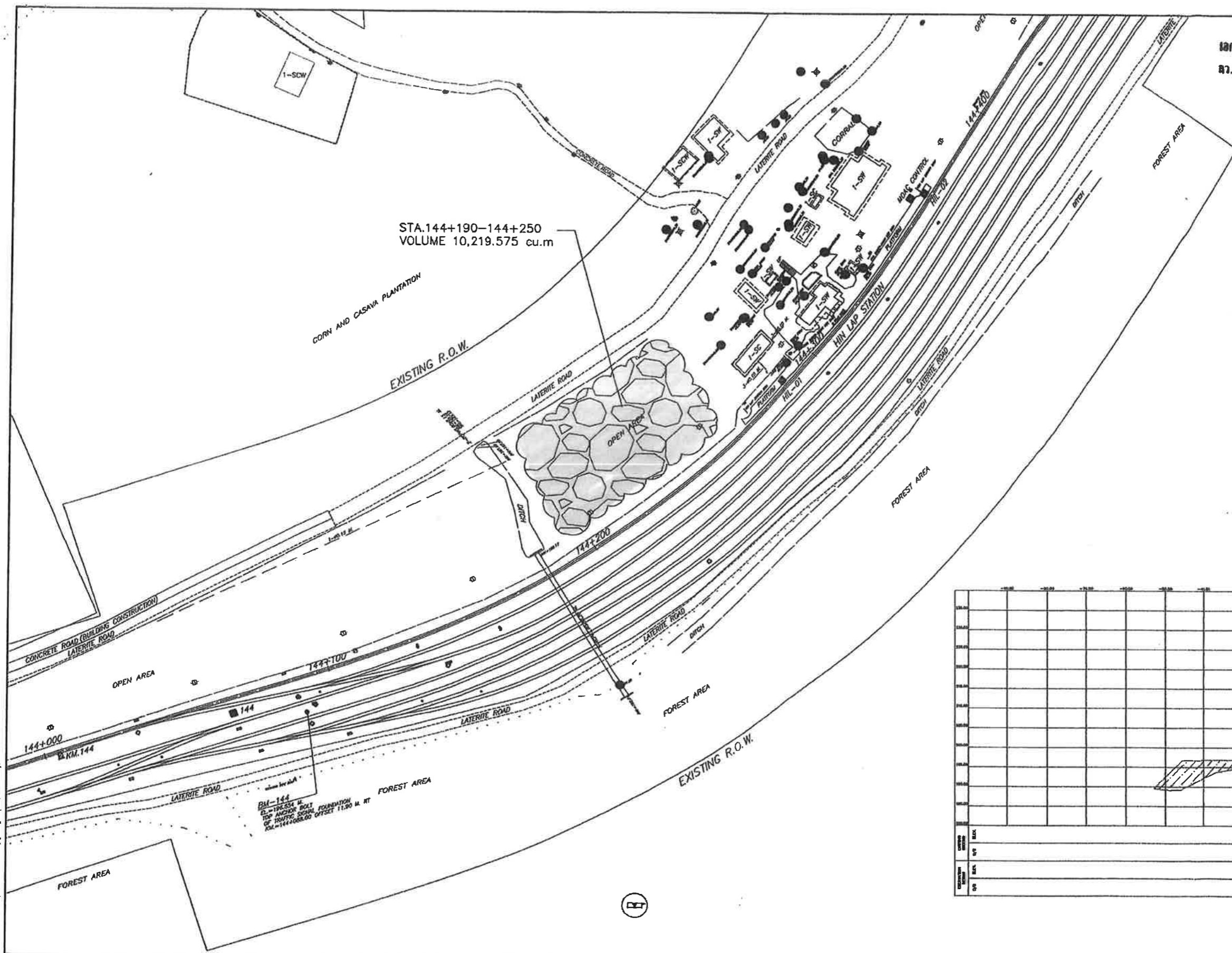


กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

เอกสารแนบ 2 ของจดหมายที่ 110-2143/กทพวิ/0342-2020
ณ 25 ก.ย. 2563 หน้า 6/4


ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ

Location		Quantity of Disposal Area (Cu.m)
Tunnel 1	Hin Lap Sta.144+190 to Sta.144+250 (LT, R.O.W.)	10,220



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FOR APPROVAL	

NOTES:
 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : ?????????????? AMWV

AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

MAA MAA CONSULTANTS CO.,LTD.

WSE WSE ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

WSP WSP (THAILAND) CO.,LTD.

CONTRACTOR :

RT RIGHT TUNNELLING

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
 RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY: _____ DATE: _____

CHECKED BY: _____ DATE: _____

DRAWN BY: _____ DATE: _____

DESIGNED BY: _____ DATE: _____

SHOP DRAWING TITLE:

DISPOSAL AREA
TUNNEL 1 PLAN
HINLUB

SCALE:
 A1 = 1:NTS
 A3 = 1:NTS

REF. CONTRACT Dwg. NO. _____

DRAWING NO. _____

REV. NO. _____

SHEET NO. _____

E:\V.D. 2020\10302\10302-2020\10302-2020-01.dwg [A3-0] Sep 02, 2020 4:12pm



ใบรับรองการขึ้นทะเบียน
๒๐ ๔๘๙ / ๒๕๖๓
๐.๘ ต.ค. ๒๕๖๓ (๑๓๑๖)
บันทึกข้อความ

ย.บ. 8358
เลขรับที่ 8358
วันที่ 2/๑๐/๒๕๖๓

1
33
โศภิตา

เลขที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๑๖๖๗ /๒๕๖๓

E-doc

วันที่ ๐๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

01

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การรถไฟฯ ที่ กม.๑๓๘+๖๕๐ ถึง กม.๑๓๙+๓๐๐ (กม.ทางรถไฟเดิม) บริเวณ สถานีผาเสด็จ เพื่อใช้เก็บกองวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑ (เพิ่มเติม) ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน วรุธ.

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม แบบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกลุ่มที่ปรึกษา เลขที่ AMWW-Cm-SRT-L-๐๕๖๒/๒๐๒๐ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑. และ ๒. นั้น

เนื่องด้วยในระหว่างดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ กลุ่มที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบพื้นที่ สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ ๑ (เพิ่มเติม) โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตของ การรถไฟฯ ที่ กม.๑๓๘+๖๕๐ ถึง กม.๑๓๙+๓๐๐ (กม.ทางรถไฟเดิม) บริเวณ สถานีผาเสด็จ ซึ่งเป็นพื้นที่ ที่ได้รับอนุญาตให้เป็นพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ขุดเจาะอุโมงค์เดิม และยังสามารถเก็บกองวัสดุขุดเจาะเพิ่มเติม ได้อีก ๑๓๙,๐๐๐ ลบ.ม. เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากการขุดเจาะนำวัสดุออกจากอุโมงค์ และเป็นไป ตามแผนงานที่ทางโครงการฯ ได้วางแผนไว้ ซึ่งโครงการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว และ เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นมีมติให้ดำเนินการกองเก็บวัสดุในพื้นที่ดังกล่าว และเห็นชอบไม่ขัดข้อง โดยให้ปฏิบัติตาม บันทึกการตรวจร่วม เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ตามผลการพิจารณาฯ และระเบียบของการรถไฟฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบใช้พื้นที่เพื่อเก็บกองวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ ๑

เพิ่มเติมต่อไป

Replied to: 110-K-1031111-1103-1103			
Date	24.6.9.63		
Out Reg. No.			
File No.			
CC.	SITE	H.O.	



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิถีชัย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พันปณูเอที (ประเทศไทย) จำกัด

งานบริการเพื่อปรึกษาการบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายตะวันออกเชิงพาณิชย์ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ชั้น 9 อาคารสาทรธานี 90/18-20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 02-636-7510 (29 สาย) โทรสาร 02-636-7357 E-mail aec@aec-th.com

เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0562-2020

Code: I2-6

วันที่ 28 สิงหาคม 2563

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) บริเวณ กม.138+650 ถึง กม.139+300
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
มบ.-จร.C3(ร) 9306-1 / ๒3
วันที่ 28 ส.ค. 2563 / เวลา 13.00

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างผู้รับจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม
แนบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
2. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.22/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

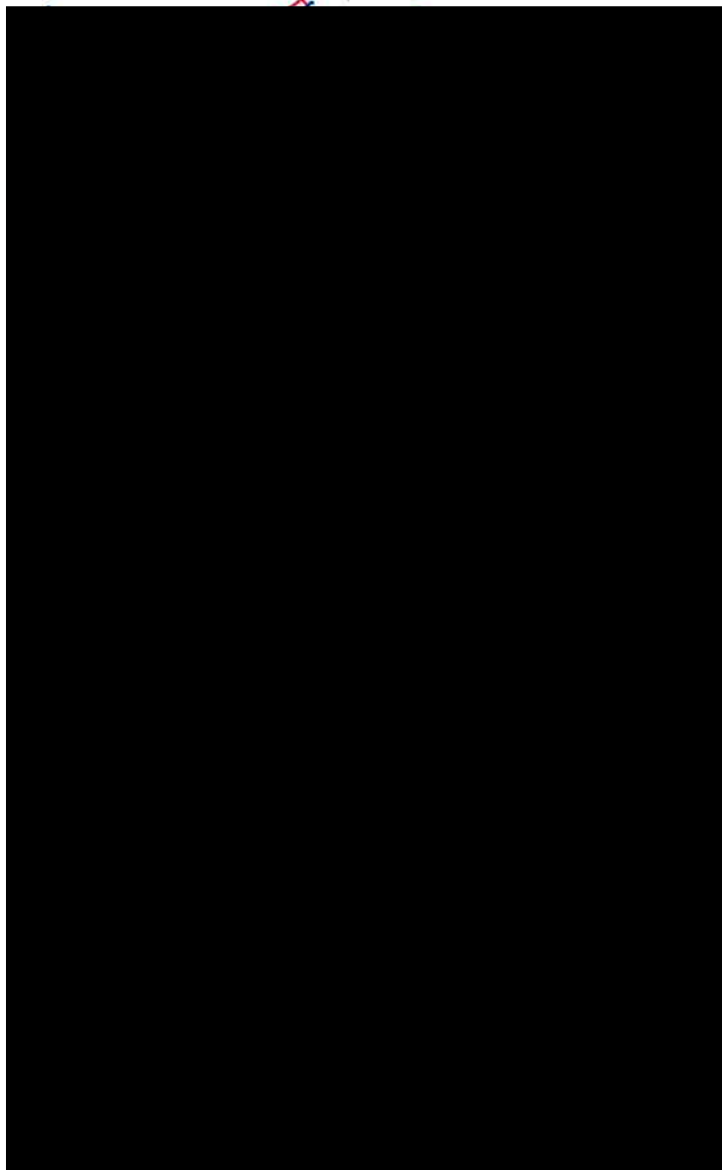
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ ITD-RT/C3/AMWW/L/0380-2020 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2563 จำนวน 29 แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ
และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายตะวันออกเชิงพาณิชย์ ช่วงมาบตาพุด-
ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาที่อ้างถึงข้อ 1. และข้อ 2. นั้น

จากที่ผู้รับจ้าง และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะ
อุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ บริเวณ กม.138+650 ถึง กม.139+300
(กม. เดิมของรางเก่า) สถานีผาเสด็จโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ นั้น
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จากการตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่
ดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป



กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : I2-6

- ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0380-2020 วันที่ 24 สิงหาคม 2563
- เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุ จากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) บริเวณ กม.138+650 ถึง กม.139+300
- เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
- อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
3) หนังสือจากการรถไฟฯ เลขที่ มบ.-จร.ค3(อ)1708-1/2563 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2563
4) หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการ เลขที่ AMWW-C3-SRT-L-0549-2020 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2563
5) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0367-2020 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2563
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บันทึกการพิจารณาพร้อมเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 (จำนวน 2 แผ่น)
2) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0367-2020
ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2563 (จำนวน 24 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างถึง 1), 2) และ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งขออนุมัติพิจารณาตรวจร่วมพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 (เพิ่มเติม) ดังอ้างถึง 3) นั้น

กิจการร่วมค้า และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ สำหรับกองเก็บวัสดุที่ได้จากงานขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 (เพิ่มเติม) โดยพื้นที่กองเก็บเป็นพื้นที่ในขอบเขตของการรถไฟฯ บริเวณ กม.138+650 ถึง กม.139+300 (กม. เดิมของรางเก่า) ช่วงสถานีผาเสด็จ เพื่อเพิ่มความจุพื้นที่กองเก็บให้สูงขึ้นจากพื้นที่กองเก็บเดิมที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ แล้ว และจากการตรวจพิจารณาพร้อม เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ในเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในการใช้พื้นที่ บริเวณ กม.138+650 ถึง กม.139+300 ดังกล่าว ในการการกองเก็บวัสดุจากการขุดเจาะอุโมงค์ที่ 1 เนื่องจากอยู่ห่างจากชุมชนและไม่บดบังทัศนวิสัยในการเดินทาง และจากการประเมินเบื้องต้นสามารถกองเก็บได้อีกประมาณ 139,000 ลบ.ม. ซึ่งการจัดเก็บวัสดุให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้เสนอ และต้องได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่กองเก็บวัสดุจากการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2)

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ใครขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา แจ้งแก่การรถไฟฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตการใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(น. [redacted] ศ)

ผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

สำเนาเรียน PECT(รฟท.) เพื่อโปรดทราบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บันทึกการพิจารณาร่วม เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563



บันทึกการพิจารณาเรื่อง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

เรื่องพิจารณา : บันทึกการพิจารณาเรื่องพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าจากการขุดอุโมงค์ที่ 1 บริเวณ กม. ๑๓+๖๕๐ ถึง กม. ๑๓+๗๐๐ (เพิ่มเติม) มอเตอร์ฮับ สถานีรถไฟ

วันที่พิจารณาเรื่อง : ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓

หนังสือนัดหมายเลขที่ : มบ. - ศร. C๓ (๐) ๑๓๐๘ - ๑ / ๒๕๖๓

ผู้ร่วมพิจารณา : ☒ ฝ่ายก่อสร้าง.....
☒ ฝ่ายการช่างโยธา.....
☒ ฝ่ายการช่างกล.....
☒ ฝ่ายการเดินรถ.....
☒ ฝ่ายอาณัติสัญญาณ.....
☒ บริษัทที่ปรึกษา.....
☒ บริษัทผู้รับจ้าง.....
☒ หน่วยงานภายนอก.....

ที่มาของเรื่อง :

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ บริเวณ กม. ๑๓+๖๕๐ ถึง กม. ๑๓+๗๐๐ (เพิ่มเติม) มอเตอร์ฮับ สถานีรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินรถในพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานกระบวนการพิจารณา

ตามที่บริษัท ผู้รับจ้าง จะดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าจากการขุดอุโมงค์ที่ 1 (สัญญาที่ ๑) เพิ่มเติมบริเวณ สถานีรถไฟ ที่ กม. ๑๓+๖๕๐ ถึง กม. ๑๓+๗๐๐ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ ตามแนวเส้นทางทางรถไฟเดิม โดยมีการก่อสร้างเพิ่มเติมในส่วนที่ดังกล่าวได้ประมาณ ๑๓,๐๐๐ ลบ.ม.

ลักษณะการก่อสร้างเพิ่มเติมในส่วนดังกล่าว ได้แก่ การขุดอุโมงค์ใหม่ที่มีความยาว ๑.๕ กิโลเมตร บริเวณพื้นที่ของโครงการฯ ที่ผ่านความเนินรอบจากบริเวณที่ปรึกษาแล้ว และจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในเส้นทางน้ำธรรมชาติ (เดิม) เส้นทางรถไฟ และพื้นที่ของโครงการฯ แนวของพื้นที่การก่อสร้างจะตั้งแนวจากสถานีรถไฟเดิมไปประมาณ ๒ เมตร (จากแนวต้นเสาของตัวรถเดิม/แนวสถานีเดิม) และจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในการเดินรถ

การก่อสร้าง และการดำเนินการจะดำเนินการตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยบริษัทผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ดังกล่าวในโครงการฯ และจะมีความสอดคล้องกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

1. ผลการพิจารณาของ สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปผลการพิจารณาผู้เข้าร่วม

คณะผู้เข้าร่วมประชุมได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ไม่ควรไปรับผู้รับจ้างดำเนินการ
เก็บค่าวัสดุจากเทศบาลในพื้นที่ในสัปดาห์ที่ 1-2 ของปี 2563 และ 1-2 ของปี 2564
ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

ตำแหน่ง..... พล. 8 กส.

ตำแหน่ง..... พล. 8 กส.

ตำแหน่ง..... พล. 8 กส.

เบอร์ติดต่อ 063-0607043

เบอร์ติดต่อ 089-8895290

เบอร์ติดต่อ 0632723822

ตำแหน่ง..... พล. 4

ตำแหน่ง..... พล. 4

ตำแหน่ง..... พล. 4

เบอร์ติดต่อ 081-6556248

เบอร์ติดต่อ 081 6025327

เบอร์ติดต่อ 0192671

ตำแหน่ง..... รามบ้านใกล้เคียง

ตำแหน่ง..... รามบ้านใกล้เคียง

ตำแหน่ง..... PM (PT) ผู้รับจ้าง

เบอร์ติดต่อ.....

เบอร์ติดต่อ 06633965

เบอร์ติดต่อ 0843717254

ตำแหน่ง..... (MCR) ผู้รับจ้าง

ตำแหน่ง..... (MCR) ผู้รับจ้าง

ตำแหน่ง..... ร. จ. ราม. กส.

เบอร์ติดต่อ 081-9996194

เบอร์ติดต่อ 083-619471

เบอร์ติดต่อ 081-2074681



เอกสารแนบ.....2.....ของจดหมายที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0380-2020
ลา.....24 ส.ค. 2563.....หน้า.....จำนวน 24 แผ่น

09

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

หนังสือกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0367-2020

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : R4

- ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0367-2020 วันที่ 3 สิงหาคม 2563
- เรื่อง ขอนัดพิจารณาร่วมพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ 1 บริเวณผาเสด็จ กม.138+650 ถึง 139+300 (เพิ่มเติม) เพื่อเพิ่มปริมาณความจุของพื้นที่กองเก็บ
- เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
- อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลว. 28 ธันวาคม 2560
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลว. 21 กุมภาพันธ์ 2563
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคาฯ ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
3) แบบแปลนและรูปตัดแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (จำนวน 20 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างอิง 1) และ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ดังอ้างอิง 2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) บริเวณผาเสด็จ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในขอบเขตของการรถไฟฯ ตามแนวซ้ายทางรถไฟเดิม กม.138+650 ถึง 139+300 และเมื่อเพิ่มความสูงของระดับการกองเก็บแล้วจะสามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 139,000 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) - 3)

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอเรียนเชิญมาเพื่อนัดตรวจร่วม และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุดังกล่าว ในการนี้ กิจการร่วมค้าฯ ได้มอบหมายให้ นายสมพงศ์ โสมทอง เบอร์โทรศัพท์ 081-759-6198 อีเมล sompong_s@rtco.co.th เป็นผู้ประสานงานดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นาย [redacted] ยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ทีสำเนาเรียน PCET (รฟท.)
เพื่อโปรดทราบ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

Code : R4

- ที่ ITD-RT/C3/AMW/L/0367-2020 วันที่ 3 สิงหาคม 2563
- เรื่อง ขอนัดพิจารณาพร้อมพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ได้จากการขุดเจาะอุโมงค์ 1 บริเวณผาเสด็จ กม.138+650 ถึง 139+300 (เพิ่มเติม) เพื่อเพิ่มปริมาณความจุของพื้นที่กองเก็บ
- เรียน ผู้จัดการโครงการ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
- อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ลว. 28 ธันวาคม 2560
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ กส.15/ทค./2560 ฉบับที่ 1 ลว. 21 กุมภาพันธ์ 2563
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา ข้อ 46 (จำนวน 1 แผ่น)
2) ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ (จำนวน 1 แผ่น)
3) แบบแปลนและรูปตัดแสดงพื้นที่กองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (จำนวน 20 แผ่น)

ตามที่กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดังอ้างอิง 1) และ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ดังอ้างอิง 2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุจากงานขุดเจาะอุโมงค์ 1 (เพิ่มเติม) บริเวณผาเสด็จ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในขอบเขตของการรถไฟฯ ตามแนวซ้ายทางรถไฟเดิม กม.138+650 ถึง 139+300 และเมื่อเพิ่มความสูงของระดับการกองเก็บแล้วจะสามารถกองเก็บวัสดุได้ประมาณ 139,000 ลบ.ม. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) - 3)

ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอเรียนเชิญมาเพื่อนัดตรวจร่วม และพิจารณาตรวจสอบแนวเขตพื้นที่กองเก็บวัสดุดังกล่าว ในการนี้ กิจการร่วมค้าฯ ได้มอบหมายให้ นายสมพงษ์ โสมทอง เบอร์โทรศัพท์ 081-759-6198 อีเมล sompong_s@rtco.co.th เป็นผู้ประสานงานดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที



สำเนาเรียน PCET (รฟท.)

เพื่อโปรดทราบ

สรุปประเด็นคำถามและคำตอบของคณะกรรมการประกวดราคา

สำหรับการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนาบะเบ้า-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ

คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนาบะเบ้า-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 3 ช่วงงานอุโมงค์รถไฟ ได้รับคำถามจากผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จัดให้มีขึ้นระหว่างวันที่ 14-31 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีผู้ส่งคำถามจำนวน 6 ราย คณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นและตอบคำถามดังนี้

ลำดับที่	บริษัท	เอกสารแนบที่	หน้าที่	หัวข้อ	คำถาม	คำตอบ	
44	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ	V (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)	19-20	หมวดที่ 11 Provisional sum	อัตราหรือราคางาน ในหมวดที่ 11 Provisional sum จะต้องมีความเดียวกันกับอัตราหรือราคางานในหมวดอื่นๆ ของสัญญาหรือไม่ หากวิธีการทำงานมีขั้นตอนและความสูญเสียหรือไม่ ค่าใช้จ่ายสูงกว่า ยกตัวอย่างเช่น งานระเบิดหินสำหรับอุโมงค์ ในรายการงานลำดับที่ 11.118 รายการ Portal construction as adit for tunnel อาจต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมากกว่าในอุโมงค์	ไม่จำเป็น แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการทำงานและการวัดจ่ายพร้อมเสนออนุมัติราคาค่าความเหมาะสมของแต่ละงานให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
45	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ.	JB (ข้อมูลด้านราคา)	87	11.118 Portal Construction as adit for tunnel	ในรายการที่ 11.118 Portal construction as Adit for tunnel ไม่รวมใบอิงงาน Adit Tunnel excavation ด้วยหรือไม่ เนื่องจากไม่มีรายการเฉพาะสำหรับงานขุดอุโมงค์ Adit	สามารถเบิกจ่ายจากงานในรายการนี้ โดยอ้างอิงราคาต่อหน่วยในหมวด 9.2 ได้
46	Right Tunnelling Co., Ltd	บันทึก คังสุวรรณ				พื้นที่เก็บกองวัสดุที่เกิดจากงานขุดอุโมงค์มีระยะห่างจากอุโมงค์ตั้งแต่ระยะห่างเกินกว่าที่ให้อธิบดีสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ อย่างไร	แต่ละปากอุโมงค์จะมีพื้นที่กว้างประมาณ 80 เมตร และยาว 75-250 เมตร สำหรับการเตรียมการและเก็บกองวัสดุชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับ รพช. พื้นที่ที่เริ่มงานสำหรับการจัดการวัสดุการ



เอกสารแนบ 2 ของจดหมายที่ ITD-AT/C3/ATW/L/0369-2020
ณ 3 ส.ค. 2563 หน้า 1/1

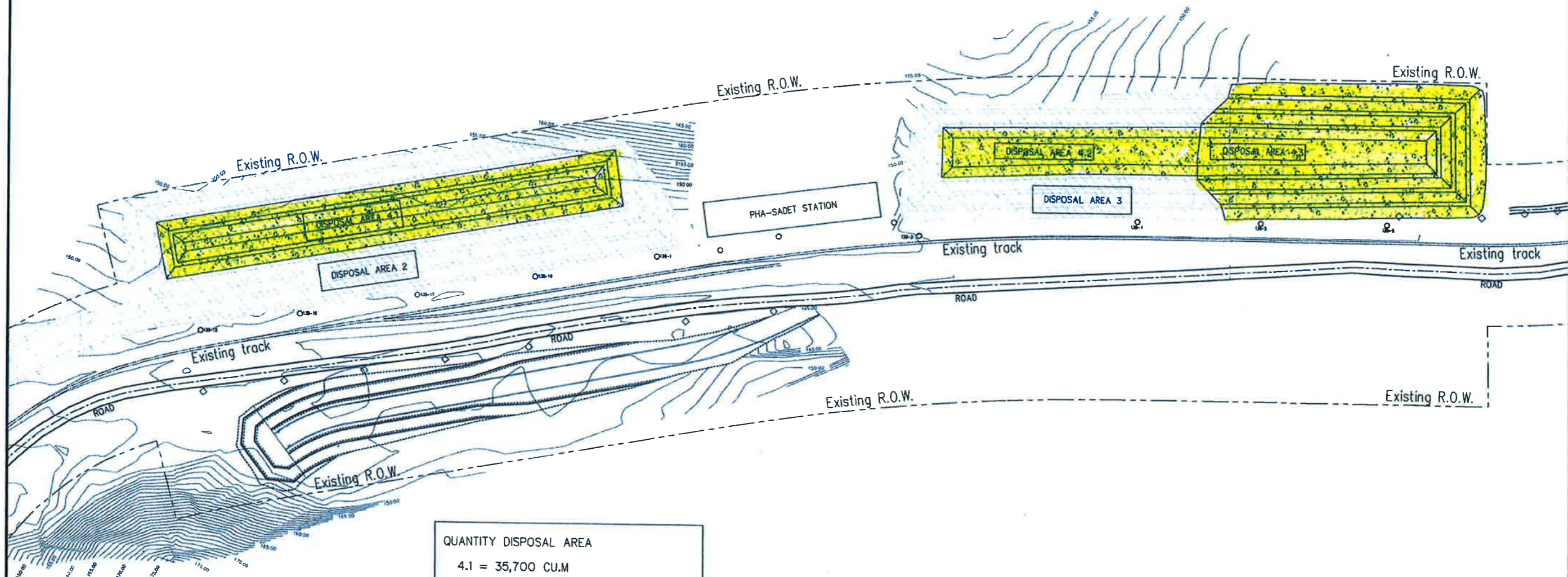


กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ตารางแสดงปริมาณวัสดุที่ขุดจากอุโมงค์ในพื้นที่กองเก็บวัสดุ

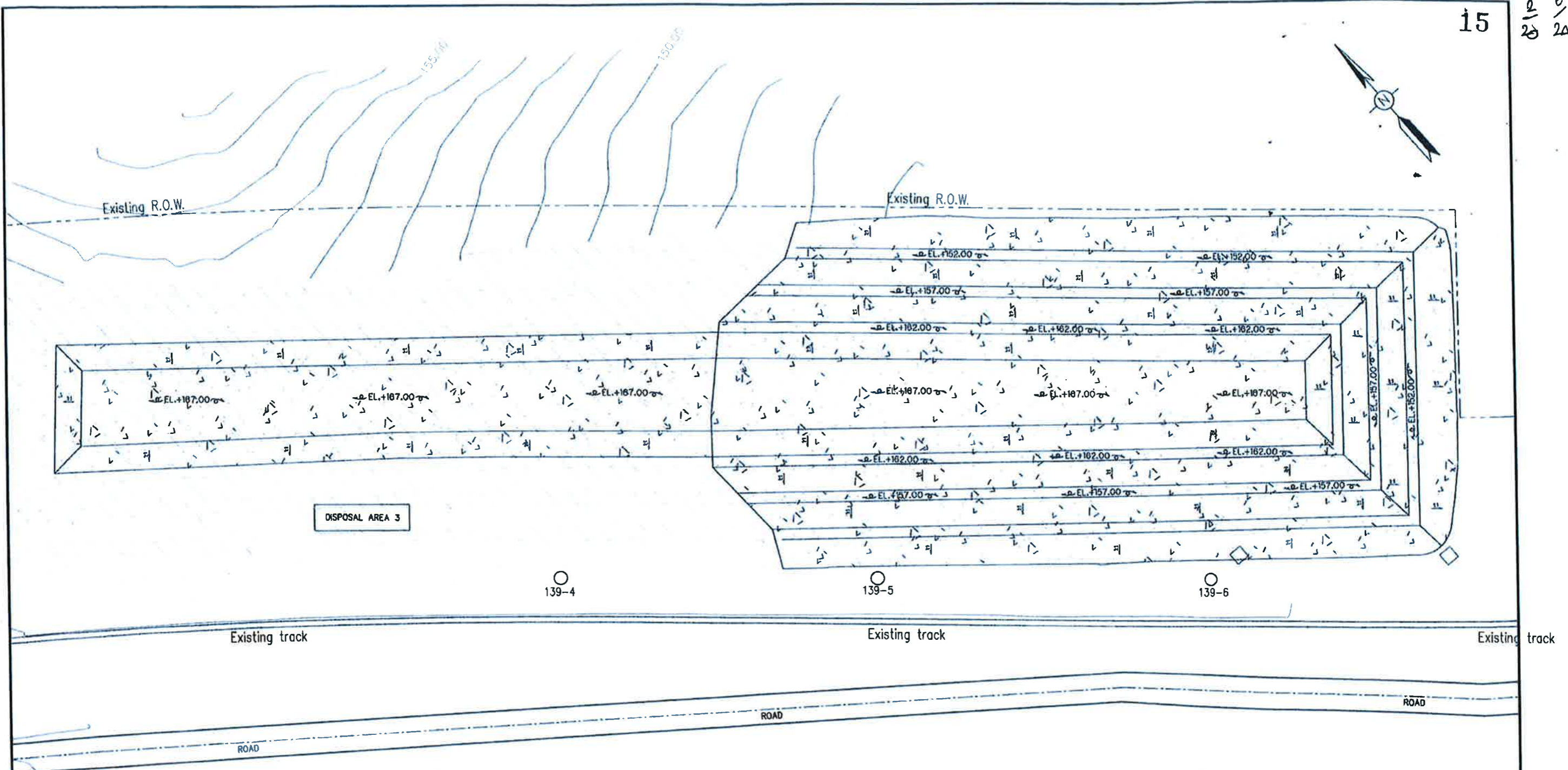
Location		Quantity of Disposal Area (cu.m.)
Tunnel 1 (Adit)	Sta.138+650 to Sta.139+300	139,000



QUANTITY DISPOSAL AREA	
4.1	= 35,700 CU.M
4.2	= 10,300 CU.M
4.3	= 93,000 CU.M
TOTAL	= 139,000.00 CU.M.

SYMBOLS	
○	SIGNALLING POST
◇	ELECTRIC POLE

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.		KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS					
					CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMW	CONTRACTOR :	APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: PLAN FOR DISPOSAL AREA 4 ADIT 1 DISPOSAL AREA			
			AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.	 RIGHT TUNNELLING	CHECKED BY:	DATE:						
			MAA CONSULTANTS CO.,LTD.	ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	DRAWN BY:	DATE:						
			WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.		DESIGNED BY:	DATE:						
			WSP (THAILAND) CO.,LTD.				SCALE: NTS	REF.CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 1	



SYMBOLS

- SIGNALLING POST
◇ ELECTRIC POLE

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.



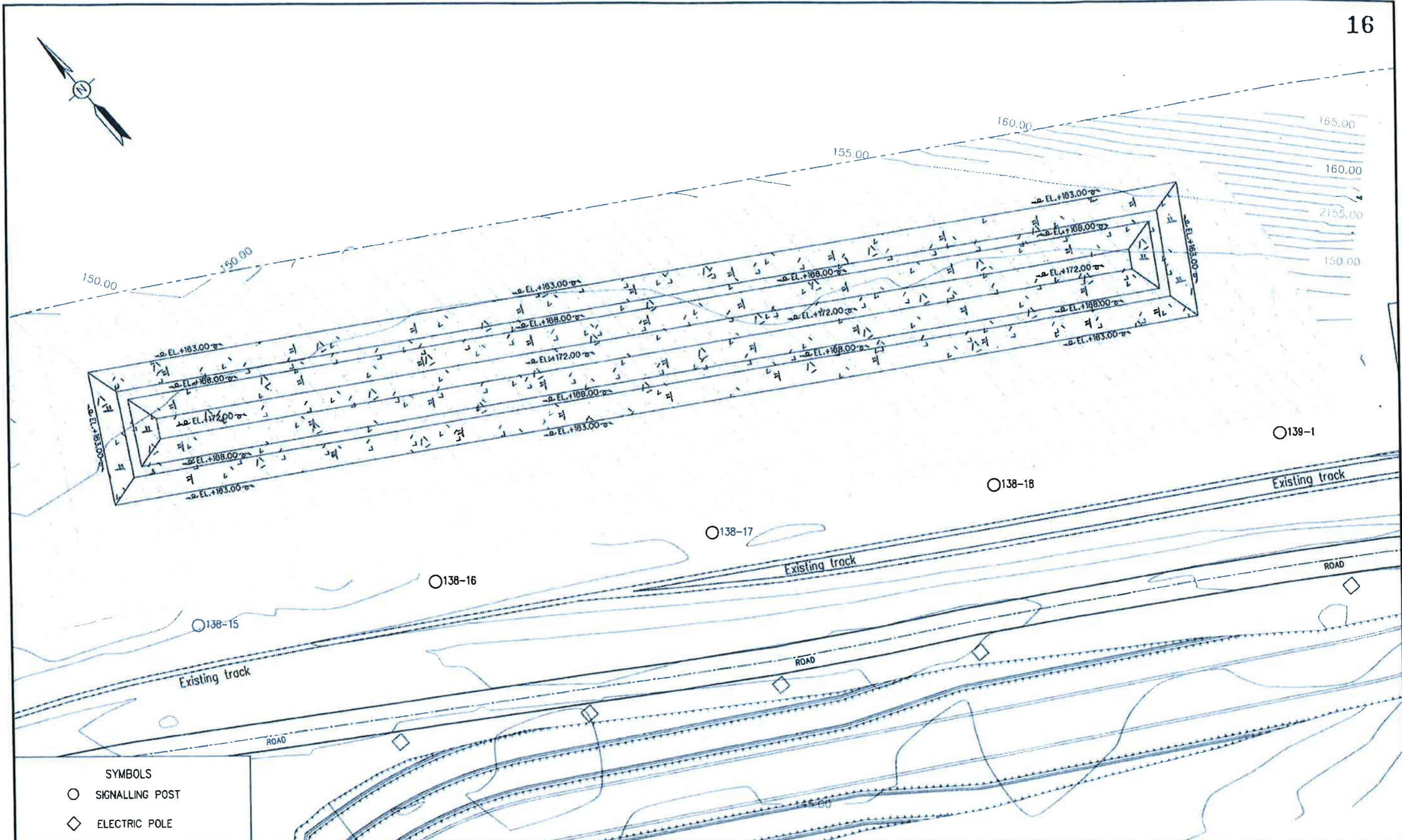
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : AMWW
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP (THAILAND) CO., LTD.

CONTRACTOR : IRT
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

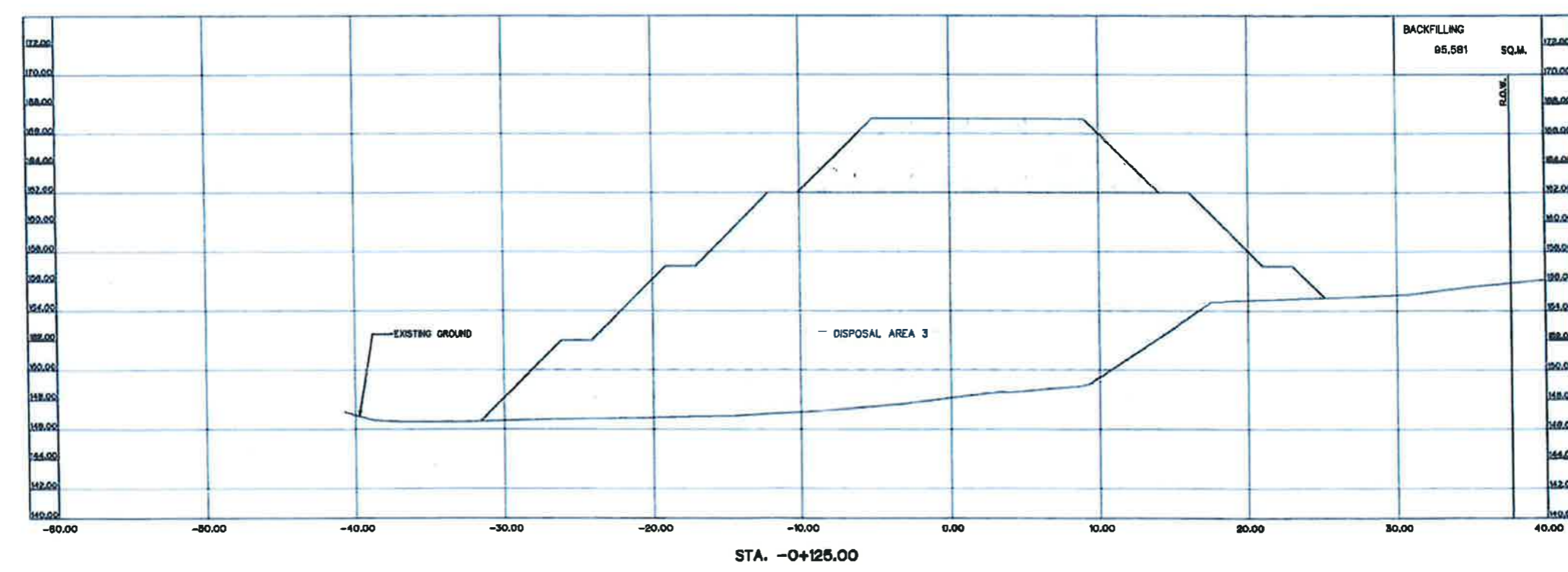
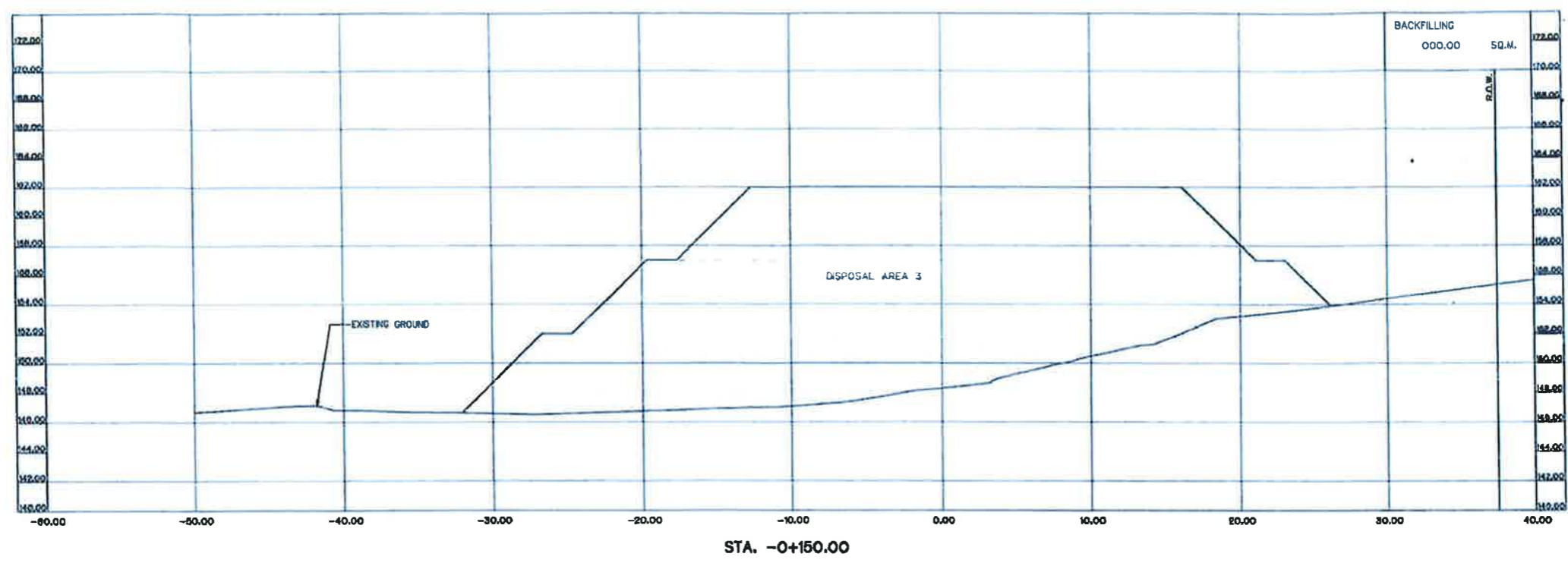
APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: PLAN FOR DISPOSAL AREA 4 ADIT 1 DISPOSAL AREA		
CHECKED BY:	DATE:			
DRAWN BY:	DATE:			
DESIGNED BY:	DATE:			
SCALE: NTS	REF. CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO.
				2



- SYMBOLS
- SIGNALLING POST
 - ◇ ELECTRIC POLE

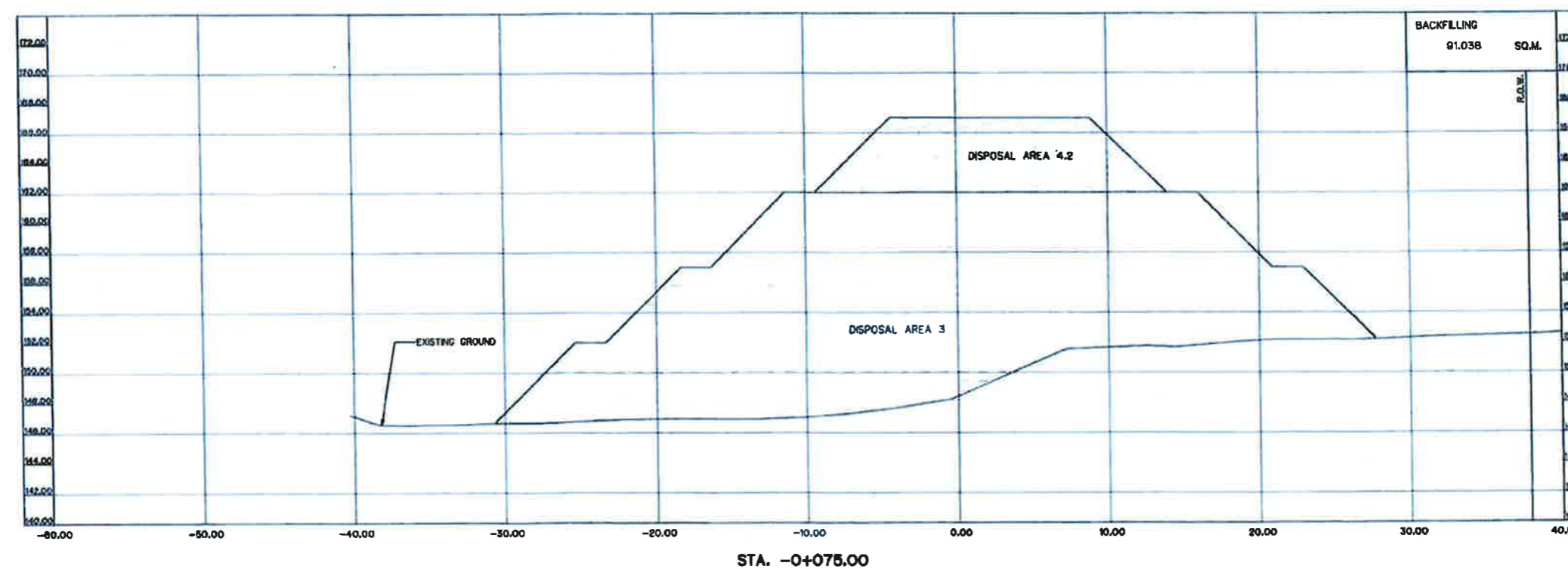
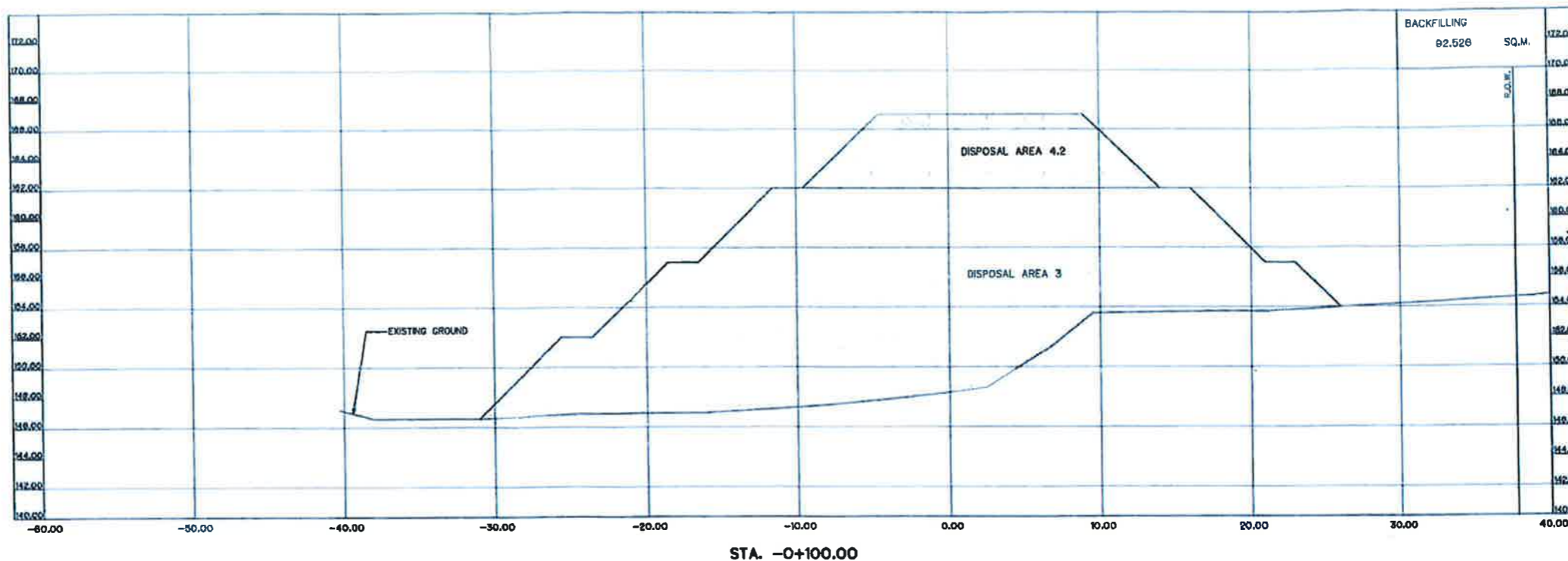
REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS							
					CONSULTANT :  AMWW  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO.,LTD.  WSIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR :   ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: PLAN FOR DISPOSAL AREA 4 ADIT 1 DISPOSAL AREA			
						CHECKED BY:	DATE:	SCALE: NTS	REF.CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 3
						DRAWN BY:	DATE:					
						DESIGNED BY:	DATE:					

17 4/20 8/24

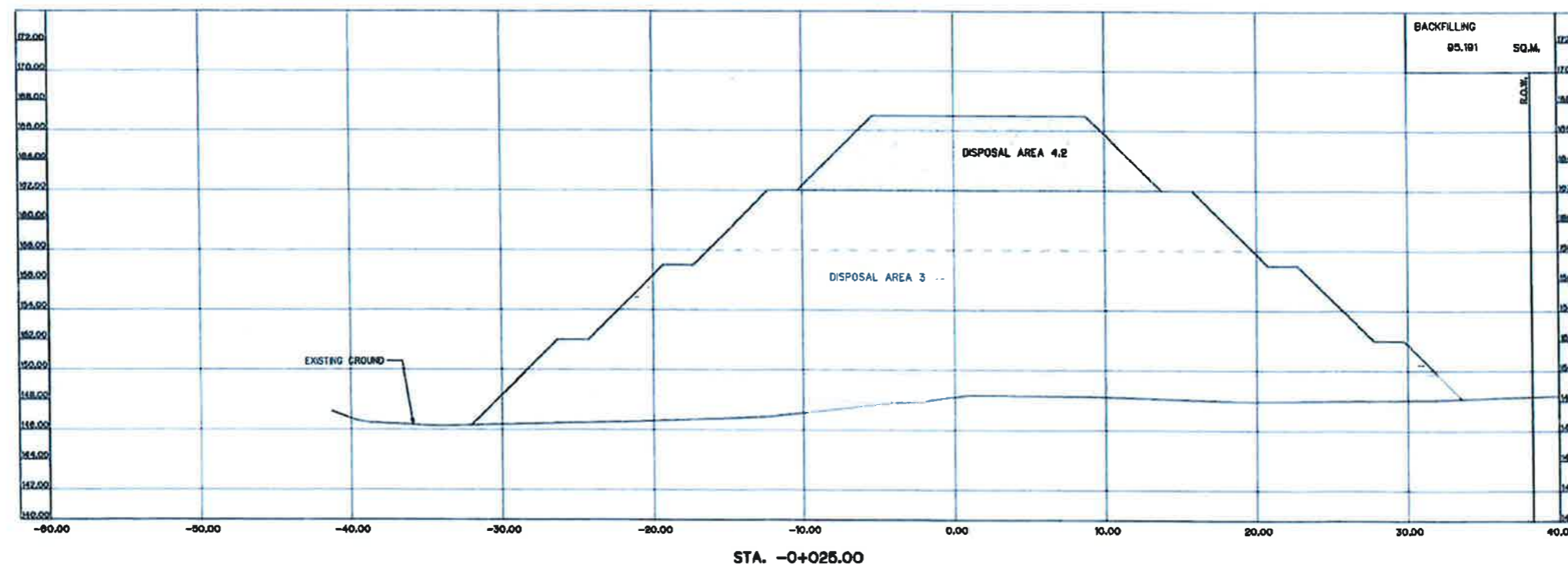
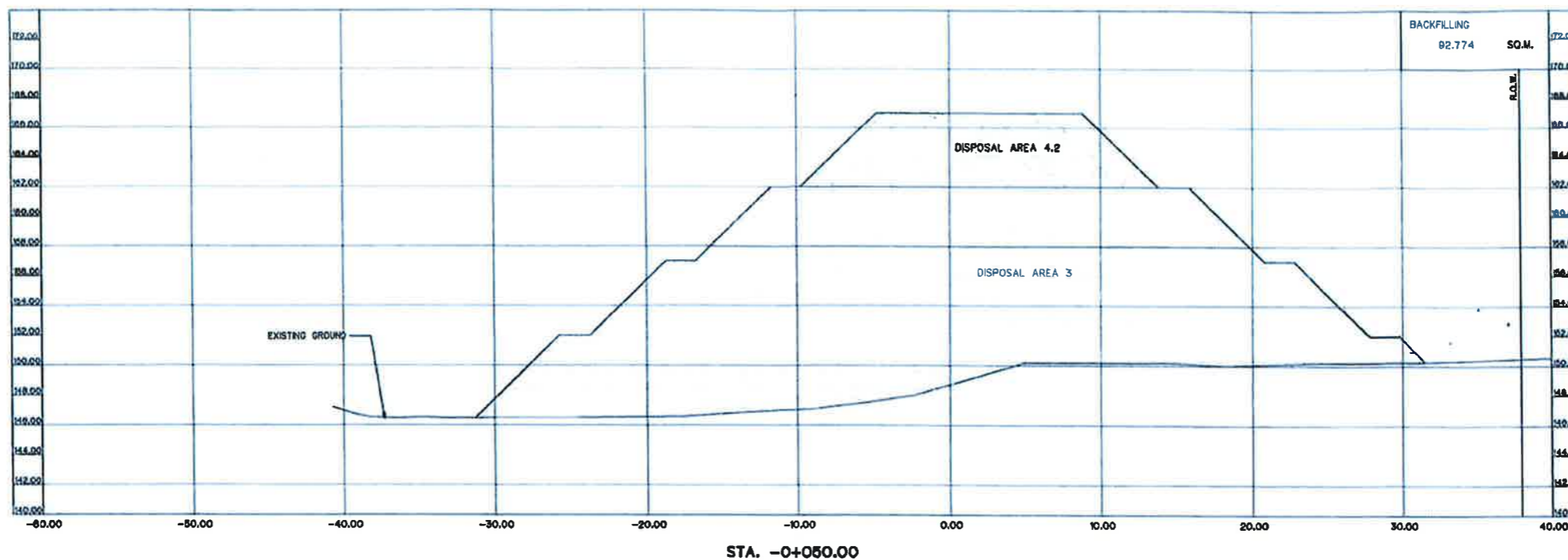


REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS				
CONSULTANT : ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO., LTD. WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAILAND) CO., LTD.			CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO., LTD.			APPROVED BY: _____ DATE: _____ CHECKED BY: _____ DATE: _____ DRAWN BY: _____ DATE: _____ DESIGNED BY: _____ DATE: _____		SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET	
SCALE: NTS		REF. CONTRACT Dwg. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 4				

18 6/20 9/24

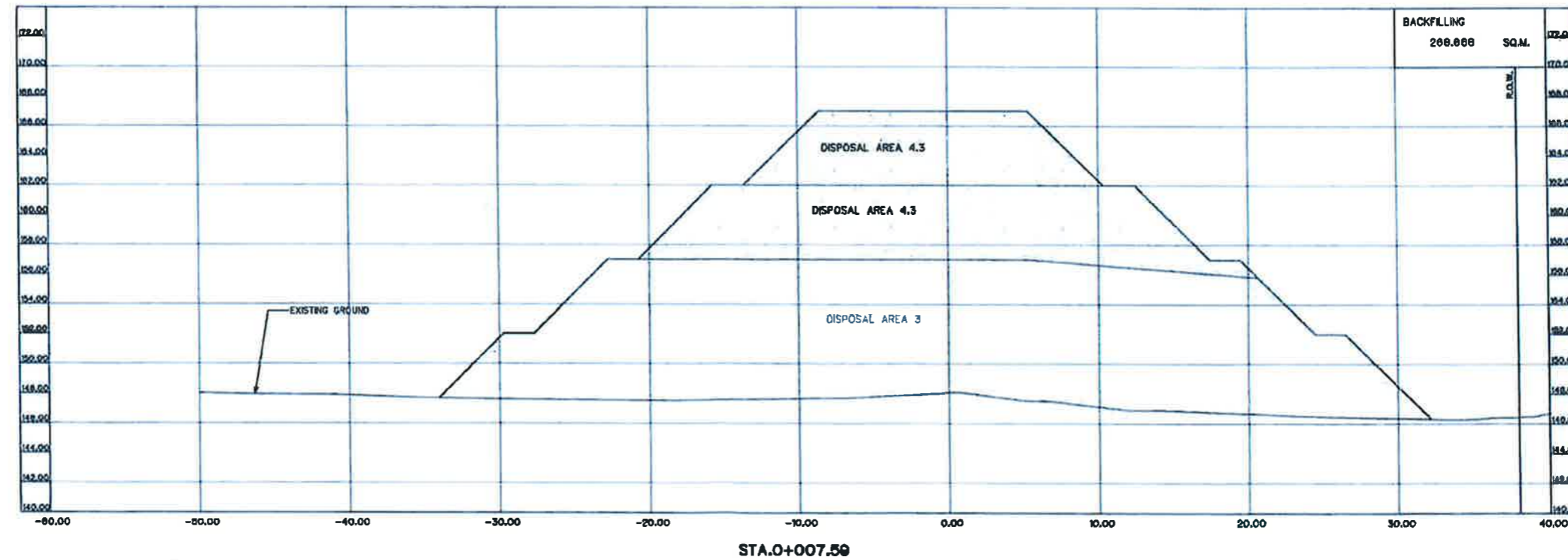
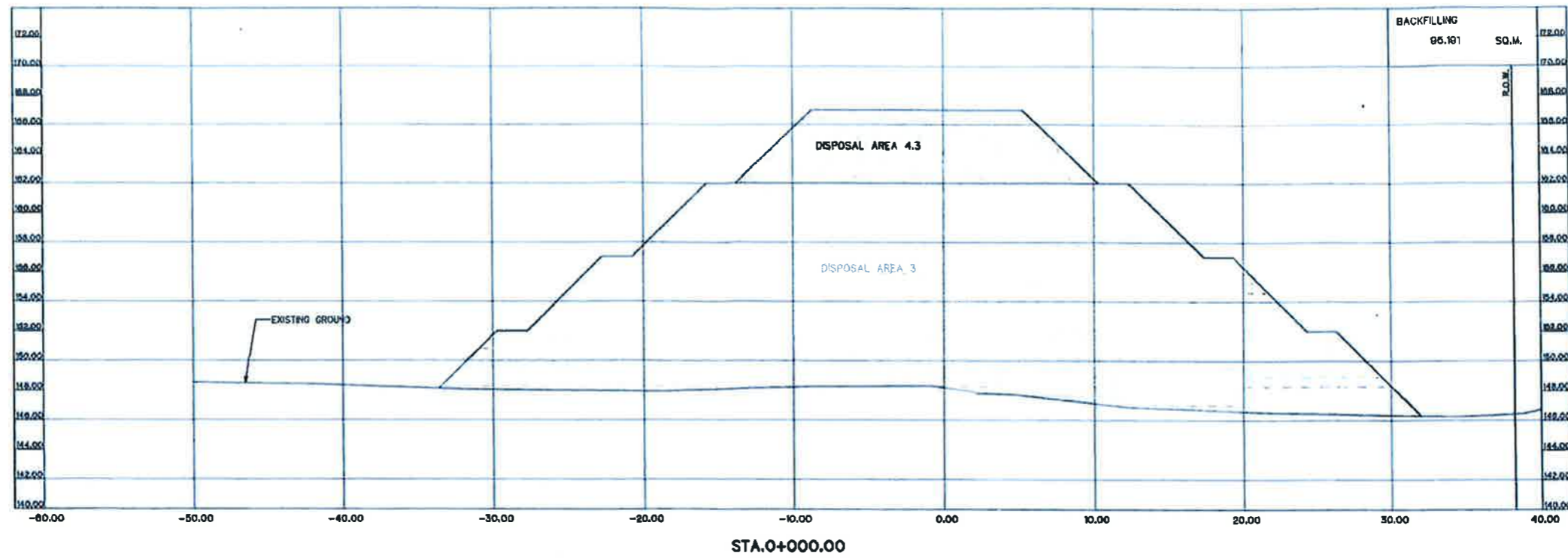


REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS							
					CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO.,LTD.  WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR :  ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.  RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET			
						CHECKED BY:	DATE:					
						DRAWN BY:	DATE:					
						DESIGNED BY:	DATE:	SCALE: NTS	REF. CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO	SHEET NO 5



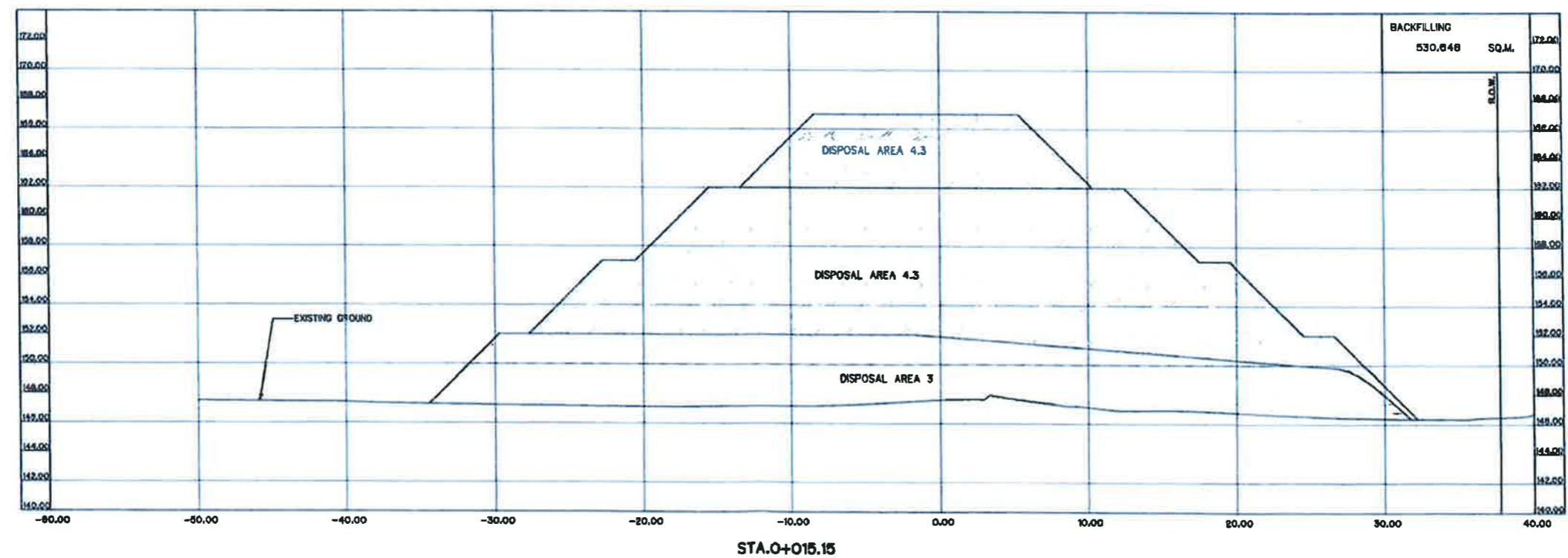
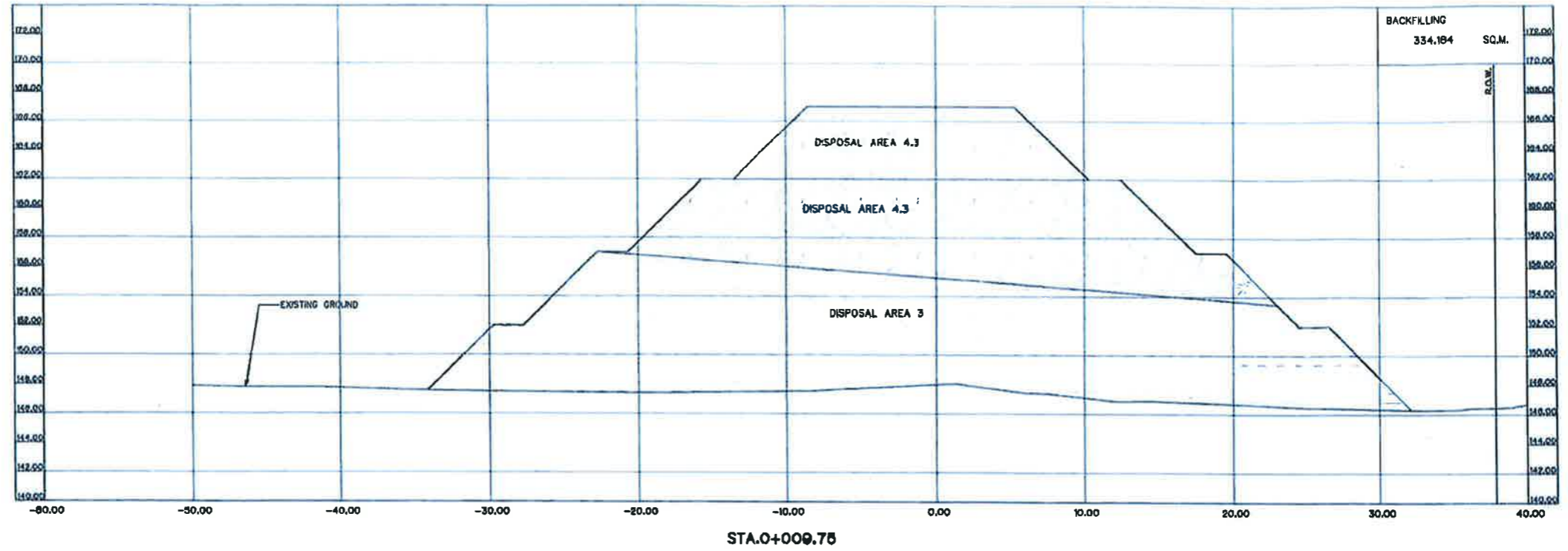
REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS			
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	CONSULTANT : AMWW ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.		CONTRACTOR : RIGHT TUNNELLING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.		APPROVED BY: _____ DATE: _____ CHECKED BY: _____ DATE: _____ DRAWN BY: _____ DATE: _____ DESIGNED BY: _____ DATE: _____	
						SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PMA SADET		SCALE: NTS	REF. CONTRACT DWG. NO.
						DRAWING NO.		REV. NO.	SHEET NO.
									8

20 9/20 11/24



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:		KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS		X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET			
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.		CONSULTANT : บริษัท อีซีที จำกัด AMWW ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.		CONTRACTOR : บริษัท ไอทีที จำกัด IRT ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.		APPROVED BY: _____ DATE: _____ CHECKED BY: _____ DATE: _____ DRAWN BY: _____ DATE: _____ DESIGNED BY: _____ DATE: _____			
									SCALE: HTS REF. CONTRACT DWG. NO. _____ DRAWING NO. _____ REV. NO. _____ SHEET NO. 7			

21 8/20 12/24



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.

2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT : บริษัท อีซีซี จำกัด (มหาชน) AMW
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
MAA CONSULTANTS CO.,LTD.
WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
WSP (THAILAND) CO.,LTD.

CONTRACTOR : บริษัท ไรท์ ทันเนลิง จำกัด
RT RIGHT TUNNELING
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO.,LTD.

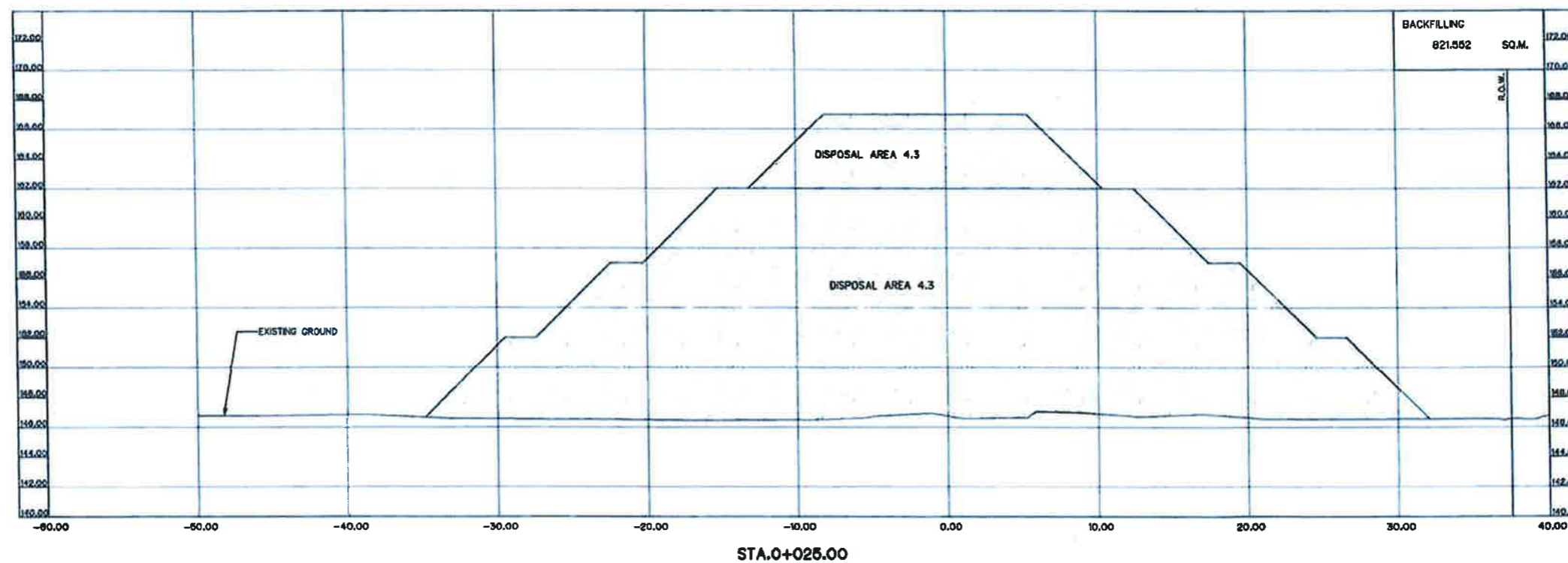
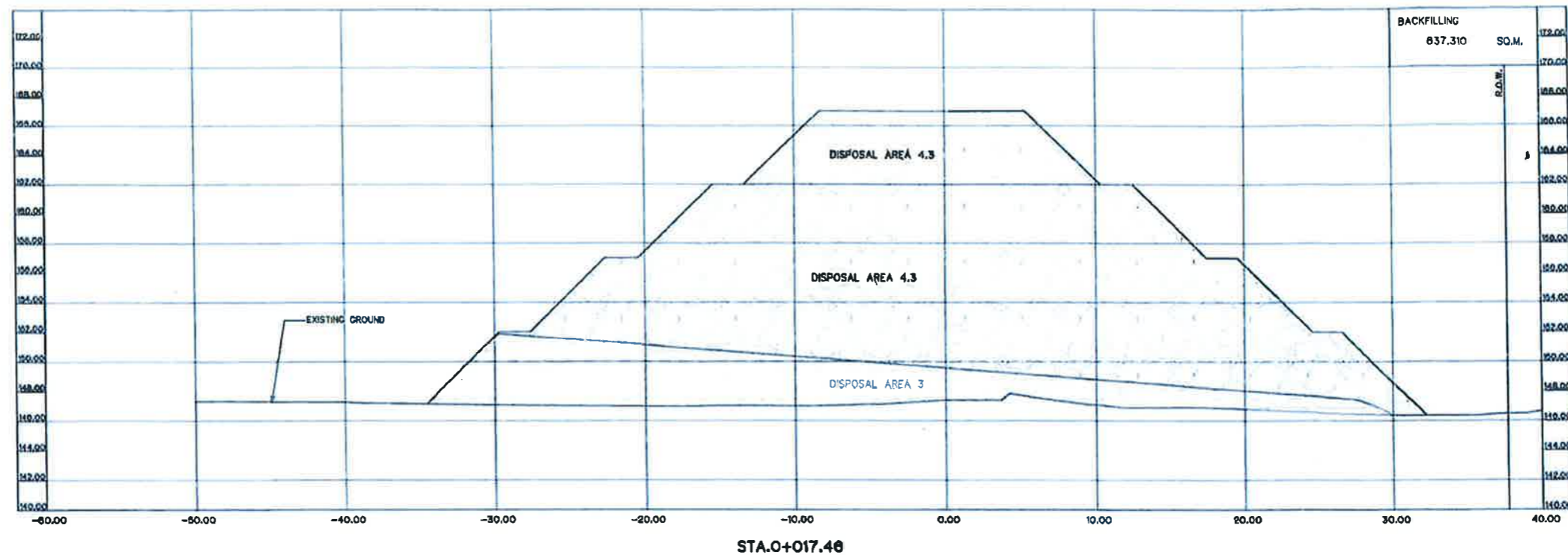
TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE
MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION
CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS

APPROVED BY:	DATE:
CHECKED BY:	DATE:
DRAWN BY:	DATE:
DESIGNED BY:	DATE:

SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA
TUNNEL 1
PHA SADET

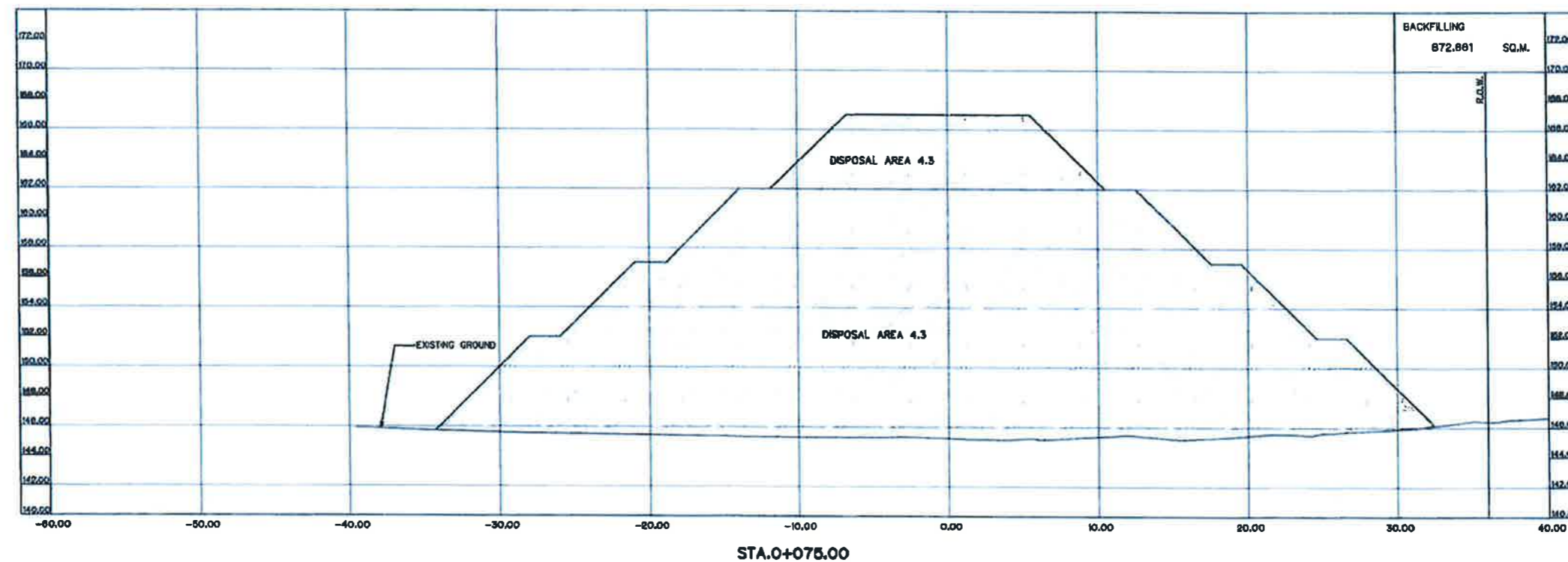
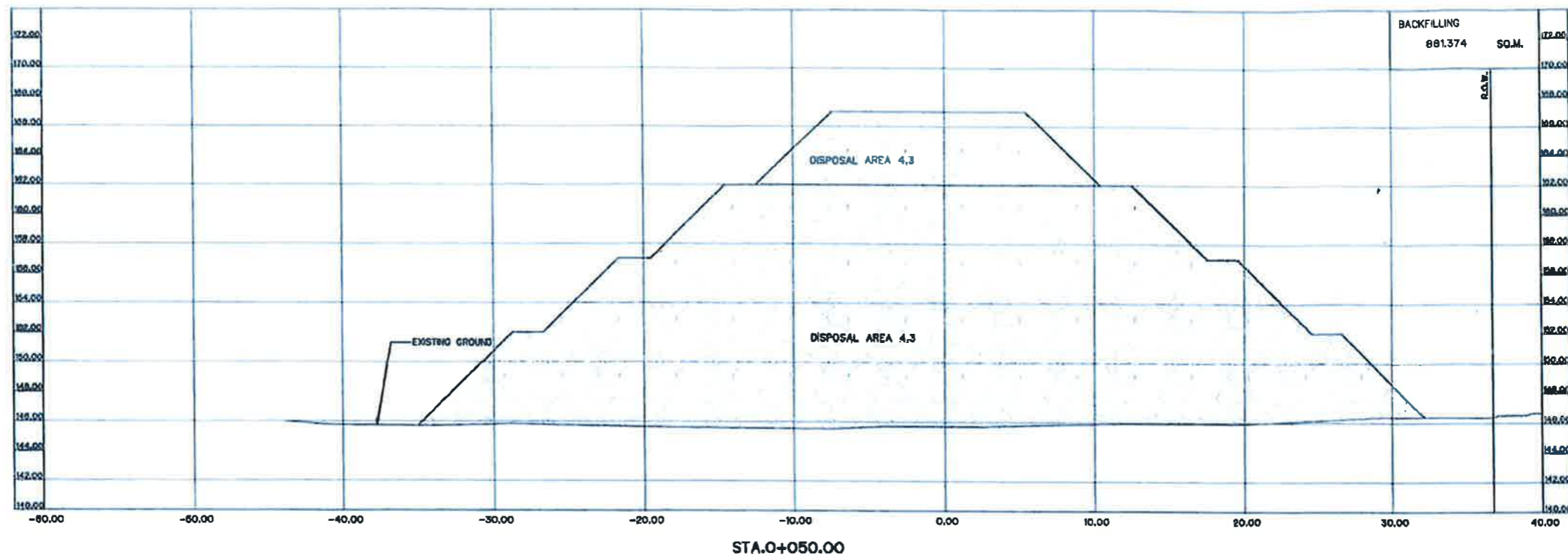
SCALE: 1:50	REF. CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 8
-------------	------------------------	-------------	----------	-------------







22 9/20 23/24



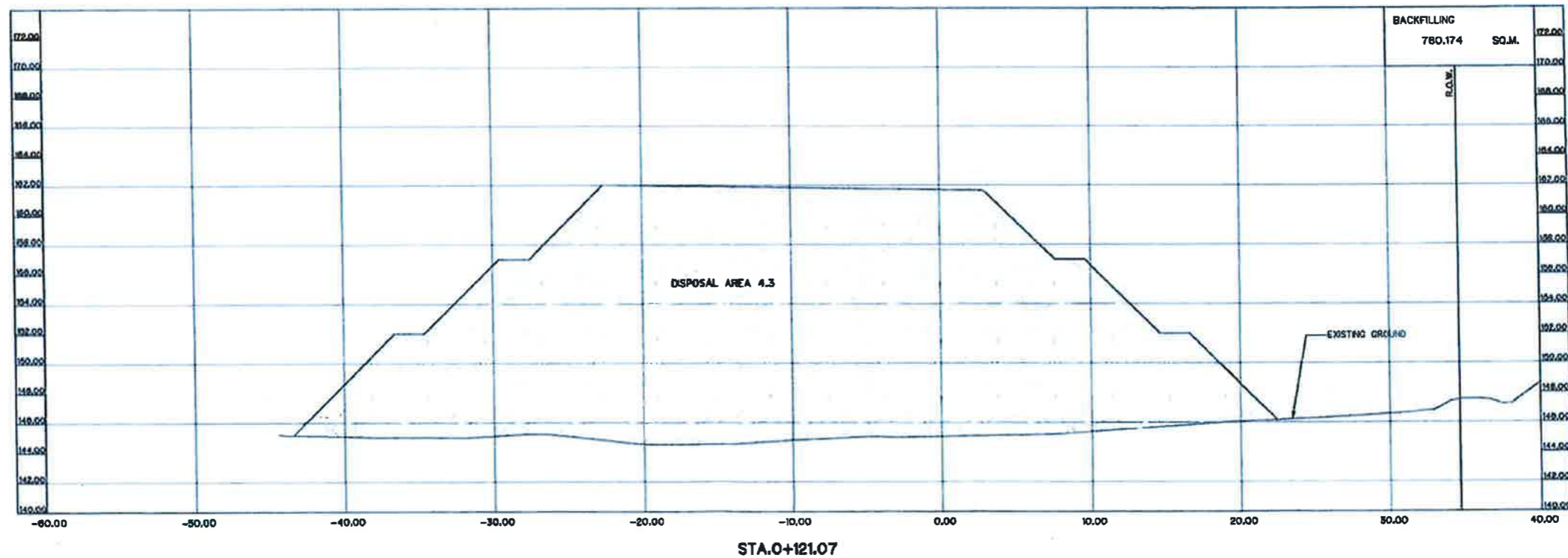
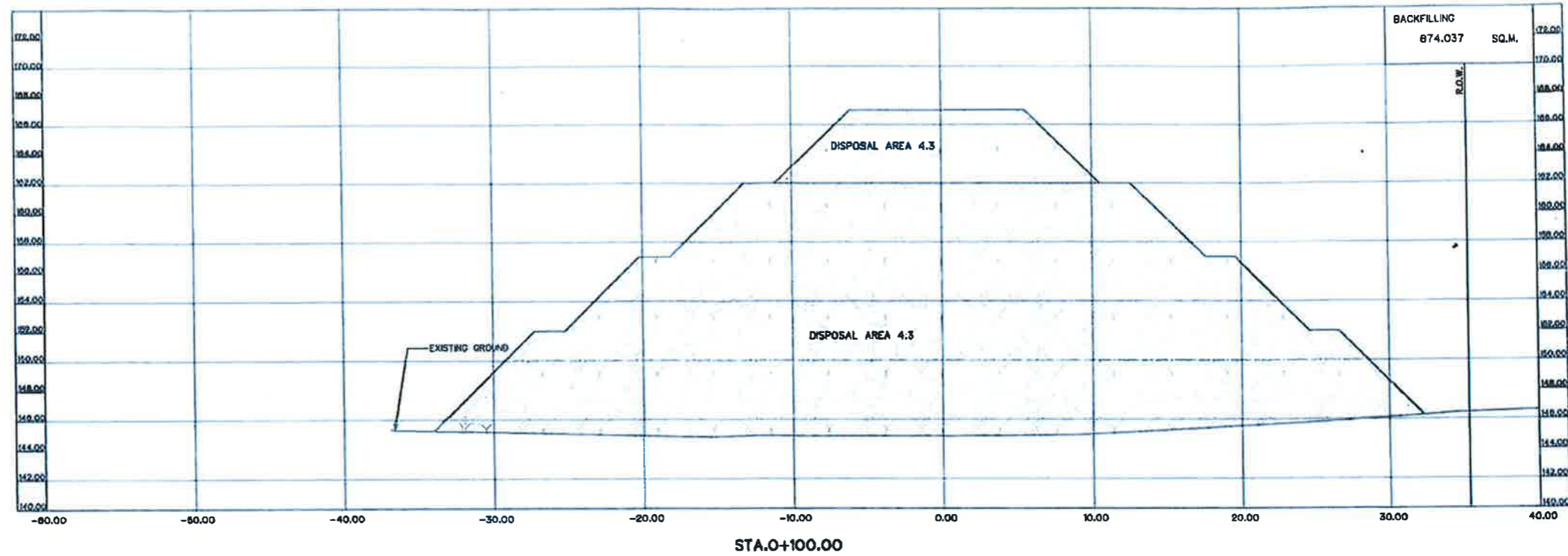
REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS							
					CONSULTANT :  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO.,LTD.  WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR :   RIGHT TUNNELLING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET			
					CHECKED BY:	DATE:						
					DRAWN BY:	DATE:	SCALE: 1:50					
					DESIGNED BY:	DATE:	REF.CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO.		
										9		

23 10/20 14/24



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS									
					CONSULTANT :  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO.,LTD.  WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR :  ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.  RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET					
					CHECKED BY:	DATE:								
						DRAWN BY:	DATE:							
						DESIGNED BY:	DATE:			SCALE: NTS	REF.CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 10

24 11/20 15/24



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

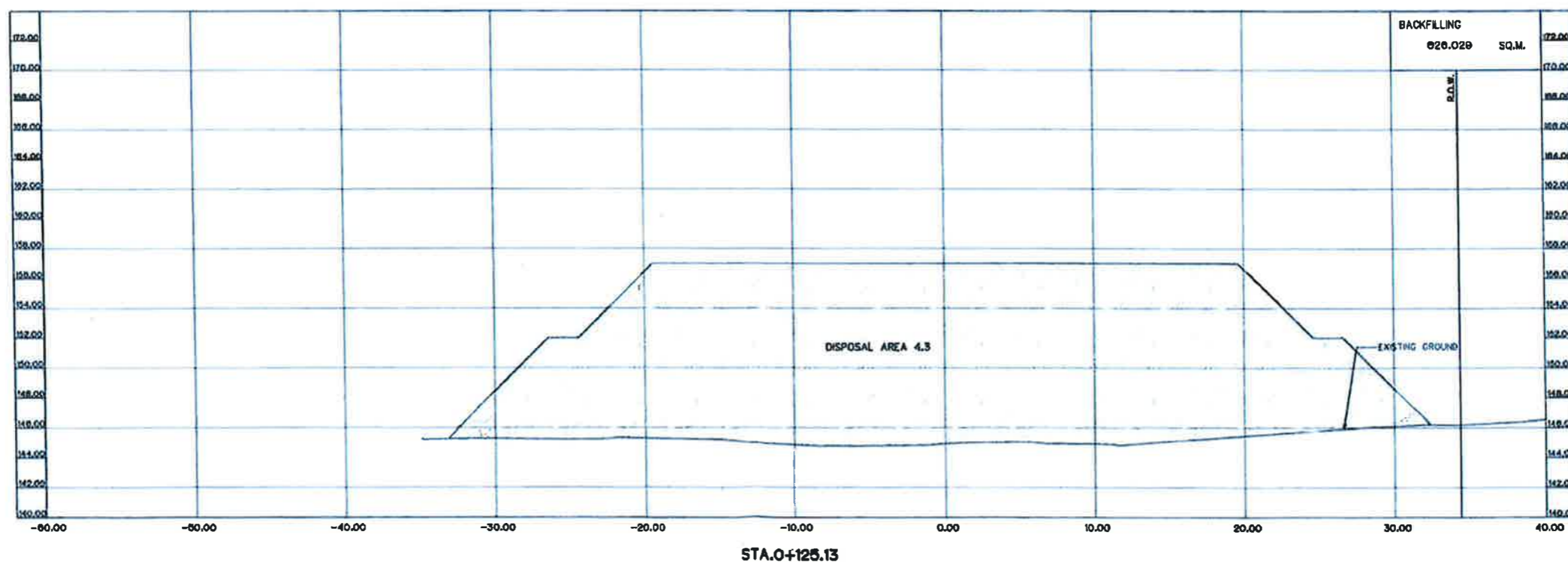
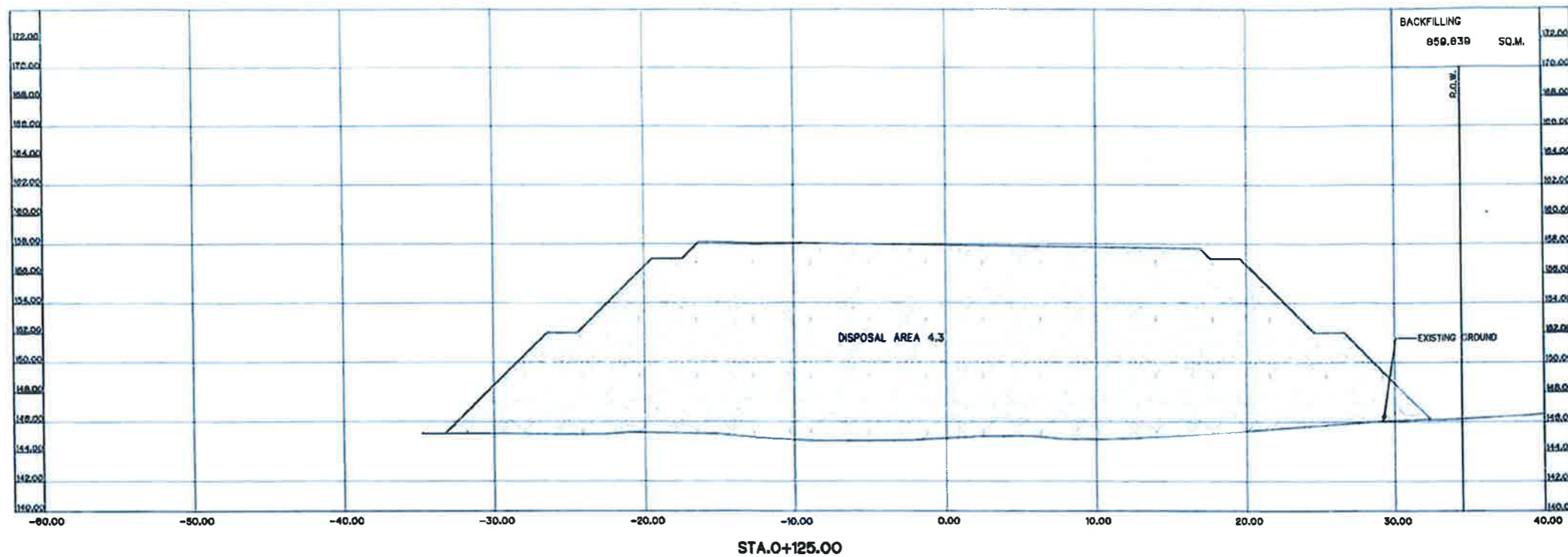
CONSULTANT :  AMWW
 ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
 MAA CONSULTANTS CO., LTD.
 WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
WSP (THAILAND) CO., LTD.


CONTRACTOR :  
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.
RIGHT TUNNELING CO., LTD.

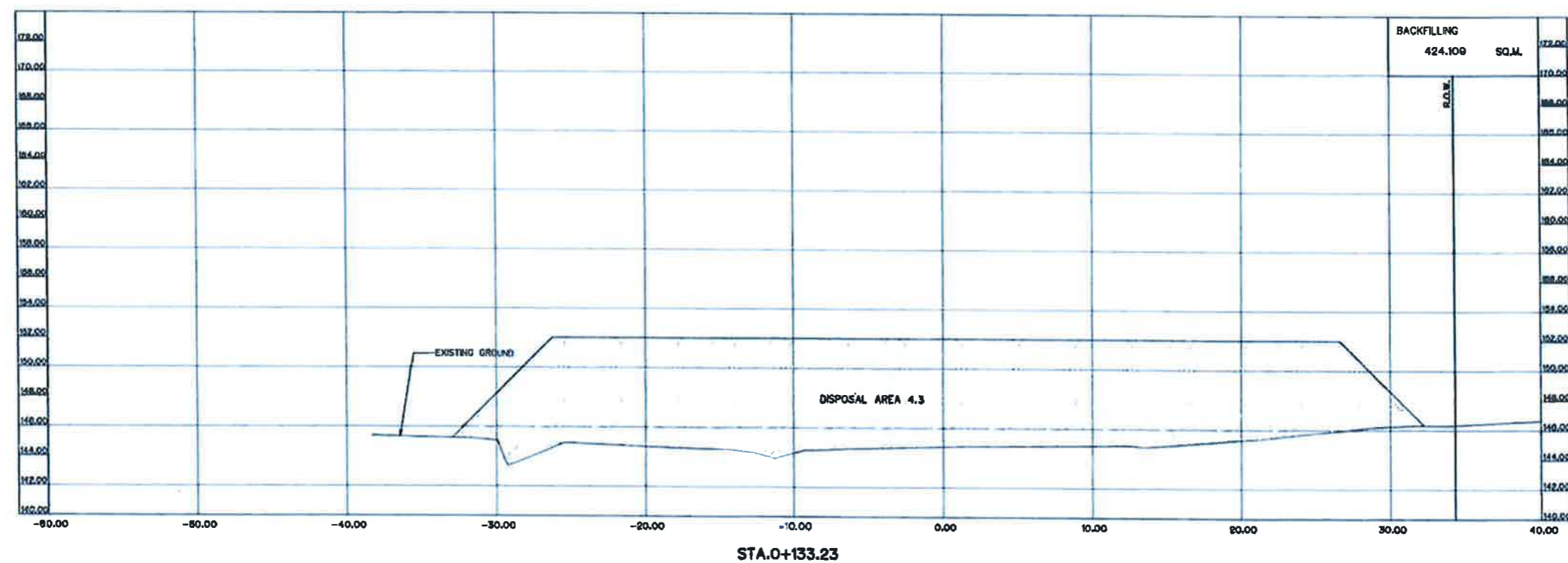
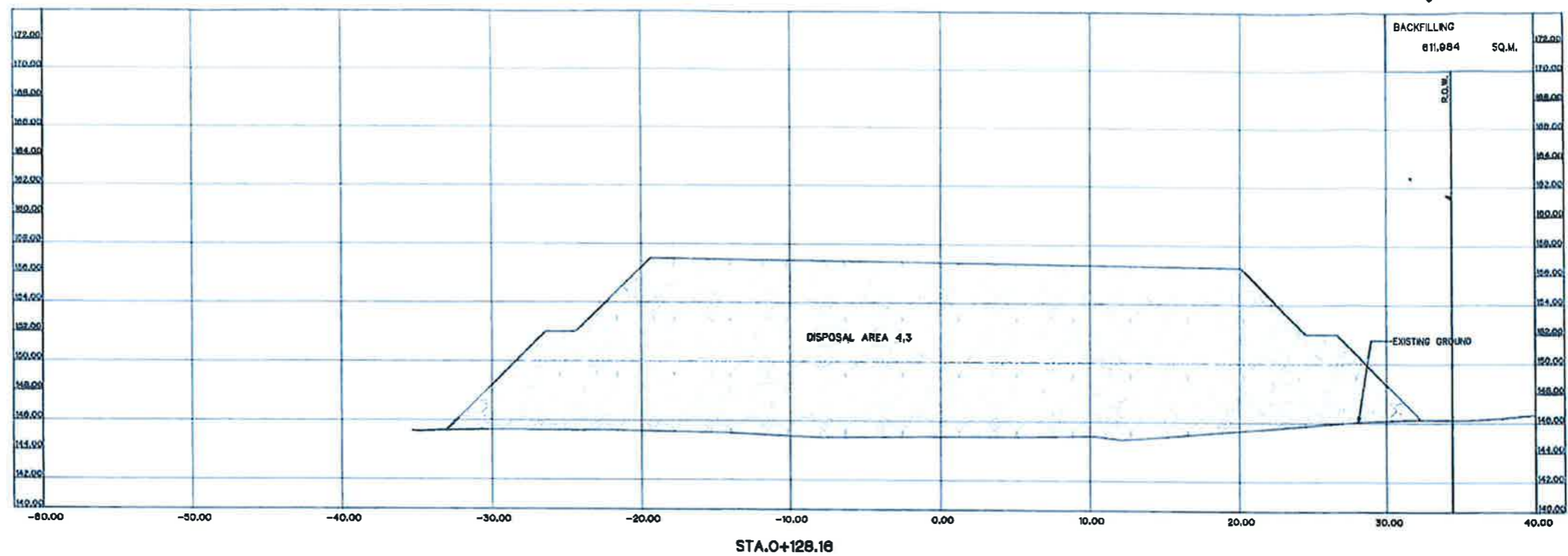
APPROVED BY:	DATE:
CHECKED BY:	DATE:
DRAWN BY:	DATE:
DESIGNED BY:	DATE:

SHOP DRAWING TITLE:	
X-SECTION FOR DISPOSAL AREA	
TUNNEL 1	
PHA SADET	
SCALE: NTS	REF. CONTRACT DWG. NO.
DRAWING NO.	REV. NO.
SHEET NO. 11	

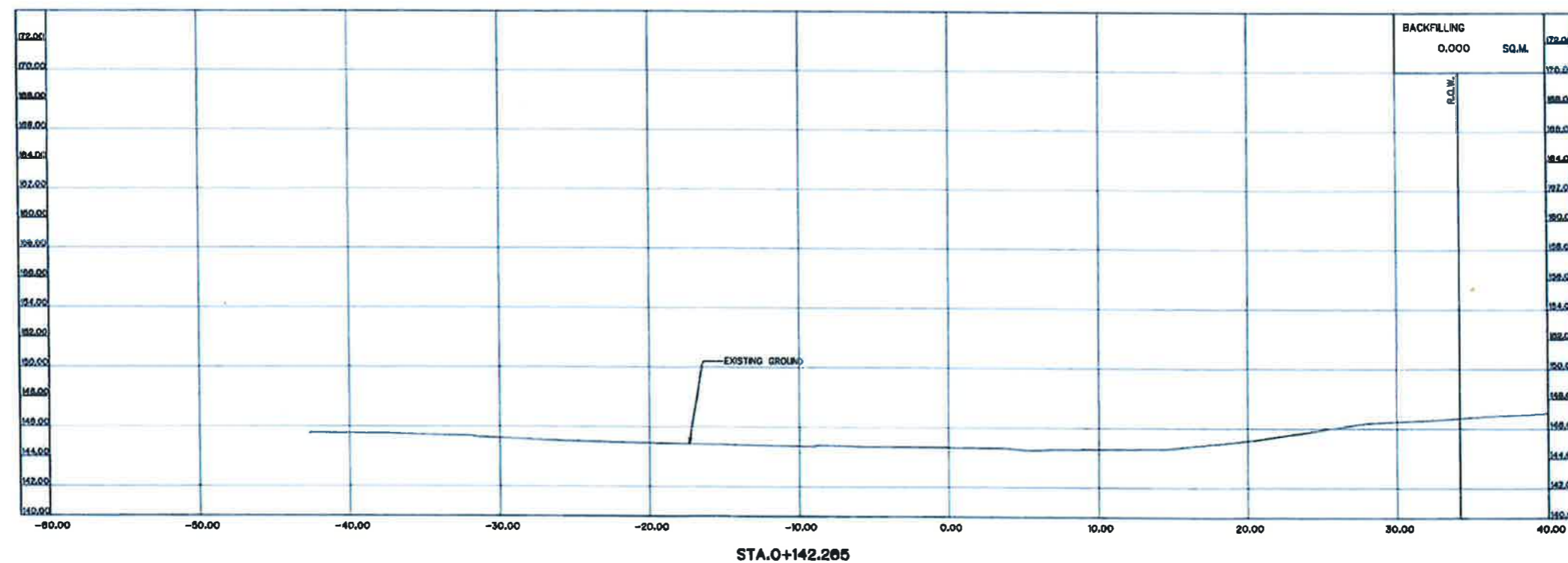
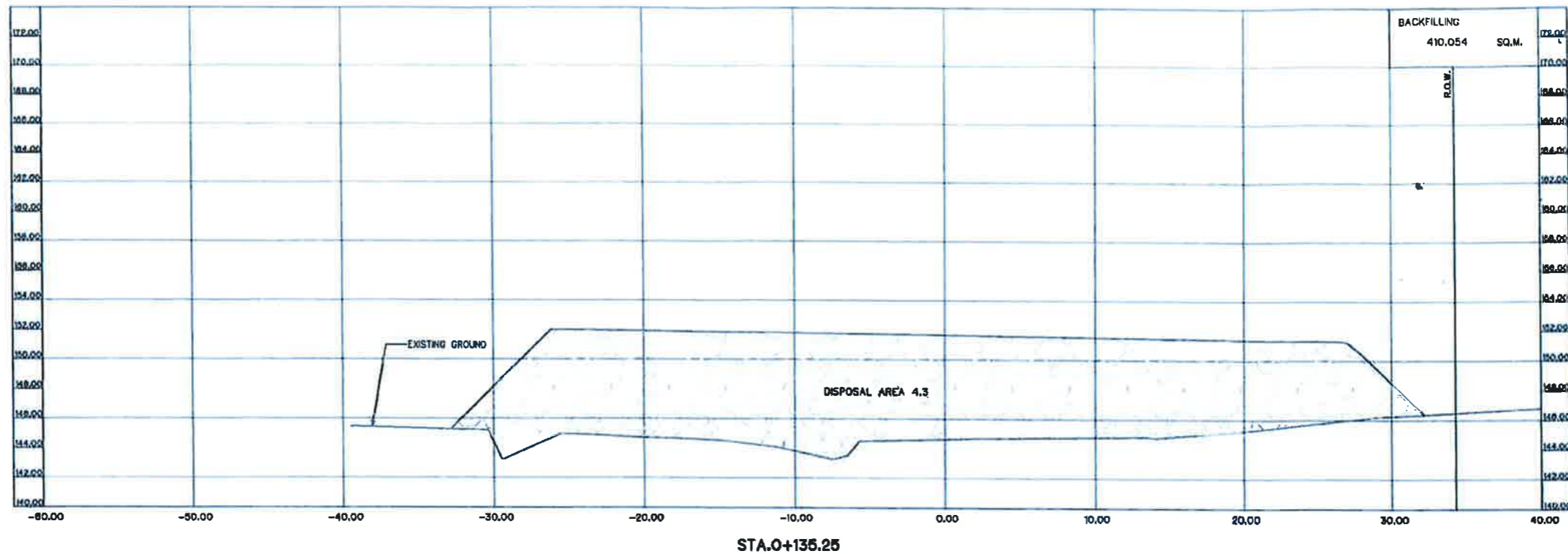
25 12/20 16/24



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	<div></div> <div>KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND</div>	<div><div>CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW</div><div><div></div>ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</div><div><div></div>MAA CONSULTANTS CO.,LTD.</div><div><div></div>WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.</div><div><div></div>WSP (THAILAND) CO.,LTD.</div></div> <div><div>CONTRACTOR :</div><div><div></div>ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.</div><div><div></div>RIGHT TUNNELING CO.,LTD.</div></div>	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS						
						APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET				
						CHECKED BY:	DATE:					
						DRAWN BY:	DATE:					
						DESIGNED BY:	DATE:					
			SCALE: NTS	REF.CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 12					



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	<div>NOTES:</div> <div>1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.</div> <div>2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.</div>	<div></div> <div>KINGDOM OF THAILAND</div> <div>MINISTRY OF TRANSPORT</div> <div>STATE RAILWAY OF THAILAND</div>		<div>TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE</div> <div>MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION</div> <div>CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS</div>							
				<div>CONSULTANT :</div> <div> ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.</div> <div> MAA CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div> WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.</div> <div> WSP (THAILAND) CO.,LTD.</div>	<div>CONTRACTOR :</div> <div></div> <div>ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.</div> <div>RIGHT TUNNELING CO.,LTD.</div>	<div>APPROVED BY:</div>	<div>DATE:</div>	<div>SHOP DRAWING TITLE:</div> <div>X-SECTION FOR DISPOSAL AREA</div> <div>TUNNEL 1</div> <div>PHA SADET</div>					
						<div>CHECKED BY:</div>	<div>DATE:</div>						
						<div>DRAWN BY:</div>	<div>DATE:</div>						
						<div>DESIGNED BY:</div>	<div>DATE:</div>						
								<div>SCALE:</div> <div>N/Ts</div>	<div>REF.CONTRACT DWG. NO.</div>	<div>DRAWING NO.</div>	<div>REV. NO.</div>	<div>SHEET NO.</div> <div>13</div>	

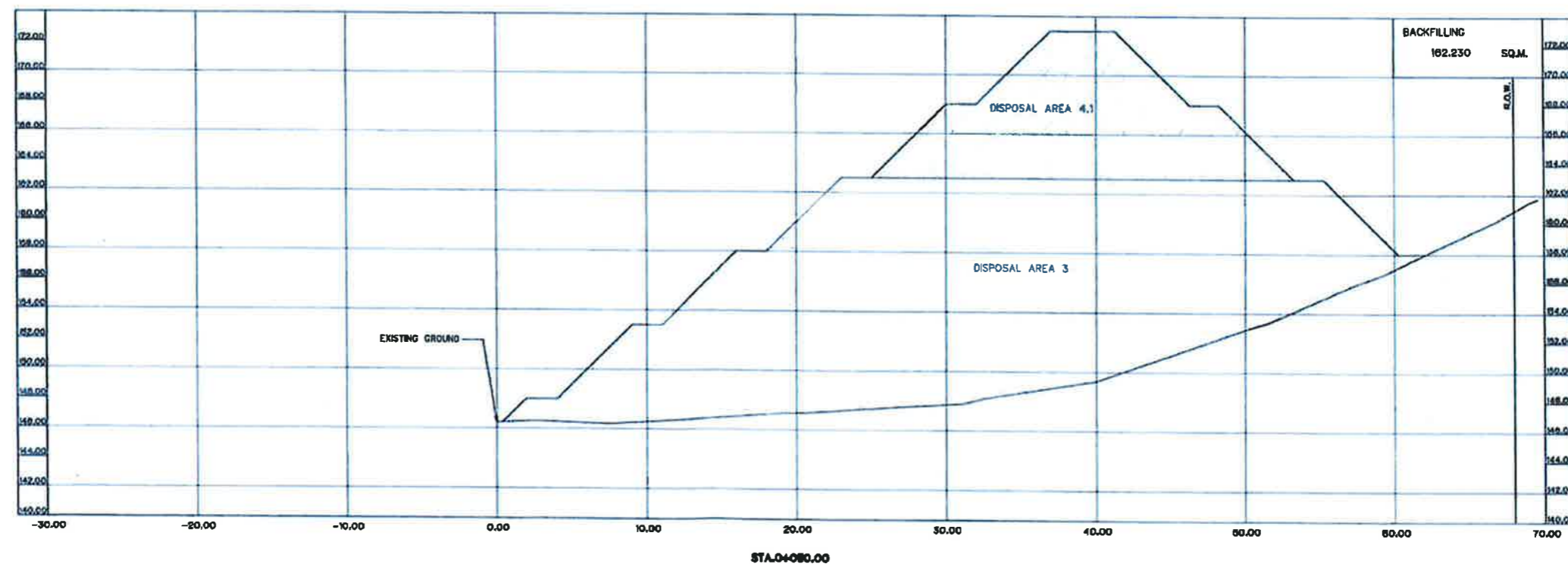
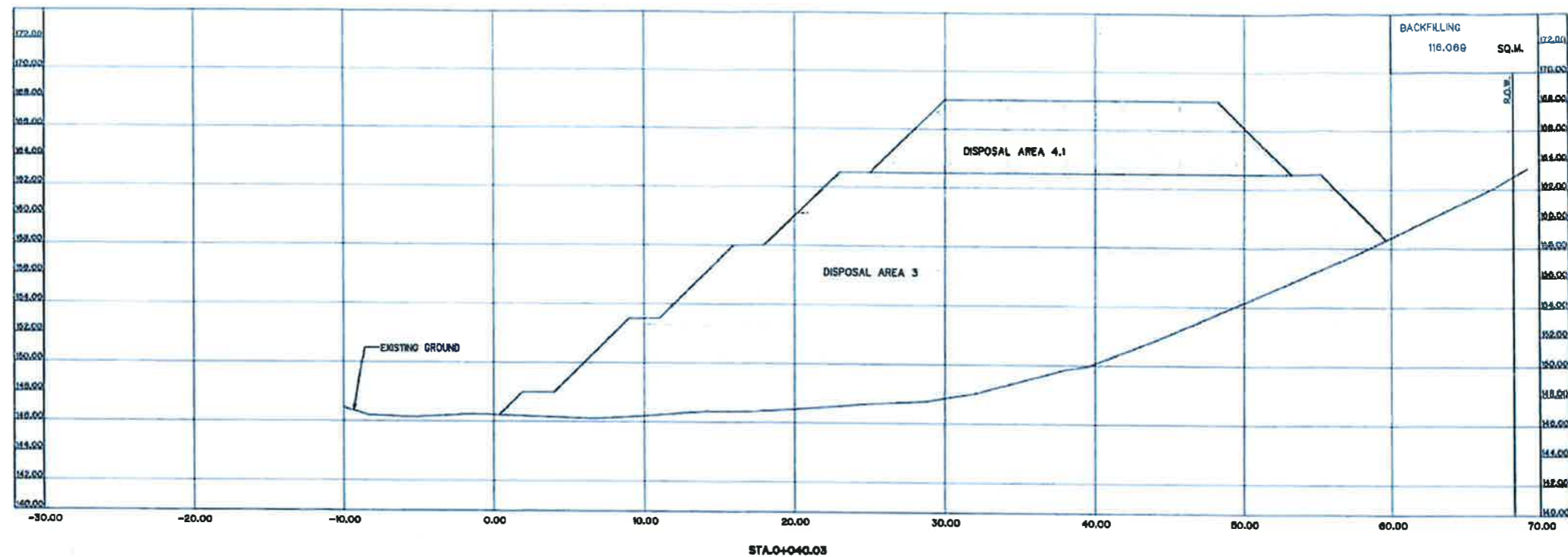


REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES: 1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO – THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS					
					CONSULTANT : บริษัท วิศวกรรม เอเชีย จำกัด AMWW  ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.  MAA CONSULTANTS CO.,LTD.  WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  WSP (THAILAND) CO.,LTD.	CONTRACTOR :   ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	APPROVED BY:	DATE:	SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PIA SADET	
					CHECKED BY:	DATE:				
					DRAWN BY:	DATE:				
					DESIGNED BY:	DATE:				
						SCALE: NTS	REF.CONTRACT DWG. NO.	DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 14

27 14/20

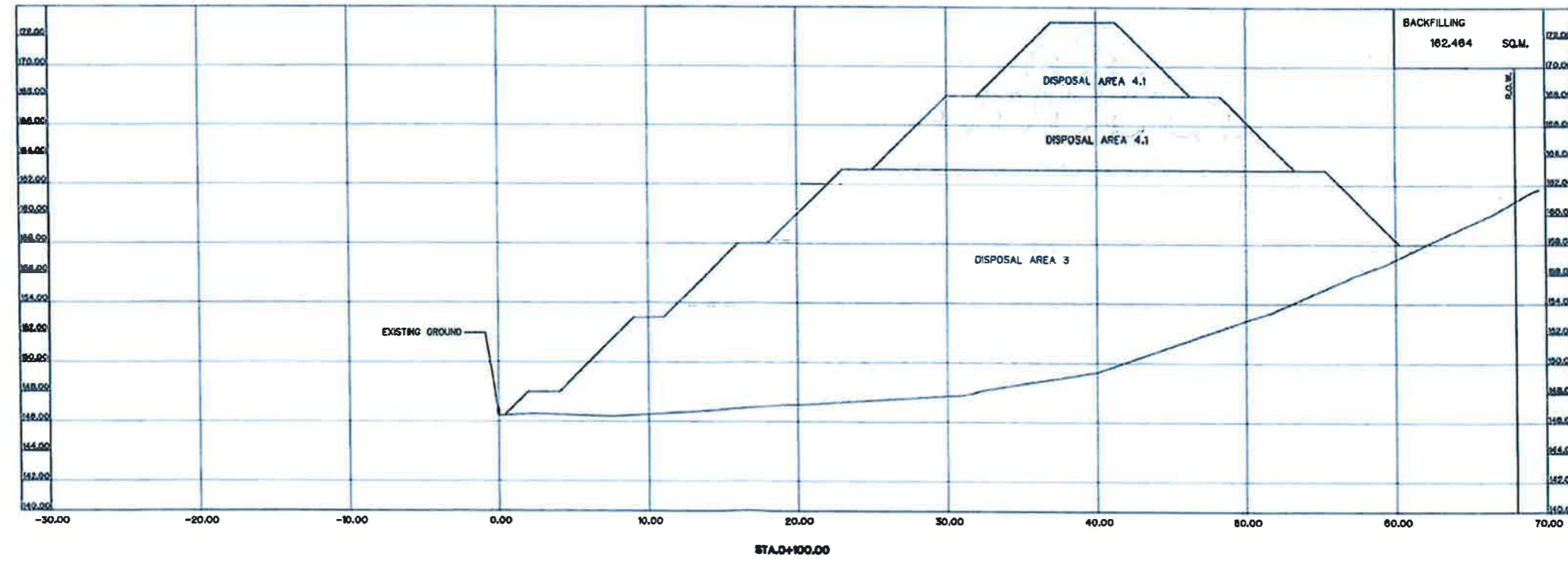
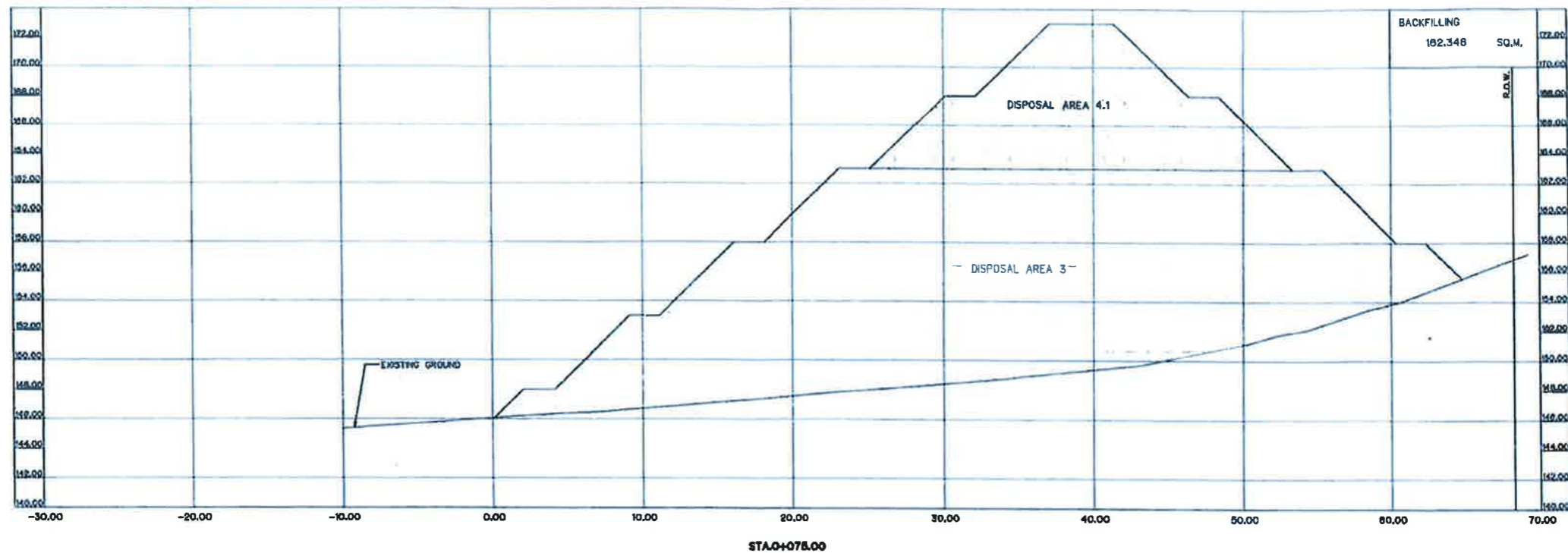
28/24

28 ¹⁵/₂₀ 19/24



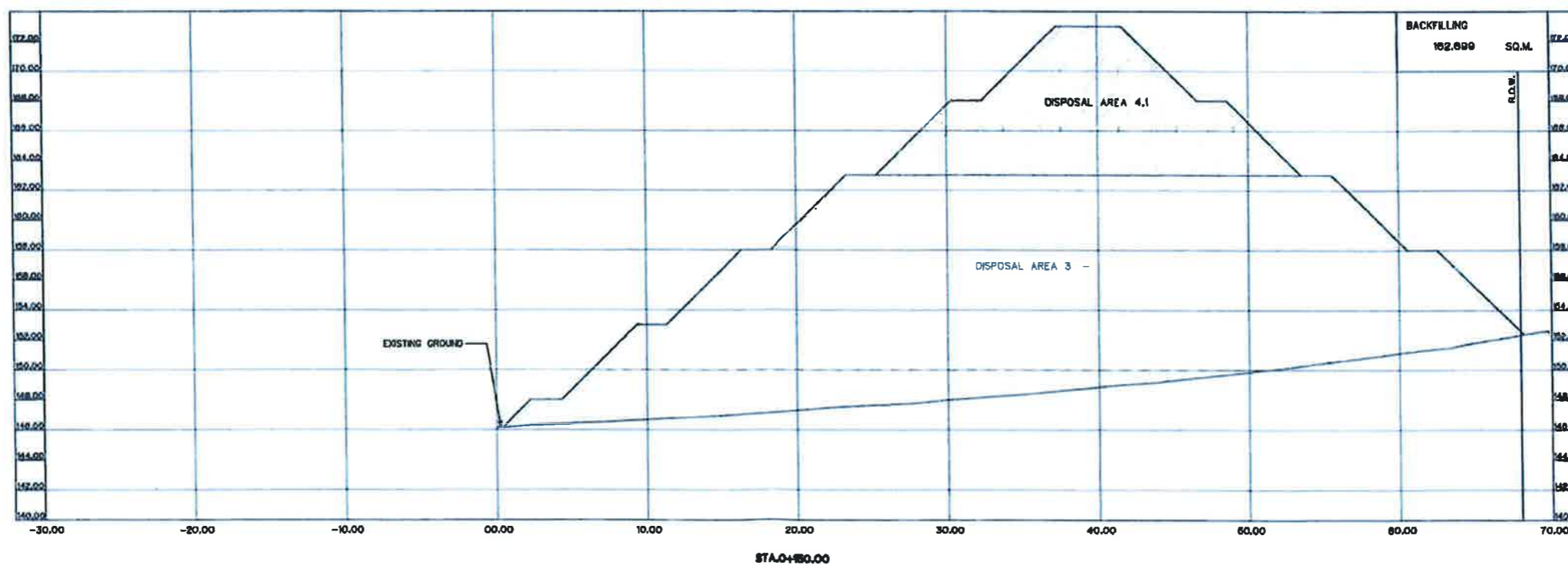
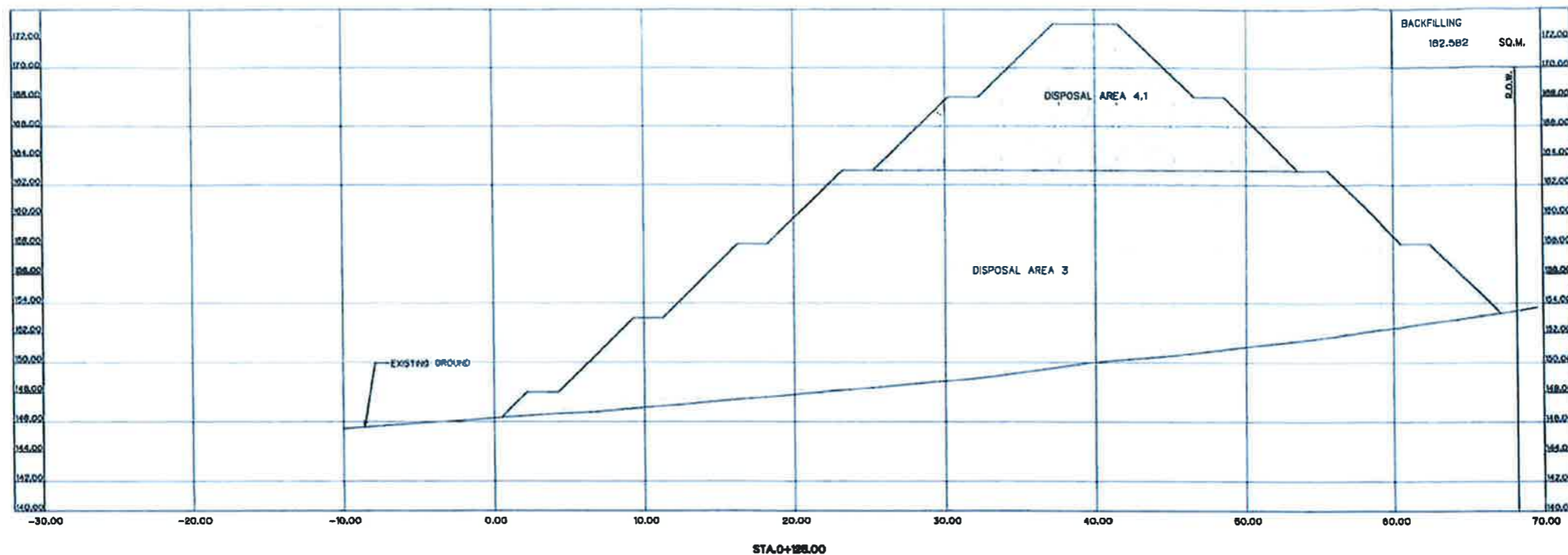
REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	CONSULTANT : ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.		CONTRACTOR : ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.	
				APPROVED BY: _____ DATE: _____ CHECKED BY: _____ DATE: _____ DRAWN BY: _____ DATE: _____ DESIGNED BY: _____ DATE: _____		SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET SCALE: NTS REF. CONTRACT DWG. NO. _____ DRAWING NO. _____ REV. NO. _____ SHEET NO. 15	

29 16 / 20 24

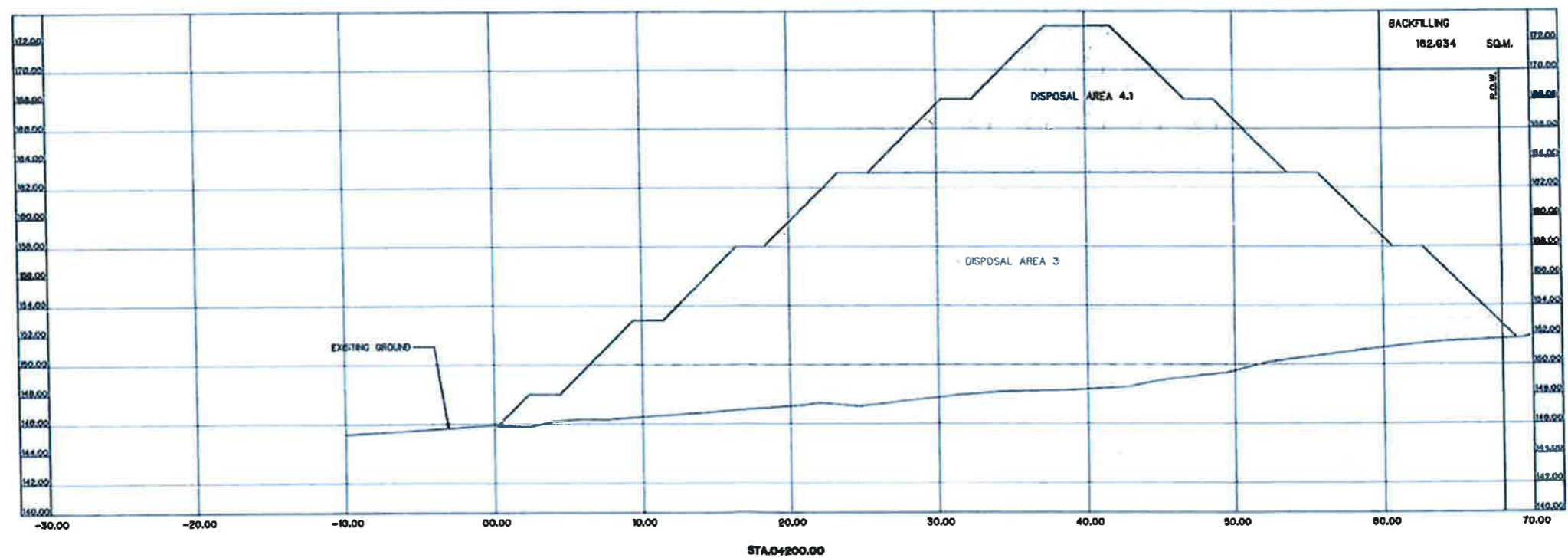
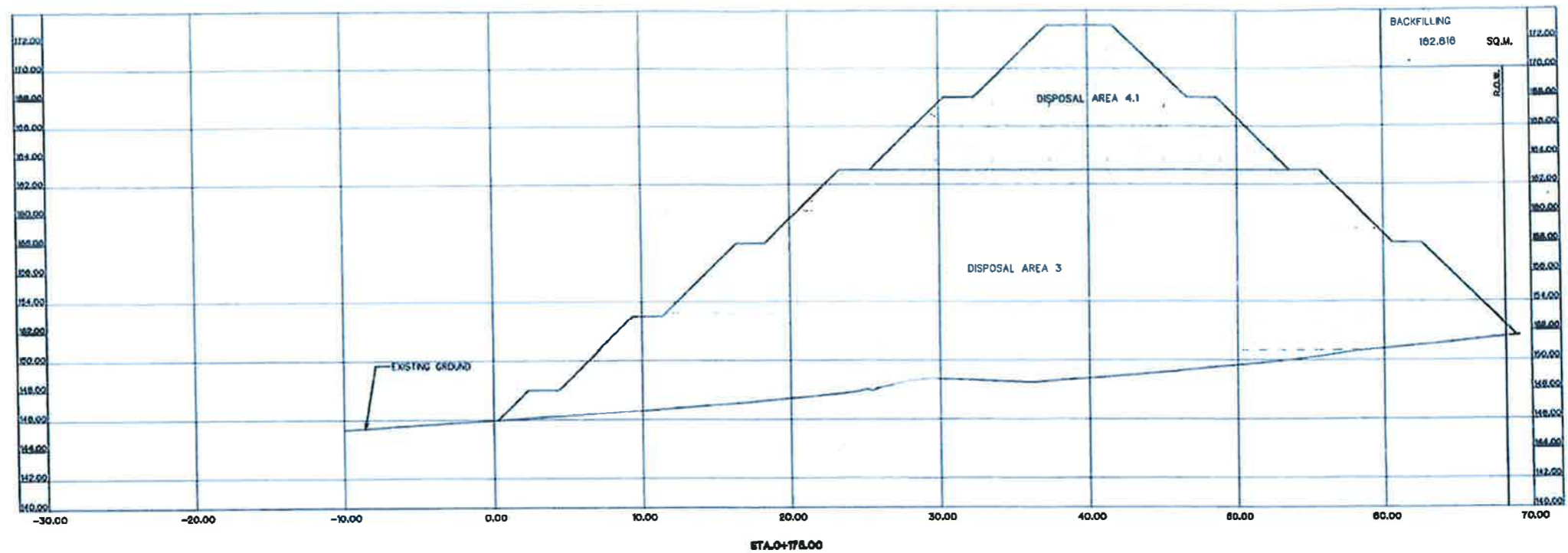


REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS			
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	CONSULTANT : บริษัท วิศวกรรม ปรึกษา จำกัด AMWW ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO.,LTD. WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. WSP (THAILAND) CO.,LTD.		CONTRACTOR : IRT RIGHT TUNNELLING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO.,LTD.		APPROVED BY: DATE: CHECKED BY: DATE: DRAWN BY: DATE: DESIGNED BY: DATE:	
						SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET		SCALE: HTS	REF CONTRACT DWG. NO.
						DRAWING NO.		REV. NO.	SHEET NO. 16

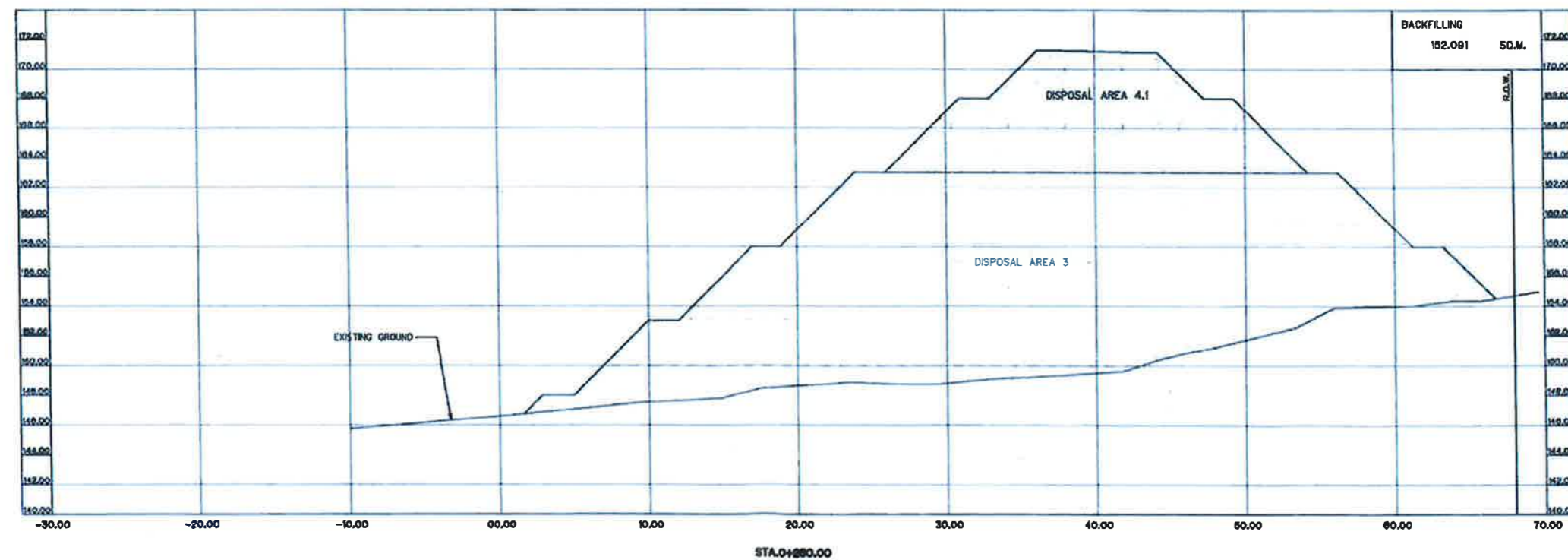
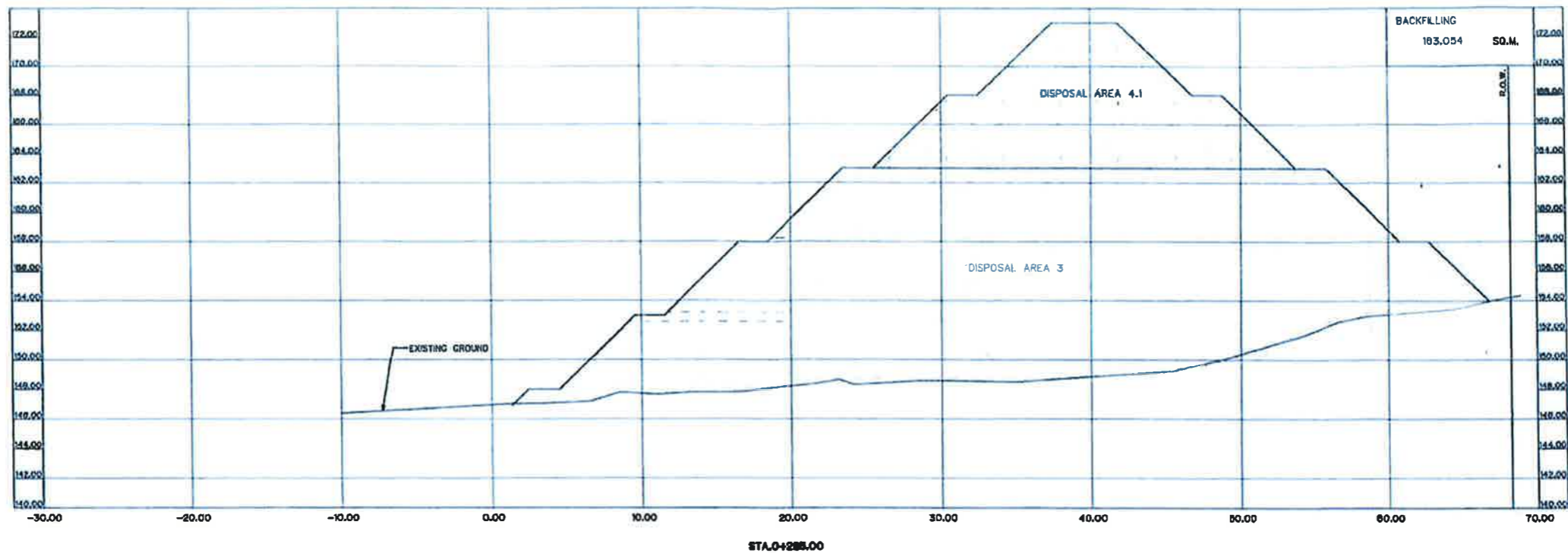
30 19/20 21/24



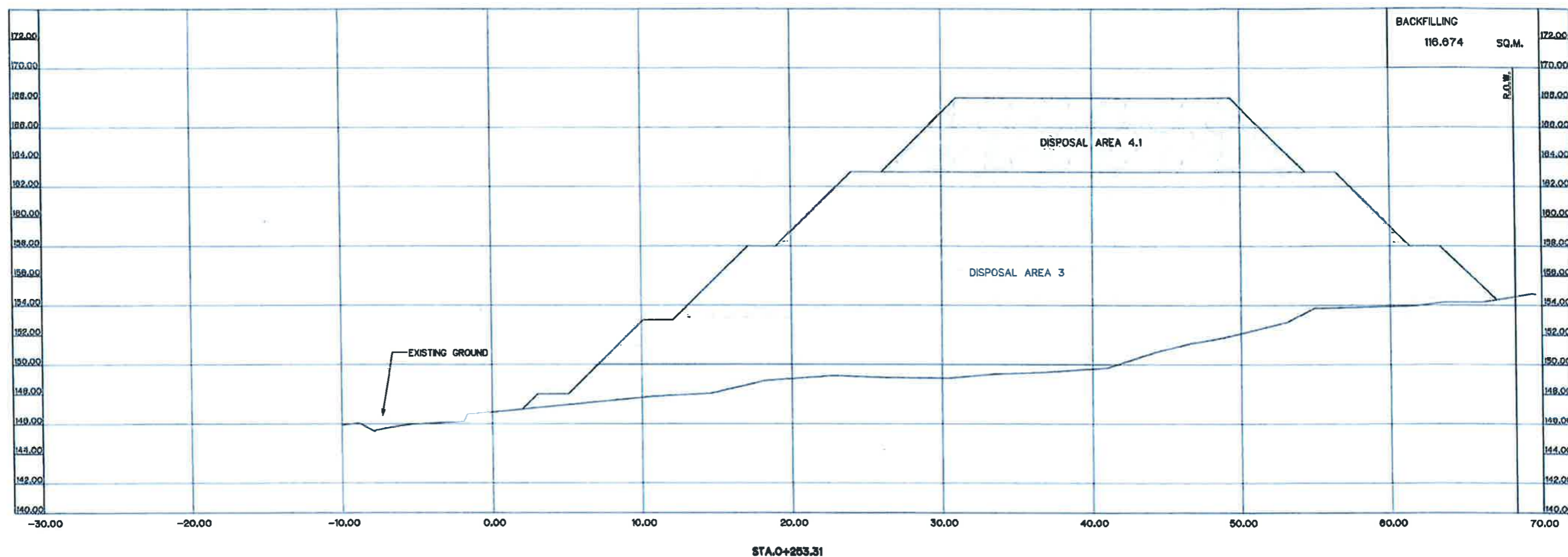
REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:		KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS		X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET			
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.		CONSULTANT : กลุ่มบริษัทวิศวกรรม AMWW		CONTRACTOR :		APPROVED BY:		DATE:	
					ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.		IT RIGHT TUNNELING		CHECKED BY:		DATE:	
					MAA CONSULTANTS CO.,LTD.		ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.		DRAWN BY:		DATE:	
					WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.		RIGHT TUNNELING CO.,LTD.		DESIGNED BY:		DATE:	
					WSP (THAILAND) CO.,LTD.				SCALE: NTS		REF. CONTRACT DWG. NO.	
									DRAWING NO.		REV. NO.	
											SHEET NO.	
											17	



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:		KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS		X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET			
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.		CONSULTANT : บริษัท อีซีซี จำกัด (มหาชน) AMWW		CONTRACTOR : บริษัท อีซีซี จำกัด (มหาชน) AMWW		APPROVED BY: _____ DATE: _____			
					ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.		RT RIGHT TUNNELING		CHECKED BY: _____ DATE: _____			
					MAA CONSULTANTS CO., LTD.		ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.		DRAWN BY: _____ DATE: _____			
					WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.		RIGHT TUNNELING CO., LTD.		DESIGNED BY: _____ DATE: _____			
					WSP (THAILAND) CO., LTD.				SCALE: NTS			
									REV. CONTRACT DWG. NO. _____ DRAWING NO. _____ REV. NO. _____ SHEET NO. 18			



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS			
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	CONSULTANT : AMWW ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAILAND) CO., LTD.		CONTRACTOR : RIGHT TUNNELING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO., LTD.		APPROVED BY: _____ DATE: _____ CHECKED BY: _____ DATE: _____ DRAWN BY: _____ DATE: _____ DESIGNED BY: _____ DATE: _____	
						SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET		SCALE: NTS	REF. CONTRACT DWG. NO.
						DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO. 19	

33 20
2024
24

REV. NO.	DESCRIPTION	DATE	NOTES:	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHEASTERN LINE MAP KABAO - THANON CHIRA JUNCTION CONTRACT 3 : TUNNEL WORKS	
			1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. 2. SITE REFERENCE ± 0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.	CONSULTANT : กรุงเทพมหานคร AMWW ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD. MAA CONSULTANTS CO., LTD. WSP ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. WSP (THAILAND) CO., LTD.	CONTRACTOR : RT RIGHT TUNNELING ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED. RIGHT TUNNELING CO., LTD.	APPROVED BY: DATE: CHECKED BY: DATE: DRAWN BY: DATE: DESIGNED BY: DATE:	SHOP DRAWING TITLE: X-SECTION FOR DISPOSAL AREA TUNNEL 1 PHA SADET SCALE: HTS REF. CONTRACT DWG. NO. DRAWING NO. REV. NO. SHEET NO. 20